

## ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง  
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่ปัจจุบันมีเจ้าของรถจำนวนมากทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถที่จดทะเบียนไว้ ซึ่งหากไม่มีการควบคุมกำกับดูแลให้รถนั้นมีมาตรฐานความปลอดภัย ถูกต้องและเหมาะสมกับหลักวิศวกรรมยานยนต์ อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยทั้งต่อเจ้าของรถและผู้ใช้นรถร่วมกัน อีกทั้งยังอาจเกิดเป็นช่องทางให้เกิดการกระทำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เช่น การสวมทะเบียนหรือพอกรถได้สมควรวางหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ตลอดจนเพื่อให้นายทะเบียนมีกรอบการปฏิบัติหน้าที่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๑๘/๒๓๘๑ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๔๔ เรื่อง แนวทางการตรวจสภาพรถและการดำเนินการทางทะเบียนกรณีรถที่ทำการซ่อมแซมโดยการตัดต่อ เปลี่ยนตัวถังหรือโครงสร้างตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๓) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว ๑๗๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๐ เรื่อง ให้ประชาชนสัมพันธ์แจ้งเจ้าของรถปิคอัพที่ติดตั้งโครงหลังคา หรือเสริมรั้วกระบะข้างหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

(๔) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว ๓๙ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ เรื่อง ห้ามรถจักรยานยนต์เปลี่ยนโครงรถ (Frame) ให้แตกต่างไปจากชนิด แบบที่ผู้ผลิตกำหนด

(๕) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕/ว ๑๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่เกิดอุบัติเหตุ

(๖) หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๑๐๑๑๖ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง ให้ประชาสัมพันธ์แจ้งเจ้าของรถเกี่ยวกับการแก้ไขตัดแปลงสภาพรถและการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถหรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ

(๗) หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรและกำหนดวิธีปฏิบัติในการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถที่ได้มีการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน)

(๘) หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ และการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ

(๙) หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจแนวทางการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ

บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ ซึ่งขัด หรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

“โครงสร้าง” หมายความว่า โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตซึ่งเป็นโครงสร้างและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

“ตัวถัง” หมายความว่า ส่วนที่เป็นห้องโดยสารและที่นั่งผู้ขับรถ ไม่รวมพื้นที่บรรทุก

ข้อ ๕ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียน เช่น การแจ้งเปลี่ยนสี เครื่องยนต์ หรือรายการอื่นใดที่การเปลี่ยนแปลงนั้นไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถ เช่น การติดตั้งโครงหลังคาหรือโครงเหล็กด้านข้างรถ ให้กระทำได้ แต่ต้องนำรถไปให้นายทะเบียนตรวจสอบหรือตรวจสภาพรถและบันทึกการเปลี่ยนแปลงก่อนใช้รถนั้น

ข้อ ๗ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ หากไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถนั้นเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น โดยไม่กระทบส่วนของตัวถังที่เป็นตำแหน่งของเลขตัวรถหรือชิ้นส่วนที่เลขตัวรถติดอยู่ เช่น การแก้ไขตัดแปลงส่วนหน้ารถ หรือท้ายรถ การเปลี่ยนโคมไฟ หรือกระจังหน้ารถ จากแบบรุ่นหนึ่งไปเป็นอีกรุ่นหนึ่ง ให้เจ้าของรถยื่นขอแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ พร้อมทั้งแจ้งรายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงดังกล่าวประกอบการพิจารณาดำเนินการของนายทะเบียน

ข้อ ๘ การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ หรือการดัดแปลงรถ หรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้เจ้าของรถยื่นขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนดำเนินการ

- (๑) โครงค้ำซี่
- (๒) ตัวถัง
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยว
- (๔) ระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่าง
- (๕) ช่วงล้อ

การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถตามวรรคหนึ่ง เจ้าของรถต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้ บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรองนิติบุคคลและเอกสารประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ และต้องยื่นเอกสารรายละเอียดการแก้ไขดัดแปลงรถ ได้แก่ แบบแปลนและรายการคำนวณในส่วนที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามตัวอย่างแนบท้ายระเบียบนี้ จากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป ภาพถ่ายตัวรถที่แสดงให้เห็นว่าเป็นรถคันเดิมทั้งสี่ด้าน (ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย ด้านข้างขวา ด้านท้าย) และภาพถ่ายอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ประกอบการพิจารณาของนายทะเบียน

ข้อ ๙ เมื่อได้รับคำขอดำเนินการตามข้อ ๖ ข้อ ๗ และข้อ ๘ ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถตรวจสอบและพิจารณาว่ารถที่ยื่นขอดำเนินการดังกล่าว มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้งาน มีความเหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม รวมทั้งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ อาจเกิดความไม่ปลอดภัย ไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้มีอำนาจสั่งให้แก้ไขภายในกำหนดได้ หากผู้ยื่นขอไม่ดำเนินการตามคำสั่งให้แก้ไข ให้นายทะเบียนปฏิเสธการรับดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถนั้น

กรณีไม่ยื่นขออนุญาตก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามข้อ ๘ นายทะเบียนอาจไม่อนุญาต หากการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถนั้นไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถทุกกรณี ต้องไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น

ข้อ ๑๑ การยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายการที่จดทะเบียน หรือการขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรองนิติบุคคลและเอกสารประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล

(๒) หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(๓) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๔) รายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง

(๕) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบรับรองการนำเข้ากรณีเป็นชิ้นส่วนที่นำเข้าจากต่างประเทศ ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่าง ๆ และใบเสร็จรับเงินค่าทำสี ค่าตัดแปลงรถ เป็นต้น

กรณีรถที่บริษัทประกันภัยซดใช้ค่าสินไหมทดแทนและเข้าถือสิทธิแทนผู้เอาประกันภัยให้แนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) สำเนาบันทึกประจำวันแจ้งความเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ภาพถ่ายความเสียหายของรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสี่ด้าน

(๓) บันทึกถ้อยคำเจ้าของรถรับรองไว้เป็นหลักฐานว่าเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงจากรถคันเดิมจริง

(๔) หนังสือบันทึกรับรองสภาพความเสียหายจากบริษัทผู้รับประกันภัย

ข้อ ๑๒ กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๘ ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น รถที่ตัดต่อโครงสร้างหรือตัวถังรถระหว่างจุดรองรับน้ำหนักด้านหน้าและด้านหลัง นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๑ แล้ว ให้แนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถและส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๒) แบบแปลนและรายการคำนวณ พร้อมด้วยรายละเอียดการตรวจสอบในส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๓) ภาพถ่ายตัวรถทั้งสี่ด้าน ซึ่งระบุวันเวลา ก่อน ระหว่าง และหลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ รวมทั้งภาพถ่ายเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง

(๔) หนังสือรับรองของสถาบันหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ทำการตรวจสอบรถ กรณีมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕

(๕) ภาพถ่ายวิศวกรที่ถ่ายคู่กับรถในระหว่างที่ทำการควบคุมดูแลการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ โดยต้องบันทึกวันเวลาให้ปรากฏในภาพถ่าย ภาพถ่ายดังกล่าวอาจเป็นภาพเดียวกับภาพถ่ายตาม (๓) ก็ได้

(๖) หนังสือยืนยันผลการตรวจพิสูจน์รถจากสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรณีการตรวจสอบเบื้องต้นไม่สามารถยืนยันความถูกต้องแท้จริงของรถนั้นได้

(๗) หลักฐานการตรวจสอบดัชนีของหายจากกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เฉพาะกรณีที่มีความสงสัยที่มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์

(๘) หนังสือยืนยันความถูกต้องแท้จริงตัวรถของผู้ผลิตหรือประกอบรถ กรณีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถในลักษณะที่ไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าเป็นรถคันเดียวกันกับที่จดทะเบียนไว้แล้วหรือไม่

(๙) หลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิต เฉพาะกรณี que เข้าตามหลักเกณฑ์ที่ต้องเสียภาษีหรือหลักฐานการได้รับยกเว้นภาษี

(๑๐) หลักฐานอื่นตามที่ระบุไว้ใน การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถแต่ละกรณี

## หมวด ๒

### การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถที่มีโครงสร้าง

ข้อ ๑๓ การเปลี่ยนโครงสร้างต้องเป็นชนิด (ยี่ห่อ) และรุ่นเดิม โดยให้ดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนและชำระภาษีใหม่

ข้อ ๑๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงโครงสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตซึ่งมีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่ที่เป็นขึ้นเดียวกันต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงสร้างทั้งหมดและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

(๒) ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงขนาดของโครงสร้าง และระยะห่างของโครงสร้าง

(๓) โครงสร้างที่จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงต้องไม่ผูกרון บิดเบี้ยว หรือเสียรูปทรงจนมีผลกระทบต่อ การรองรับน้ำหนักของรถและน้ำหนักบรรทุก

(๔) การตัดหรือต่อปลายโครงสร้างด้านท้ายของรถ แนวตัดหรือต่อโครงสร้างที่ใกล้สุดอยู่ห่างจากจุดรองรับน้ำหนักทางด้านท้ายของระบบรองรับน้ำหนักเพลาท้ายสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

(๕) การเสริมตามโครงสร้าง ที่มีลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเดิม โดยจากกึ่งกลางหมายเลขโครงสร้างไปทางด้านหน้าและด้านท้าย ด้านละ ๒๕ เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับหรือเสริมตามโครงสร้างที่มีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่

ข้อ ๑๕ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงห้องโดยสารหรือส่วนที่บรรทุกของรถที่มีโครงสร้างให้สามารถกระทำได้ แต่ต้องมีขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

หมวด ๓  
การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถที่ไม่มีโครงค้ำซี่

ข้อ ๑๖ ภายใต้บังคับความในหมวด ๑ ห้ามมิให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตัวถังรถที่มีโครงสร้างเป็นแบบโมนอค็อก (Monocoque) หรือเซมิโมนอค็อก (Semi-Monocoque) ซึ่งใช้โครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนัก เว้นแต่การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงนั้นไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักของรถ

หมวด ๔  
การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับน้ำหนักและยาง

ข้อ ๑๗ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงระบบบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

- (๑) การเปลี่ยนตำแหน่งกระปุกพวงมาลัยหรือพวงมาลัย
- (๒) การตัดต่อคันชักคันส่งของพวงมาลัย

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้เอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ (๑) และ (๒) ประกอบการยื่นคำขอ

ข้อ ๑๘ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแหวน เพลา ต้องมีสมรรถนะไม่น้อยกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด โดยให้ใช้เอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ (๑) และ (๒) ประกอบการยื่นคำขอ

ข้อ ๑๙ การเปลี่ยนขนาดของยางให้เพิ่มขึ้นหรือลดลง จะต้องไม่ทำให้ขีดความสามารถในการรับน้ำหนักของยางน้อยไปกว่าเดิม มาตรฐานความเร็วของรถมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ระบบบังคับเลี้ยวต้องทำงานเป็นปกติ และเมื่อบรรทุกเต็มอัตราบรรทุกต้องไม่เกิดการเสียดสีหรือติดขัดกับตัวถังหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถ และต้องไม่ทำให้ระดับความสูงของคอมไฟหน้า คอมไฟท้าย และคอมไฟอื่น ๆ ต่ำกว่าหรือสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๒๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักซึ่งส่งผลให้รถต่ำลงหรือสูงขึ้นกว่ามาตรฐานของผู้ผลิต ต้องไม่ทำให้ระดับความสูงของคอมไฟหน้า คอมไฟท้าย และคอมไฟอื่น ๆ แตกต่างไปจากที่กฎหมายกำหนด

หมวด ๕  
การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถจักรยานยนต์

ข้อ ๒๑ ภายใต้บังคับความในข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถจักรยานยนต์ต้องไม่กระทบต่อโครงสร้างตัวรถ หรือกระทบต่อโครงสร้างตัวรถที่มีหมายเลขตัวรถติดอยู่

การเปลี่ยนโครงรถ (Frame) ของรถจักรยานยนต์ ต้องเป็นชนิด (ยี่ห้อ) และรุ่นเดิม โดยให้ดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนและชำระภาษีใหม่ ให้นำความในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ มาใช้บังคับ

กับกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายการทางทะเบียน หรือการขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดแปลงรถจักรยานยนต์ โดยอนุโลม

## หมวด ๖

## การดำเนินการ

ข้อ ๒๒ การยื่นขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ให้เป็นไป ดังนี้

(๑) การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียน ตามข้อ ๖ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแหวน เพลตามข้อ ๑๘ หรือขนาดยางตามข้อ ๑๙ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องได้ ณ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

(๒) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๗ และข้อ ๘ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วย เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน

กรณีตาม (๒) หากเป็นการยื่นผ่านสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขานั้น รับคำขอพร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ข้อ ๒๓ กรณีการยื่นขอดำเนินการตามข้อ ๒๒ (๒) ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถดำเนินการถ่ายภาพและลอกลายหมายเลขตัวรถไว้ เป็นหลักฐาน และตรวจสอบเอกสารหลักฐานเบื้องต้นตามข้อ ๗ หรือข้อ ๘ แล้วแต่กรณี และพิจารณา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ พร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอ

(๒) กรณีอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ให้กำหนดระยะเวลาดำเนินการแก้ไข เพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากพ้น กำหนดดังกล่าวต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ใหม่

กรณีไม่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ให้คืนเอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เจ้าของรถ

ข้อ ๒๔ กรณีรถที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามข้อ ๒๓ มายื่นขออนุญาตใช้รถ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ตรวจสอบสภาพรถ และตรวจสอบการแก้ไขตัดแปลงรถว่าเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ พร้อมจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสภาพรถ

กรณีมีข้อสงสัยและไม่อาจวินิจฉัยได้ว่าเป็นรถคันที่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงไว้ ให้มีหนังสือขอความร่วมมือสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือบริษัทผู้ผลิตรถ หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ตรวจสอบรถ โดยให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้นำส่ง หรือจัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า ไม่ใช่รถคันที่ได้รับอนุญาต ให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ให้แจ้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (กองบังคับการปราบปราม) เพื่อให้ทำการสอบสวนความถูกต้องแท้จริงของรถต่อไป

กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรือด้านเทคนิคและวิศวกรรมของตัวรถ ให้สรุปรายละเอียดข้อเท็จจริงพร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พิจารณาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันรับเรื่อง หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า รถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ไม่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีความปลอดภัยในการใช้งาน หรือไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้เจ้าของรถนำรถกลับไปดำเนินการแก้ไข

(๒) เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

ก. กรณีไม่เข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต

๑) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถดัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๒) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๑) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๓) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๔) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ข. กรณีเข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิตหรือมีข้อสงสัยว่าจะอยู่ในข่ายต้องเสียภาษีดังกล่าวหรือไม่

๑) ให้มีหนังสือนำส่งเอกสารหลักฐานไปยังสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่หรือกรมสรรพสามิตทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

๒) เมื่อได้รับแจ้งผลการตรวจสอบหรือเสียภาษีสรรพสามิตครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถดัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๓) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๒) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๔) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๕) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ข้อ ๒๕ ให้นำความในข้อ ๒๔ มาใช้บังคับกรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถก่อนได้รับอนุญาตโดยอนุโลม



ข้อ ๒๖ การออกใบแทนใบคู่มือจดทะเบียนรถกรณีชำรุดหรือสูญหาย ให้คัดลอกรายการบันทึกเจ้าหน้าที่พร้อมวันเดือนปีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ บันทึกไว้ในรายการบันทึกเจ้าหน้าที่ในใบแทน ใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ออกใหม่ด้วยทุกครั้ง

ข้อ ๒๗ รถที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามข้อ ๘ ต้องนำรถมาตรวจสอบสภาพ ที่ทำการนายทะเบียนก่อนชำระภาษีประจำปี เว้นแต่เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแทนเพลตามข้อ ๑๘ หรือขนาดยางตามข้อ ๑๙

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๘ ให้บรรดาคำขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ถือเป็นปฏิบัติตามแนวทางในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐและการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจแนวทางการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ โดยอนุโลม แต่ทั้งนี้ ต้องดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พีระพล ถาวรสุภเจริญ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## รายละเอียดการแก้ไขตัดแปลงรถที่จะต้องยื่นประกอบการพิจารณาของนายทะเบียนมี ดังนี้

### ๑. น้ำหนักของรถ

๑.๑ น้ำหนักรถเปล่า (Kerb Weight) หมายถึง น้ำหนักของรถทั้งคันไม่รวมน้ำหนักบรรทุก (Pay Load) พร้อมทั้งแยกออกเป็นน้ำหนักลงที่เพลหน้า ลงเพลท้ายหรือกลุ่มเพลท้าย

๑.๒ น้ำหนักรวมสูงสุด (Gross Vehicle Weight ; GVW) หมายถึง น้ำหนักรถเปล่ารวมน้ำหนักที่สามารถบรรทุกได้สูงสุด หรือตามที่บริษัทผู้ผลิตได้ออกแบบไว้

**๒. ขนาดสัดส่วนต่างๆ ของรถ พร้อมแบบแปลน (Drawings) ภาพด้านข้าง ด้านบน ด้านหน้า และด้านท้าย โดยแสดงขนาดสัดส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้**

๒.๑ ความยาวสุด (A) วัดจากกันชนหน้าถึงส่วนท้ายสุดของรถ

๒.๒ ความกว้างสุด (F) วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวถังรวมส่วนประกอบด้านข้างตัวถังที่ยื่นออกจากตัวรถ แต่ไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองหลังด้านข้าง

๒.๓ ความสูงสุด (H) วัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของรถ หากส่วนที่สูงที่สุดของรถเป็นเสาอากาศวิทยุหรือท่อไอเสีย ที่ตั้งขึ้นในแนวตั้ง ให้ระบุความสูงของส่วนที่สูงที่สุดโดยไม่รวมความสูงของเสาอากาศวิทยุ หรือท่อไอเสีย

๒.๔ ระยะช่วงล้อ (B) วัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าสุดของรถถึงศูนย์กลางเพลาท้าย หรือกึ่งกลางของกลุ่มเพลาท้าย

๒.๕ ระยะยื่นหน้า (D) วัดจากส่วนหน้าสุดของรถไม่รวมกันชนถึงศูนย์กลางเพลาล้อหน้า

๒.๖ ระยะยื่นท้าย (C) วัดจากส่วนท้ายของตัวถังส่วนบรรทุกไม่รวมกันชนถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้าย หรือกึ่งกลางของกลุ่มเพลาล้อท้าย

๒.๗ ความยาวส่วนบรรทุก (T) วัดจากส่วนหน้าสุดของตัวถังส่วนบรรทุกตั้งแต่ส่วนหน้าสุดของขอบกระบะหรือตู้จนถึงส่วนท้ายสุดของตัวถังส่วนบรรทุก

๒.๘ ระยะต่ำสุดจากพื้น (Ground Clearance) วัดจากส่วนที่ต่ำที่สุดของรถจนถึงพื้นราบ

๒.๙ ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี (CH) (ถ้ามี) วัดที่ด้านท้ายสุดของโครงคัสซี กรณีโครงคัสซีมีหน้าตัดเป็น I-Channel หรือหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยม (กล่อง) ให้วัดที่แนวกึ่งกลางของหน้าตัด หากเป็นหน้าตัด C (C-Channel) ให้วัดที่ขอบนอกหน้าตัด

๒.๑๐ ระยะกึ่งกลางยางของแต่ละเพลาล้อ (Tread) กรณีเพลาล้อที่ใช้ยางคู่ ให้วัดระยะระหว่างกึ่งกลางของยางคู่

**๓. สมรรถนะของรถ** จะต้องเป็นเอกสารจากผู้ผลิตหรือรายการคำนวณที่แสดงค่าต่อไปนี้

๓.๑ รัศมีวงเลี้ยว (Turning Radius หรือ Kerb to kerb turning radius) หมายถึง รัศมีของวงกลมที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถเมื่อหมุนพวงมาลัยไปด้านใดด้านหนึ่งจนสุด

๓.๒ มุมไต่ทางลาด (Startability) หมายถึง ความลาดชันมากที่สุดของถนนที่รถหรือคัสซีรถจะสามารถออกตัวได้ที่น้ำหนักรวมสูงสุด

๓.๓ ความเร็วสูงสุด (Maximum Speed) หมายถึง ความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรได้ออกแบบไว้

#### ๔. โครงค้ำสซี (ถ้ามี) ประกอบด้วย

- ๔.๑ แบบแปลนของโครงค้ำสซี (Chassis Frame Drawing) ภาพด้านข้างและด้านบนแสดงสัดส่วนต่างๆ เช่น ความยาวสุดของโครงค้ำสซี แนวศูนย์กลางเพลาล้อหน้า แนวศูนย์กลางเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย ช่วงล้อ ความยาวด้านหน้าของโครงค้ำสซีวัดจากด้านหน้าสุดของโครงค้ำสซีถึงศูนย์กลางเพลาล้อหน้า เป็นต้น
- ๔.๒ ขนาดหน้าตัดของโครงค้ำสซีตามแนวความยาวของโครงค้ำสซีหลัก
- ๔.๓ รหัสเลขค้ำสซี พร้อมระบุตำแหน่งหมายเลขค้ำสซีบนโครงค้ำสซี

#### ๕. สปริง จะต้องระบุสมรรถนะในการรับน้ำหนัก และลักษณะทางกายภาพภายนอกต่างๆ เช่น

- ๕.๑ แหนบสปริง (Mechanical Leaf Spring หรือ Semi-elliptic Leaf Spring) จะต้องระบุความยาวของ แหนบสปริง (Span) ความกว้าง (Width) ความหนา และจำนวนแผ่น
- ๕.๒ ทอร์ชั่นบาร์ (Torsion Bar) จะต้องระบุขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความยาวของทอร์ชั่นบาร์
- ๕.๓ ถุงลม (Air Bellow หรือ Air Suspension) จะต้องระบุขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง จำนวนถุงลม
- ๕.๔ คอยล์สปริง (Coil Spring) จะต้องระบุเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของคอยล์สปริงและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสปริง
- ๕.๕ สปริงรับน้ำหนักแบบอื่นๆ จะต้องระบุลักษณะทางกายภาพภายนอกสามารถตรวจสอบได้

#### ๖. เครื่องผ่อนคลายความสะเทือน (Shock Absorber) จะต้องระบุจำนวนเครื่องผ่อนคลายความสะเทือนที่เพลาล้อหน้าและเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย

#### ๗. เพลาล้อ จะต้องระบุสมรรถนะในการรับน้ำหนัก รายละเอียดแบบ ชนิดของเพลาล้อ และลักษณะทางกายภาพของเพลาล้อ เช่น ปีกนก หรือ Reverse Elliot "I" Beam หรือ Banjo Full Floating พร้อมขนาดสัดส่วนของเพลาล้อ (ถ้ามี) ระยะห่างระหว่างฐานแหนบหรือระยะระหว่างจุดยึดของระบบรองรับน้ำหนักบนเพลาล้อ เป็นต้น

#### ๘. กงล้อและยาง ระบุขนาดกงล้อและขนาดยางที่ใช้ และสมรรถนะในการรับน้ำหนักของยาง

#### ๙. เครื่องกำเนิดพลังงาน จะต้องระบุรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องกำเนิดพลังงาน ดังนี้

- ๙.๑ ชนิด (Maker) และแบบ (Model) ของเครื่องกำเนิดพลังงาน
- ๙.๒ หมายเลขเครื่องกำเนิดพลังงาน จะต้องระบุตำแหน่งหมายเลขเครื่องกำเนิดพลังงานที่ตัวเครื่องกำเนิดพลังงาน
- ๙.๓ กรณีเป็นเครื่องยนต์สันดาปภายใน ให้แสดงรายละเอียดข้อมูลทางเทคนิคต่างๆ ดังนี้
  - ๙.๓.๑ กำลัง และแรงบิดสูงสุด (ถ้ามี) (Engine Power and Torque)
  - ๙.๓.๒ ขนาดความจุกระบอกสูบเครื่องยนต์รวม
  - ๙.๓.๓ จำนวนสูบ ช่วงชักเส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ (Bore and Stroke)
  - ๙.๓.๔ อัตราส่วนการอัด (Compression ratio) (ถ้ามี)
  - ๙.๓.๕ ระบบระบายความร้อน
  - ๙.๓.๖ ชนิดของเชื้อเพลิง

๙.๔ ในกรณีที่เครื่องกำเนิดพลังงานเป็นชนิดอื่นๆ เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า ให้ระบุรายละเอียดอื่นๆ เช่น ประเภทของมอเตอร์ ขนาดหรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น

**๑๐. ระบบห้ามล้อ** ระบุลักษณะและชนิดของระบบห้ามล้อ ระบบห้ามล้อหลัก (Service Brake) และระบบห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

**๑๑. โคมไฟ** ระบุสีและจำนวนของของโคมไฟ ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ โคมไฟแสงพุ่งไกล

๑๑.๒ โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

๑๑.๓ โคมไฟแสดงความกว้างของรถ

๑๑.๔ โคมไฟเลี้ยว

๑๑.๕ โคมไฟท้าย

๑๑.๖ โคมไฟหยุด

๑๑.๗ โคมไฟถอย

๑๑.๘ โคมไฟส่องป้ายทะเบียน

๑๑.๙ โคมไฟแสดงส่วนสูง (ถ้ามี)

๑๑.๑๐ โคมไฟภายในรถ

๑๑.๑๑ อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์สตาร์ท และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประกอบด้วย ความจุไฟฟ้า กำลังวัตต์ และแรงเคลื่อน

## ตัวอย่าง

### ใบรับรองวิศวกร

วันที่.....

ข้าพเจ้า ..... (ชื่อผู้รับรอง) ..... เป็นวิศวกรซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ระดับ..... (สามัญหรือวุฒิ) วิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ตั้งแต่วันที่ ..... ถึงวันที่ ..... เลขทะเบียน สก./วก. ....  
สถานที่ทำงานอยู่ที่..... (ที่อยู่) .....

เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....  
ได้ออกแบบ / ตรวจสอบ และควบคุมการ / ดัดแปลง รถ

ชนิด ..... แบบ/รุ่น.....

หมายเลขคัสซีหรือหมายเลขตัวรถ.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....

โดยทำการ..... (รายการแก้ไขดัดแปลง) .....

กำหนดน้ำหนักรวมสูงสุด.....กิโลกรัม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รถดังกล่าวมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยที่จะใช้ในการขนส่งได้ มีส่วนควบคุมและเครื่องอุปกรณ์ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....

(..... (ชื่อผู้รับรอง) .....) .....

วิศวกรผู้รับรอง

โปรดทราบ ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด ๓ ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร

มาตรา ๒๖๙ ผู้ใดในการประกอบงานในวิชาแพทย์ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำเป็นคำเอกสารอันเป็นเท็จ โดยที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปีหรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดโดยทุจริตใช้ หรือแอบอ้างคำรับรองอันเกิดจากการกระทำความผิดตามวรรคแรก ต้องระวางโทษเช่นกัน

**ภาพถ่ายสำเนาใบประกอบวิชาชีพ**