



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับรายการตรวจสภาพเกณฑ์วินิจฉัยผลของนักพิงศ์ริยะเป็นไปด้วยความเหมาะสมและสอดคล้องกับตามหลักสากล สมควรแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกในเกณฑ์การตรวจและการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถสำหรับรถยนต์ รถแทรกเตอร์ที่เป็นรถยนต์สำหรับลากจูง และรถพ่วงในส่วนของนักพิงศ์ริยะให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง และข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกรายการตรวจลำดับที่ ๓๐ ในภาคผนวก การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ สำหรับรถยนต์ รถแทรกเตอร์ที่เป็นรถยนต์สำหรับลากจูง และรถพ่วง และให้ใช้รายการตรวจลำดับที่ ๓๐ ในภาคผนวก การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายสนธิ พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การตรวจและประเมินผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมการตรวจสภาพรถท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกด้วยการตรวจสภาพรถและประเมินผลการตรวจสภาพรถตามคู่มือหมายความว่าด้วยรถยนต์

สำหรับรถยนต์ รถแท็กซี่ที่เป็นรถยนต์สำหรับลากจูง และรถพ่วง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
<p>๓๐. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพพนักผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ - ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง</p>	<p>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถ ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งคอนโซลที่อยู่ด้านริมสุดต้องมีพนักพิงศีรษะ สำหรับที่นั่งอื่น อาจมีพนักพิงศีรษะหรือไม่ก็ได้</p>	