



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๕ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๐ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๒ การตรวจสอบสภาพรถที่จะจดทะเบียนตามมาตรา ๗(๒) ให้ตรวจสอบตามรายการ ดังต่อไปนี้

- (๑) ความถูกต้องของหมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขตัวรถ
- (๒) ความถูกต้องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ
- (๓) ความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยสำหรับการใช้รถ
- (๔) สภาพตัวถังและโครงรถ
- (๕) ระบบการบังคับเลี้ยว พวงมาลัยและเครื่องล่าง
- (๖) ระบบการห้ามล้อ
- (๗) ระบบไอเสีย
- (๘) ระบบเครื่องระงับเสียง
- (๙) ระบบแสงไฟ

การตรวจสอบสภาพรถตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง มาตรา ๑๕ และมาตรา ๓๖ ให้ตรวจสอบตามรายการที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งหรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๓ การดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในกรณีที่รถที่เข้ารับการตรวจอยู่ในสภาพผ่านเกณฑ์การตรวจสอบสภาพ ให้ออกใบรับรองการตรวจ

ข้อ ๔ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตอกเลขเครื่องยนต์หรือเลขตัวรถให้ดำเนินการตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๕ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๑ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

บรรหาร ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๑๑๔ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑)