



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติรัฐยนตร์ พ.ศ. ๒๕๒๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑) และ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติรัฐยนตร์ พ.ศ. ๒๕๒๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรัฐยนตร์ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎหมายไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรัฐยนตร์ พ.ศ. ๒๕๒๙

ข้อ ๒ ให้ทรงจดทะเบียนรัฐยนตร์รับจ้างสามล้อและรัฐยนตร์สามล้อส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่นทุกจังหวัด

การผ่อนผันการครับจดทะเบียนรัฐยนตร์รับจ้างสามล้อและรัฐยนตร์สามล้อส่วนบุคคลตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงคมนาคมกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ ให้รัฐยนตร์รับจ้างและรัฐยนตร์รับจ้างสามล้อใช้เดินได้เฉพาะในเขตจังหวัดที่จดทะเบียน

สำหรับรัฐยนตร์รับจ้างและรัฐยนตร์รับจ้างสามล้อที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดขอนแก่น จังหวัดชลบุรี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดครรราชการ แม่สาย จังหวัดสงขลา ให้ใช้เดินได้ในเขตจังหวัดที่จดทะเบียนและในเขตจังหวัดอื่นที่มิใช่เขตจังหวัดที่ระบุไว้ดังกล่าวและเขตกรุงเทพมหานคร

หน้า ๔๙

เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

ราชกิจจานุเบกษา

๑๗ เมษายน ๒๕๓๕

สำหรับรถยนต์รับจ้างและรถยนต์รับจ้างสามล้อที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครให้ใช้เดินได้ในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่นทุกจังหวัด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕

นฤกุล ประจวบเมฆะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายกระทรวงฉบับนี้ กือ เนื่องจากระยะเวลาในการดูแลจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างและรถยนต์รับจ้างสามล้อตามกฎหมาย ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้สิ้นสุดลงแล้ว แต่สมควรคงดูแลจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อต่อไปอีก และเพื่อความสะดวกในการใช้กฎหมาย สมควรยกเลิกกฎหมายฉบับดังกล่าวโดยนำข้อกำหนดการดูแลจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลและการห้ามรถยนต์รับจ้างและรถยนต์รับจ้างสามล้อเดินในเขตที่กำหนดในกฎหมายฉบับดังกล่าวมากำหนดไว้ในกฎหมายฉบับนี้ด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้