

**ระเบียบกรมการขนส่งทางบก**  
**ว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล**  
**พ.ศ. 2536**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2525 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วางระเบียบว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคลไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล พ.ศ. 2536”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2536 เป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้ “รถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์บรรทุกที่มีลักษณะเป็นกระบะมีขนาดความกว้างไม่เกิน 1.50 เมตร ความยาวไม่เกิน 4 เมตร เครื่องยนต์มีขนาดความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน 800 ลูกบาศก์เซนติเมตร วงล้อมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 12 นิ้ว มีห้องผู้ขับรถแยกส่วนจากกระบะบรรทุก และต้องมีโครงสร้างสำหรับรับน้ำหนักการบรรทุก

กรณีรถยนต์สี่ล้อเล็กที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า ต้องมีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถจากวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรหรือวุฒิวิศวกร

ข้อ 5 ในการรับจดทะเบียนรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล ให้พิจารณาและตรวจสอบหลักฐานให้ได้ข้อเท็จจริงเป็นที่แน่ชัดเสียก่อนว่า ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคลในกิจการของตนเองอย่างแท้จริง ดังนี้

- (1) เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องใช้รถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล
- (2) ความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล
- (3) ลักษณะของสิ่งของที่บรรทุกที่จำเป็นต้องใช้รถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล

ข้อ 6 ให้นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร หรือนายทะเบียนจังหวัดแล้วแต่กรณีเป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคลได้รายละเอียดไม่เกิน 1 คัน เว้นแต่กรณีที่ยื่นขอจดทะเบียนเป็นหน่วยงานดังต่อไปนี้ ให้นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร หรือนายทะเบียนจังหวัดแล้วแต่กรณีพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคลได้ไม่เกิน 10 คัน

(1) กระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาลเมืองพัทยา

(2) รัฐวิสาหกิจ

(3) สภากาชาดไทย และสถานพยาบาล

(4) สถาบันการศึกษาที่จะต้องมียกไว้เพื่อประกอบการศึกษา

(5) วัด หรือมูลนิธิ

(6) โรงงานอุตสาหกรรม หรือพาณิชยกรรมขนาดใหญ่

กรณีที่ไม่เป็นไปตามวรรคแรก การอนุญาตต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน โดยให้นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร หรือนายทะเบียนจังหวัดแล้วแต่กรณีรวบรวมหลักฐานที่แสดงถึงความจำเป็นในการใช้รถตามจำนวนที่ยื่นขอจดทะเบียนโดยละเอียด พร้อมทั้งความเห็นเสนอต่อกรมการขนส่งทางบก เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนรับจดทะเบียนต่อไป

\*ข้อ 7 ในกรณีที่เจ้าของรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคล หมดความจำเป็นที่จะต้องใช้รถและประสงค์จะโอนรถให้แก่ผู้อื่นผู้รับโอนจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 5 ด้วย

ข้อ 8 ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2536

(ลงชื่อ) ศรีพร คำหมาย

(นายศรีพร คำหมาย)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

\*แก้ไขเพิ่มเติมโดยหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค 0301/ว.38 ลงวันที่ 8 กันยายน 2536 ความเดิมเป็นดังนี้

"ข้อ 7 ในกรณีที่เจ้าของรถยนต์สี่ล้อเล็กบรรทุกส่วนบุคคลหมดความจำเป็นที่จะต้องใช้รถและประสงค์จะโอนรถให้ผู้อื่นผู้รับโอนต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 2 ด้วย"