



**ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก**  
**ว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถยนต์รับจ้างสามล้อ**  
**ที่จดทะเบียนในท้องที่กรุงเทพมหานคร**  
**พ.ศ. 2549**

ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง ยกเลิกท้องที่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์สามล้อแบบใช้เพลา ให้ดำเนินการโดยสหกรณ์ ประกาศ ณ วันที่ 8 มีนาคม 2549 ซึ่งมีผลทำให้รถยนต์รับจ้างสามล้อแบบใช้เพลาที่จดทะเบียนในท้องที่กรุงเทพมหานครสามารถประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ในนามของนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาได้ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการทางทะเบียนของรถยนต์รับจ้างสามล้อเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2525 และมาตรา 17 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถยนต์รับจ้างสามล้อที่จดทะเบียนในท้องที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ.2549”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้ “รถยนต์รับจ้างสามล้อ” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างสามล้อบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบใช้เพลาที่จดทะเบียนในท้องที่กรุงเทพมหานคร

ข้อ 5 การดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับรถยนต์รับจ้างสามล้อ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้อยู่ภายใต้บังคับของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2531” และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ 6 รถยนต์รับจ้างสามล้อต้องใช้สีของตัวรถตามที่นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร ประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

ข้อ 7 รถยนต์รับจ้างสามล้อต้องมีเครื่องหมายปรากฏบนตัวรถด้านนอก ดังนี้

(1) รถยนต์รับจ้างสามล้อที่ดำเนินการโดยสหกรณ์หรือนิติบุคคล ให้มีเครื่องหมายเป็น ชื่อของสหกรณ์หรือนิติบุคคล หมายเลขทะเบียนรถ และชื่อกรุงเทพมหานคร ตามแบบ ลักษณะ และขนาดที่แนบท้ายระเบียบนี้

(2) รถยนต์รับจ้างสามล้อที่ดำเนินการโดยบุคคลธรรมดา ให้มีเครื่องหมายเป็น หมายเลขทะเบียนรถ และชื่อกรุงเทพมหานคร ตามแบบ ลักษณะ และขนาดแนบท้ายระเบียบนี้

เครื่องหมาย หมายเลขทะเบียน และชื่อกรุงเทพมหานครตาม (1) หรือ (2) ให้ใช้สีที่ คัดกับสีของตัวรถและต้องแสดงไว้ในลักษณะที่เห็นได้ชัดเจน โดยไม่มีสิ่งใดมาปิดหรือบัง

ข้อ 8 เจ้าของรถยนต์รับจ้างสามล้อต้องจัดให้มีประกันภัยความเสียหายแก่บุคคลที่สาม ของรถยนต์รับจ้างสามล้อแต่ละคันเพิ่มเติมจากการจัดให้มีประกันความเสียหายตามพระราชบัญญัติ คຸ້ມກອງຜູ້ປະສប់ກັຍຈາກຣດ พ.ศ.2535 ที่กรมธรรม์ประกันภัยระบุข้อตกลงคุ้มครอง ดังนี้

(1) ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกาย ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 25,000 บาท สำหรับการชดเชย ค่าเสียหายต่อหนึ่งคนในแต่ละครั้ง และ

(2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท สำหรับการชดเชย ค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

ข้อ 9 การโอนรถยนต์รับจ้างสามล้อที่ดำเนินการโดยสหกรณ์คืนให้แก่สมาชิกของ สหกรณ์ที่ประสงค์จะดำเนินการในนามของตนเอง ให้ยื่นคำขอ ณ ส่วนทะเบียนรถยนต์ สำนัก- มาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานประกอบการขอโอน ดังนี้

(1) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

(2) หลักฐานแสดงการลาออกจากการเป็นสมาชิกของสหกรณ์

(3) หลักฐานการเปลี่ยนสิทธ์ เช่น ใบเสร็จรับเงินค่าจ้างทำสี เป็นต้น

(4) หลักฐานประจำตัวผู้โอนและผู้รับโอน ได้แก่ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาหรือภาพถ่ายทะเบียนบ้าน ภาพถ่ายใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์ บัญชีรายชื่อ สมาชิกของสหกรณ์ฉบับที่นายทะเบียนสหกรณ์รับรอง

(5) หลักฐานการจัดให้มีประกันภัยความเสียหายแก่บุคคลที่สามตามข้อ 8

ข้อ 10 เมื่อได้รับคำขอโอนตามข้อ 9 และตรวจสอบเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

- (1) ตรวจสอบยอด
- (2) จัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอ ค่าธรรมเนียมการขอแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถและค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถ โดยไม่ต้องจัดเก็บอากรแสตมป์ตามประมวลรัษฎากร
- (3) บันทึกรายการโอน การแก้ไขรายการในทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถ เสนอนายทะเบียนลงนาม
- (4) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ข้อ 11 ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2549

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก