



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER)
พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 8 ของกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคน ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2550 ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และเพื่อให้การพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) เป็นไปด้วยความเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงเห็นสมควรวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบ มาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) พ.ศ. 2552 ”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2552 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

(1) ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) พ.ศ. 2535

(2) ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535

(3) ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535

ข้อ 4 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ ซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 5 ผู้ใดประสงค์จะให้กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบมาตรค่าโดยสารชนิดหรือแบบใด ให้ยื่นคำขอ ณ ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(1) รายละเอียดแสดงคุณสมบัติและชุดคำสั่ง (Program) แสดงวงจรถางงานของมาตรค่าโดยสารที่สมบูรณ์ และข้อมูลชุดคำสั่งการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสารที่บันทึกลงในแผ่น CD มอบให้กรมการขนส่งทางบกอย่างละ 1 ชุด

(2) มาตรค่าโดยสารต้นแบบ พร้อมเครื่องทดสอบความเที่ยงตรงของมาตรค่าโดยสาร มอบให้กรมการขนส่งทางบกอย่างละ 2 ชุด

(3) หนังสือการให้ความยินยอมให้กรมการขนส่งทางบกแก้ไขเปลี่ยนแปลงชุดคำสั่ง (Program) เพื่อประโยชน์ในการปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าโดยสารตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด และมอบเอกสารรายละเอียดแสดงคุณสมบัติและชุดคำสั่งแสดงวงจรถางงานของมาตรค่าโดยสาร ข้อมูลชุดคำสั่งการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสาร มาตรค่าโดยสารต้นแบบและเครื่องทดสอบความเที่ยงตรงของมาตรค่าโดยสารให้เป็นสมบัติของกรมการขนส่งทางบก

ข้อ 6 ให้คณะกรรมการพิจารณาการให้ความเห็นชอบมาตรค่าโดยสาร (TAXI METER) เป็นผู้พิจารณาตรวจสอบคุณลักษณะและคุณสมบัติของมาตรค่าโดยสารที่ขอรับความเห็นชอบ หากเห็นว่ามาตรค่าโดยสารชนิดหรือแบบใดมีคุณสมบัติเหมาะสม และมีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดี ให้เสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบกเพื่อเห็นชอบต่อไป

ข้อ 7 มาตรค่าโดยสารที่จะขอรับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกจะต้องใช้ชุดคำสั่ง (Program) และวงจรถางงานของมาตรค่าโดยสารที่ออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก หรือใช้ชุดคำสั่ง (Program) และวงจรถางงานของมาตรค่าโดยสารที่เป็นของผู้ผลิต โดยมีส่วนประกอบและคุณสมบัติ ดังนี้

(1) มาตรค่าโดยสารที่บรรจุวงจรถองอิเล็กทรอนิกส์ทำงานด้วยไมโครคอมพิวเตอร์มีหน่วยความจำสำหรับจัดเก็บโปรแกรมควบคุมการทำงานที่เขียนซ้ำใหม่ได้หลายครั้ง สามารถคำนวณ และแสดงข้อมูลต่าง ๆ ให้ผู้โดยสารทราบ ดังนี้

(ก) ระยะทางในการโดยสารมีหน่วยเป็นกิโลเมตร มีทศนิยม 1 ตำแหน่ง (100 เมตร) แสดงเป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 0.3 นิ้ว ระยะทางในการโดยสารสูงสุดต้องแสดงได้อย่างน้อย 999.9 กิโลเมตร

(ข) เวลาในการโดยสารมีหน่วยเป็นชั่วโมงและนาที แสดงเป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 0.3 นิ้ว เวลาในการโดยสารสูงสุดต้องแสดงได้อย่างน้อย 19 ชั่วโมง 59 นาที

(ค) ค่าโดยสารมีหน่วยเป็นบาท แสดงเป็นตัวเลขขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 0.5 นิ้ว สามารถแสดงอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นและการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารที่คำนวณจากระยะทางและเวลา (ในกรณีที่รถไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปได้เกินกว่า 6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ตามอัตราค่าโดยสารที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตลอดเวลาของการโดยสารและเมื่อจำนวนค่าโดยสารครบ 2 บาท ให้แสดงการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

การแสดงผลตาม (ก) (ข) และ (ค) ต้องปรากฏให้เห็นตลอดเวลาของการโดยสารและตัวเลขที่แสดงผลต้องมีแสงสว่าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(2) มาตรฐานโดยสารสามารถทำงานได้ตามปกติในทุกช่วงความเร็วของรถ และในที่ซึ่งมีอุณหภูมิเกินกว่า 80 องศาเซลเซียส (ทดสอบด้วยเครื่องทดสอบ)

(3) สวิตช์บริเวณด้านหน้ามาตรฐานโดยสารสำหรับใช้กดเมื่อเริ่มการเดินทางและสวิตช์สำหรับกดเมื่อสิ้นสุดการเดินทาง การคำนวณค่าโดยสารจะเริ่มเมื่อกดสวิตช์เริ่มการเดินทางและสิ้นสุดการคำนวณเมื่อกดสวิตช์สิ้นสุดการเดินทาง

(4) แผงหน้าปัดที่มีข้อความอธิบายสวิตช์และช่องตัวเลขแสดงผลเป็นภาษาไทย และมีตัวอักษรภาษาอังกฤษกำกับทุกแห่ง

(5) ชุดคำสั่ง (Program) มีหมายเลขประจำเครื่องที่สามารถแสดงโดยส่วนแสดงผลในมาตรฐานโดยสารแต่ละเครื่องเมื่อต้องการทราบ

(6) CONNECTOR สำหรับต่อสายไฟจากมาตรฐานโดยสารไปยังเครื่องหมาย “ว่าง”

(7) เครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงินสำหรับออกให้แก่ผู้โดยสาร เมื่อกดสวิตช์เริ่มต้นการเดินทางจะต้องแสดงข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถ วัน เดือน ปี ที่โดยสาร เวลาเริ่มต้นการเดินทาง และเมื่อกดสวิตช์สิ้นสุดการเดินทางจะต้องแสดงข้อมูลเวลาสิ้นสุดการเดินทาง เวลาในการโดยสารทั้งหมด ระยะทางในการโดยสาร จำนวนเงินค่าโดยสาร เป็นภาษาไทยหรือภาษาไทยร่วมกับภาษาอังกฤษบนกระดาษที่มีขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า 5 เซนติเมตร โดยเครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงินจะบรรจุอยู่ภายใน หรือภายนอกมาตรฐานโดยสารก็ได้

(8) มาตรฐานโดยสารต้องไม่สามารถปรับแต่งหรือแก้ไขข้อมูลรายละเอียดและวงจรรภายในมาตรฐานโดยสารจากภายนอกได้

ข้อ 8 มาตรฐานโดยสารที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้วจะต้องผ่านการประทับเครื่องหมายรับรอง (Seal) จากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ 9 มาตรฐานโดยสารแบบหรือชนิดใดที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบไปแล้ว หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงวงจรถุดคำสั่ง (Program) ตลอดจนคุณสมบัติอื่นให้ผิดไปจากเดิมจะต้องยื่นขอรับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกใหม่

ข้อ 10 มาตรฐานโดยสารชนิดหรือแบบใดที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว มีความบกพร่อง คลาดเคลื่อน หรือมีลักษณะและประสิทธิภาพการทำงานแตกต่างจากมาตรฐานโดยสารตัวอย่างที่มอบไว้กับกรมการขนส่งทางบก ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกยกเลิกการให้ความเห็นชอบมาตรฐานโดยสารชนิดหรือแบบดังกล่าวได้

ข้อ 11 มาตรฐานค่าโดยสารชนิดหรือแบบใดที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับให้ใช้ต่อไปได้จนกว่าจะมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงวงจรถุดคำสั่ง (Program)

ข้อ 12 ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2552



(นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก