



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร.0 2272 5451

ที่ คค 0407.3/ว | นท วันที่ ๕๖ มิถุนายน 2550

เรื่อง ชักข้อมวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอเปลี่ยนโครงคัสซีหรือโครงรถจักรยานยนต์ (Frame body) ที่เป็นอะไหล่ใหม่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศ

เรียน ขนผ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก., ผอ.กองทุกกอง., ผพร., ลนภ., ผภน., ผสข., ผสย., ผสพ. 1 - 4, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

เพื่อให้การปฏิบัติงานในการจดทะเบียนรถที่ขอเปลี่ยนโครงคัสซีหรือโครงรถจักรยานยนต์ (Frame body) ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เฉพาะกรณีการขอเปลี่ยนโครงคัสซีหรือโครงรถจักรยานยนต์ (Frame body) ที่เป็นอะไหล่ใหม่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศ มีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการนำเอาระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างคุ้มค่า ทำให้สามารถลดขั้นตอน ลดเวลา ลดเอกสาร ลดค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ และลดภาระงานที่ไม่มีความจำเป็น ก่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อหน่วยงานและประชาชน ดังนั้น จึงขอชักข้อมวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอเปลี่ยนโครงคัสซีหรือโครงรถจักรยานยนต์ (Frame body) เฉพาะกรณีการขอเปลี่ยนโครงคัสซีหรือโครงรถจักรยานยนต์ (Frame body) ที่เป็นอะไหล่ใหม่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศเท่านั้น โดยกรณีนี้ไม่อยู่ในข่ายที่ต้องถือปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2531 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2531 ข้อ 14 (1) กล่าวคือ ให้นำหน่วยงานที่รับคำขอดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานการได้มาของโครงคัสซีหรือโครงรถจักรยานยนต์ (Frame body) โดยไม่ต้องจัดส่งเรื่องมายังฝ่ายบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ อย่างไรก็ตาม สำหรับการขอเปลี่ยนโครงคัสซีนำเข้าจากต่างประเทศยังคงต้องถือปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าวเช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

(นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ)

รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก