



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 โทร. 0 2271 8494

ที่ กก 0415.5/ว ๕๖๖ วันที่ 11 สิงหาคม 2553

เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการดำเนินการจัดเก็บข้อมูลประวัติรถด้วยระบบสารสนเทศ

เรียน ผนก., ผสพ.1, 2, 3, 4, 5, ผสจ. และ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บข้อมูลประวัติรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และรุดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกด้วยระบบสารสนเทศ เพื่อจัดเก็บข้อมูลรายละเอียดของรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อันเป็นการลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และสามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วให้แก่เจ้าของรถและผู้ประกอบการขนส่งในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ

เพื่อให้การจัดเก็บข้อมูลประวัติรถด้วยระบบสารสนเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับโครงการรับชำระภาษีรถขนส่งทั่วไทย จึงกำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการจัดเก็บข้อมูลประวัติรถ ดังต่อไปนี้

1. รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลประวัติเฉพาะรถประเภทส่วนบุคคลให้แล้วเสร็จก่อน เนื่องจากมีรถที่จะต้องจัดทำประวัติเป็นจำนวนมาก และมีข้อจำกัดในระบบการจัดเก็บฐานข้อมูลของศูนย์ประวัติรถ ดังนั้น จึงให้ทุกสำนักงานดำเนินการจัดเก็บข้อมูลประวัติรถเรียงตามลำดับงวดอายุภาษี โดยเริ่มจากรถที่อายุภาษีสิ้นสุดในงวดที่ 4/2553 (เดือนกรกฎาคม - เดือนกันยายน) เป็นต้นไป โดยให้ตรวจสอบข้อมูลรถที่ครบอายุภาษีสิ้นสุดในแต่ละงวดจากประกาศของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ทางเว็บไซต์ <http://intranet.dlt.go.th> ดังต่อไปนี้

1.1 งวดที่ 4/2553 (เดือนกรกฎาคม - เดือนกันยายน 2553)

ตรวจสอบข้อมูลได้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2553

1.2 งวดที่ 1/2554 (เดือนตุลาคม - เดือนธันวาคม 2553)

ตรวจสอบข้อมูลได้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2553

1.3 งวดที่ 2/2554 (เดือนมกราคม - เดือนมีนาคม 2554)

ตรวจสอบข้อมูลได้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2553

1.4 งวดที่ 3/2554 (เดือนเมษายน - เดือนมิถุนายน 2554)

ตรวจสอบข้อมูลได้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2554

เมื่อจัดเก็บข้อมูลประวัติรถประเภทส่วนบุคคลเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงให้จัดเก็บข้อมูลประวัติรถประเภทสาธารณะเรียงตามงวดอายุภาษีต่อไปจนกว่าจะครบถ้วนทุกคัน

2. รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ดำเนินการจัดเก็บเฉพาะข้อมูลประวัติรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์เก่า และรถที่มีการตัดแปลงตัวถังให้ผิดไปจากแบบของผู้ผลิตหรือประกอบรถ

3. การบันทึกข้อมูลประวัติรถตาม ข้อ 1. และข้อ 2. ในระบบงาน ให้ผู้ควบคุมระบบ (Admin) ของแต่ละสำนักงานเพิ่มโปรแกรมบันทึก/แก้ไขรูปภาพและเลขตัวรถเข้าระบบงาน [TRC0I610] และโปรแกรมบันทึก/แก้ไขรูปภาพและเลขตัวรถของรถยนต์/รถจักรยานยนต์เข้าระบบงาน [CAR0I610] ให้กับพนักงานตรวจสอบสภาพหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูลประวัติรถ

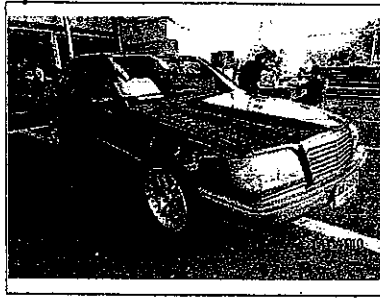
พร้อมนี้ ได้จัดทำคู่มือการใช้งานระบบ (User Manual) ในการจัดเก็บข้อมูลประวัติรถในรูปแบบ CD มาด้วยแล้ว และสามารถ Download คู่มือดังกล่าวได้จากประกาศของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศทางเว็บไซต์ <http://intranet.dlt.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



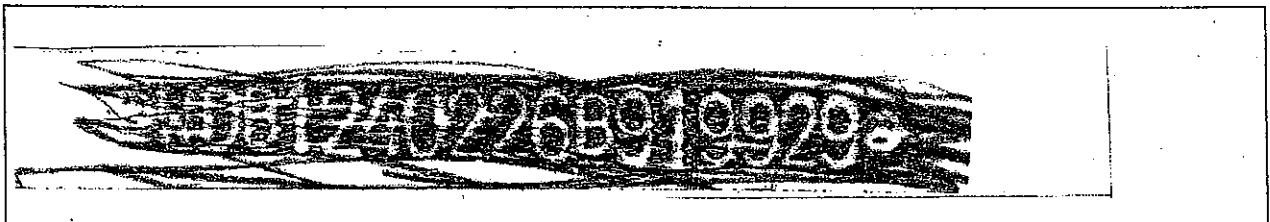
(นายรณยุทธ ตั้งรวมทรัพย์)

รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประวัติรถ

เลขทะเบียนรถ สกน - 2797 จังหวัด กรุงเทพมหานคร รย. (01) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน
 ลักษณะรถ เก๋งสองตอน ชนิด BENZ แบบ/รุ่นรถ 220E
 ปี ค.ศ. สิริรถ น้ำเงิน จดทะเบียนครั้งแรก 16/01/2549
 เลขตัวรถ WDB1240226B919929 ตำแหน่ง หน้า
 แบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ชนิด BENZ ชนิดเชื้อเพลิง แก๊ส+เบนซิน
 เลขเครื่องยนต์/เลขมอเตอร์ 111960-60-007125 ตำแหน่ง ซ้ายเครื่อง จำนวน 04 สูบ
 จำนวน 2199 ซีซี แรงม้า/กำลัง 150 HP/KW เลขถังแก๊ส 001854
 จำนวนเพลาล้อ/ยาง 2 เพลาล้อ 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
 น้ำหนักรถ 1400 กก. น้ำหนักบรรทุก/ลงเพลาล้อ กก. น้ำหนักรวม 1400 กก.
 จำนวนที่นั่ง คน มาตราค่าโดยสารชนิด หมายเลข
 จำนวน PULSE รอบ ขนาดวงล้อและยาง



วันเดือนปี	รายละเอียดการแก้ไขตัดแปลงรถ	ชื่อตำแหน่งนายช่างผู้ตรวจ
27/12/2548	ตัดแปลงส่วนท้าย	103030
16/01/2549	รถตัดแปลง	101962
21/06/2553	ตัดแปลงส่วนหน้าและท้าย	200090