



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ก.พ.พอ

วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนัก/กอง, ลนก., ผพร., ผกน., ผอส., ผศท., ผสพ. ๑ - ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือหรือกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับแนวทางการจัดเก็บภาษีรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงสภาพรถ เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่ากรณีใดเข้าข่ายการผลิตหรือดัดแปลงตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งกรมสรรพสามิตได้มีหนังสือ ด่วน ที่ กค ๐๖๑๖/๑๒๐๐๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ แจ้งตอบกรมการขนส่งทางบกแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ ดังนั้น เพื่อให้การถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติไว้ ดังต่อไปนี้

๑. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่อยู่ในข่ายหรือไม่อยู่ในข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต มีดังนี้

๑.๑. กรณีที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต

(๑) การตัดต่อตัวถังครั้งคืนทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนไปจากเดิม เช่น NISSAN CEFIRO เป็น NISSAN SKYLINE รถกระบะแบบมีแค็บ เป็นแบบไม่มีแค็บ

(๒) การดัดแปลงตัวถังรถที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของห้องโดยสาร ทำให้รูปลักษณ์ของรถเปลี่ยนแปลงไป จากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) เช่น เก๋งสองตอน เป็น กระบะบรรทุก หรือเปลี่ยนจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) เช่น ตู้นั่งสี่ตอน เป็นกระบะบรรทุก

(๓) การแก้ไขดัดแปลงรถที่มีโครงสร้างซีซีโดยการเปลี่ยนตัวถังจากยี่ห้อหนึ่งไปเป็นอีกยี่ห้อหนึ่ง เช่น TOYOTA เป็น ISUZU เป็นต้น

(๔) การแก้ไขดัดแปลงรถโดยการเปลี่ยนตัวถังจากแบบรุ่นหนึ่งไปเป็นอีกแบบรุ่นหนึ่ง เช่น รถกระบะ TOYOTA MIGHTY - X เป็น TOYOTA TIGER

(๕) การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักจากระบบเดิมเป็นถูกลม โดยมีการตัดต่อตัวถังรถทำให้แบบรุ่นเปลี่ยนไป

(๖) การแก้ไขดัดแปลงระบบส่งกำลังจากเดิมขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยไม่มีการตัดต่อตัวถัง และไม่ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

(๗) การแก้ไขดัดแปลงระบบส่งกำลังจากเดิมขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยมีการตัดต่อตัวถัง และทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

๑.๒. กรณีไม่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต

(๑) การเปลี่ยนกระจังหน้ารถ กันชนหน้า-หลัง เปลี่ยนไฟหน้า-ไฟท้าย ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนไป เช่น TOYOTA FORTUNER ปี ๒๐๐๕ เป็น TOYOTA FORTUNER ปี ๒๐๑๘

(๒) การติดตั้งหลังคา Sunroof

(๓) การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักโดยการยกตัวถังให้สูงขึ้น (ยกสูง) หรือลดระดับตัวถังให้ต่ำลง (ไหลดเตี้ย) โดยไม่มีการตัดต่อตัวถัง และไม่ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

(๔) การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักจากແหนบແມ່ນเป็นถูกลม โดยไม่มีการตัดต่อตัวถังรถ และไม่ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

/(๕) การแก้ไข...

(๕) การแก้ไขตัดแปลงระบบบังคับเลี้ยวจากเดิมไม่มีเครื่องผ่อนแรง เป็นแบบมีเครื่องผ่อนแรง (POWER STEERING)

(๖) การซ่อมแซมรถยนต์ที่ชำรุดเนื่องจากการใช้งานหรือประสบอุบัติเหตุ เพื่อให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เช่น การเปลี่ยนหัวแก๊ง เปลี่ยนแชสซีส์แบบรุ่นเดิม เปลี่ยนเครื่องยนต์ ตัดต่อตัวถัง เป็นต้น

๒. เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันการหลีกเลี่ยงกฎหมายสรรพสามิต ให้นายช่างตรวจสภาพรถใช้ทักษะทางเทคนิคอย่างผู้มีวิชาชีพ โดยพิจารณาตรวจสอบลักษณะของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถด้วยความรอบคอบตามข้อเท็จจริงว่าสามารถกระทำได้หรือไม่ ประการใด โดยต้องปรากฏเอกสารหลักฐานชัดเจนว่าได้แก้ไขตัดแปลงจากรถคันเดิมจริง ทั้งนี้ ให้นายช่างตรวจสภาพรถระบุลักษณะของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถโดยละเอียดว่า การแก้ไขตัดแปลงนั้นต้องเสียหรือไม่เสียภาษีสรรพสามิต เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาของนายทะเบียน

๓. กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถแตกต่างไปจากที่กรมสรรพสามิตกำหนดข้างต้น หรือมีข้อสงสัยว่าเข้าข่ายการผลิตหรือตัดแปลงหรือไม่ อย่างไร ให้นายทะเบียนจัดทำหนังสือสอบถามกรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ เพื่อพิจารณาก่อนรับดำเนินการทางทะเบียน

๔. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถที่อยู่ในข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ทำการแก้ไขตัดแปลงรถแล้ว ให้นายทะเบียนกรุงเทพมหานครหรือนายทะเบียนจังหวัด แล้วแต่กรณี จัดทำหนังสือถึงกรมสรรพสามิตทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ และสำเนาหนังสือดังกล่าวให้แก่เจ้าของรถไว้เป็นหลักฐาน (ตามตัวอย่างแนบท้าย ๑)

๕. เมื่อเจ้าของรถนำเอกสารหลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิต หลักฐานการได้รับยกเว้น หรือเสียภาษีอัตราศูนย์จากกรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่มาแสดงแล้ว ให้ประสานตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐานดังกล่าวไปยังหน่วยงานที่ออกเอกสารหลักฐานนั้น หากถูกต้องครบถ้วนให้รับดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๖. กรณีกรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ไม่แจ้งผลการพิจารณาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ส่งหนังสือ ให้นายทะเบียนจัดทำหนังสือสอบถามอีกครั้งหนึ่ง โดยกำหนดระยะเวลาให้แจ้งตอบกลับภายใน ๑๕ วัน เมื่อครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ได้รับการแจ้งตอบกลับ ให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียน (ยกเว้นการเสียภาษีรถประจำปี) พร้อมแจ้งให้เจ้าของรถทราบด้วย

๗. กรณีเจ้าของรถใช้สิทธิอุทธรณ์การประเมินภาษีสรรพสามิต และระหว่างรอผลการพิจารณาอุทธรณ์ นายทะเบียนจะรับดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้ต่อเมื่อเจ้าของรถนำเอกสารหลักฐานการชำระภาษีสรรพสามิต การได้รับยกเว้นภาษี หรือเสียภาษีอัตราศูนย์จากกรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ถูกต้อง ครบถ้วนมาแสดง เว้นแต่จะมีหนังสือจากกรมสรรพสามิตแจ้งว่า การอุทธรณ์เป็นเหตุให้ทุเลาการบังคับการชำระภาษีสรรพสามิตไว้ก่อน จึงจะสามารถดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้ แต่ให้นายทะเบียนชะลอการจ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถไว้เป็นการชั่วคราว โดยให้จ่ายเฉพาะแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายการเสียภาษีประจำปี จนกว่าเจ้าของรถจะนำเอกสารหลักฐานการชำระภาษีสรรพสามิต การได้รับยกเว้นภาษี หรือเสียภาษีอัตราศูนย์จากกรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่มาแสดงแล้ว จึงส่งมอบเอกสารทางทะเบียนให้เจ้าของรถต่อไป

๘. คำพิพากษา คำวินิจฉัยอุทธรณ์การประเมินภาษีสรรพสามิต หรือหนังสือแจ้งผลการพิจารณาจากกรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ เกี่ยวกับการได้รับยกเว้นการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ย่อมมีผลบังคับผูกพันเฉพาะกรณีเท่านั้น ไม่อาจยกขึ้นกล่าวอ้างหรือเทียบเคียงเพื่อใช้ในการพิจารณาการประเมินภาษีสรรพสามิตกรณีอื่นได้ ดังนั้น นายทะเบียนจึงต้องดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดไว้แล้วข้างต้นโดยเคร่งครัด

๙. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา
ทุกสาขา จัดทำรายงานรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการแก้ไขดัดแปลงที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต
(ตามตัวอย่างแนบท้าย ๒) ส่งให้ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ทุกวันที่ ๕ ของ
เดือนถัดไป เพื่อรวบรวมนำเสนอกรมการขนส่งทางบกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด
ที่อยู่

วันที่..... เดือน พ.ศ.

เรื่อง การจัดเก็บภาษีตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน(กรมสรรพสามิต หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่)

สิ่งที่ส่งมาด้วย.....

ด้วยนายทะเบียน ได้รับคำขอจาก นาย/นางสาว.....

ที่อยู่.....ขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงสภาพรถ คันหมายเลขทะเบียน
.....หมายเลขเครื่องยนต์หมายเลขตัวรถ โดยทำการ
ตัดแปลงจากเดิม.....เป็น.....รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

นายทะเบียน.....ขอความอนุเคราะห์ให้ท่านพิจารณาว่าการแก้ไขตัดแปลงสภาพรถ
ดังกล่าวข้างต้นเป็นการตัดแปลงที่อยู่ในข่ายหรือไม่อยู่ในข่ายการผลิตที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต ตามมาตรา ๔
แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือได้รับยกเว้นภาษีหรือเสียภาษีอัตราศูนย์ หรือไม่ เพื่อนำ
ข้อมูลมาประกอบการพิจารณาดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถให้กับเจ้าของรถต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้นายทะเบียน.....ทราบ
ภายในวันที่..... (๓๐ วัน).....ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

นายทะเบียน.....

ส่วน.....

โทร.

โทรสาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

