



สำนักงาน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๓

ที่ คค ๐๔๑๗.๒/๑๕๕๕๑

วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ตอบข้อหารือกรณีการจดทะเบียนรถไถนาแบบเดินตามมีกระบะพ่วง

เรียน ขนส่งจังหวัดนครนายก

ตามหนังสือที่ นย ๐๐๑๒/ตจ.๑๐๐๑๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ขอหารือกรณีรถไถนาแบบเดินตาม มีพ่วงหลัง มีล้อ ๒ ล้อ สามารถจดทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ได้หรือไม่ อย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอเรียนว่า

๑. ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๔ ให้ความหมายคำว่า “รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒. ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ได้กำหนดให้รถใช้งานเกษตรกรรมมีลักษณะ ขนาด น้ำหนัก เครื่องยนต์และเครื่องอุปกรณ์ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ “ให้รถที่ใช้งานเกษตรกรรมเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์”

“รถใช้งานเกษตรกรรมตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า รถที่ผลิตหรือประกอบขึ้นเพื่อใช้งานเกษตรกรรมโดยใช้เครื่องยนต์ ซึ่งมีได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง”

ข้อ ๒ “รถใช้งานเกษตรกรรมต้องเป็นรถที่มีสามล้อหรือสี่ล้อ น้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม มีขนาดกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ยาวไม่เกิน ๖ เมตร เครื่องยนต์มีความจุกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร” และ

ข้อ ๓ “รถใช้งานเกษตรกรรมต้องมีและใช้เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟหน้ารถ... (๒) โคมไฟท้ายรถ... (๓) โคมไฟแสดงประเภทรถ... (๔) เครื่องสัญญาณไฟเลี้ยว... (๕) เครื่องมองหลัง... (๖) ห้ามล้อเท้า... และ (๗) แตร...”

ดังนั้น จากข้อเท็จจริงตามข้อหารือมีเพียงรูปภาพประกอบของรถไถนาแบบเดินตามมีพ่วงหลังคันดังกล่าว จึงมีข้อมูลไม่เพียงพอในการพิจารณาเพื่อวินิจฉัยว่าเป็นรถใช้งานเกษตรกรรมตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือไม่ แต่อย่างไรก็ตาม หากตรวจสอบว่ารถนั้นมีลักษณะ ขนาด น้ำหนัก เครื่องยนต์ และเครื่องอุปกรณ์ ครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๒๕) ถือว่าเป็นรถใช้งานเกษตรกรรมและเป็นรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก