



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร.๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๓

ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ว. ศสท

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เรียน รว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ.๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร., ผศท., ผบร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว. ๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐและการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือที่ คค ๐๒๐๕/ว ๘๑๗๕ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ แจกแนวทางการตรวจสอบข้อมูลรถให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะทำการขายทอดตลาดรถทราบและถือปฏิบัติ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า การปฏิบัติของสำนักงานขนส่ง และของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐตามแนวทางหนังสือข้างต้นยังมีความแตกต่างกัน และเข้าใจคลาดเคลื่อนในหลักการหรือวัตถุประสงค์ของการกำหนดแนวทางปฏิบัติดังกล่าว ส่งผลให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการขายทอดตลาดรถได้รับความไม่สะดวก ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสามารถชี้แจงให้คำแนะนำแก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้อย่างถูกต้อง กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรชี้แจงหลักการและชักซ้อมแนวทางการดำเนินการไว้ ดังต่อไปนี้

๑. แนวทางปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงคมนาคมและหนังสือกรมการขนส่งทางบกกำหนดขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบยืนยันความถูกต้องของตัวรถก่อนการรับจดทะเบียน เพื่อป้องกันนายทะเบียนรับจดทะเบียนรถไปโดยสำคัญผิด เนื่องจากรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐบางคัน เป็นรถที่ไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ เช่น เป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้ว นำเข้าจากต่างประเทศ รถที่มีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญ (ซากรถ) รถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น ซึ่งการรับจดทะเบียนโดยมิได้ตรวจสอบข้อมูลที่มาของรถให้ถูกต้องแท้จริงย่อมส่งผลกระทบต่อปฏิบัติหน้าที่ราชการ และชื่อเสียงความน่าเชื่อถือของกรมการขนส่งทางบก อีกทั้งยังสร้างความเสียหายให้แก่ประชาชนผู้สุจริต อย่างไรก็ดี แนวทางดังกล่าวเป็นข้อแนะนำแก่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่จะขายทอดตลาดรถเท่านั้น หากการขายทอดตลาดมิได้ดำเนินการให้ครบถ้วนตามที่กำหนดและมีข้อมูลปรากฏภายหลังว่า รถนั้นมีที่มาไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือไม่อยู่ในข่ายที่จะรับดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถได้ หรือมีการโต้แย้งสิทธิ นายทะเบียนจะปฏิเสธไม่รับจดทะเบียนหรือดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถโดยความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ทำการขายทอดตลาดรถนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๒. การขอตรวจสอบข้อมูลรถที่จะทำการขายทอดตลาด ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถแต่ละคันรวบรวมส่งให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ ทั้งนี้ การตรวจสอบดังกล่าวเป็นการตรวจสอบข้อมูลรถในเบื้องต้นเพื่อใช้ประกอบในการขายทอดตลาดเท่านั้น จึงให้ตรวจสอบจากระบบฐานข้อมูลกลาง (Master Data Management : MDM) ของกรมการขนส่งทางบก โดยให้หน่วยงานดังต่อไปนี้เป็นผู้ดำเนินการ

/๑) สำนัก...

(๑) สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรณีรถยังไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ กรณีรถจดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้ว

(๓) สำนักงานขนส่ง กรณีส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐจัดส่งข้อมูลรถจดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้วให้สำนักงานขนส่งตรวจสอบ หากสำนักงานขนส่งที่รับเรื่องเห็นว่ารถที่จะทำการขายทอดตลาดนั้นอยู่ในเขตท้องที่ความรับผิดชอบและสามารถตรวจสอบยืนยันความถูกต้องแท้จริงของข้อมูลก็ให้ดำเนินการและให้แจ้งส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐนั้นทราบโดยตรงต่อไป

(๔) กรณีที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ หรือสำนักงานขนส่ง ได้รับเรื่องการขอตรวจสอบของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ มีทั้งข้อมูลรถยังไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และรถจดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้วมาในคราวเดียวกัน ให้หน่วยงานที่ได้รับเรื่องตรวจสอบแล้วจัดส่งข้อมูลให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับเรื่อง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วรวบรวมแจ้งผลการตรวจสอบต่อไป

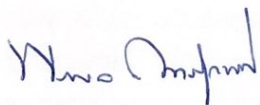
๓. การแจ้งผลการตรวจสอบ ไม่ว่าจะมีความจำเป็นใดๆ ให้ดำเนินการแจ้งส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐทราบโดยเร็ว ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่รับเรื่อง

๔. การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาด

(๑) กรณีรถไม่เคยจดทะเบียน ให้ใช้เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ในกรณีเป็นรถที่การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับ หรือที่แจ้งไม่ใช้รถตลอดไป ให้ใช้หลักฐานประกอบคำขอจดทะเบียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ โดยให้ยื่นขอจดทะเบียนได้ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง แล้วแต่กรณี

(๒) กรณีรถจดทะเบียนแล้วที่มีสถานะปกติ (มีใช้รถที่การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับหรือที่แจ้งไม่ใช้ตลอดไป) ให้ใช้หลักฐานประกอบคำขอโอนรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ โดยให้ยื่นขอโอนรถได้ที่สำนักงานขนส่งที่รถอยู่ในเขตท้องที่ความรับผิดชอบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”