



096  
 วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖  
**บันทึกข้อความ**

ลำดับที่ ๐๙๖.  
 เลขที่ ๐๙๖.  
 วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๖  
 เวลา ๑๖.๓๐ น.

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐๒ ๒๗๑๘๗๑๔-๖  
 ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว.๖๕๕ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้ระมัดระวังและรอบคอบในการดำเนินการทางทะเบียนเกี่ยวกับรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่นำเข้าจากต่างประเทศและการจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม

เรียน ผสพ.๑-๕, ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่ปรากฏข่าวผ่านสื่อแขนงต่าง ๆ เกี่ยวกับรถยนต์หุราคาแพงที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่นำเข้าจากต่างประเทศ และมีการติดตั้งอุปกรณ์การใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง เกิดเพลิงไหม้ขณะเคลื่อนย้ายเพื่อนำไปจดทะเบียนในส่วนภูมิภาค ซึ่งในเบื้องต้นคาดว่าจะเป็นรถที่มีการหลีกเลี่ยงภาษีอากรเข้ามาภายในประเทศ นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนให้ทราบว่า ขณะนี้กรมสอบสวนคดีพิเศษได้ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบเรื่องดังกล่าว รวมทั้งรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่นำเข้าจากต่างประเทศที่มีการจดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบเกี่ยวกับรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า ที่จดทะเบียนในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และขนส่งจังหวัดกำชับและกวดขันให้เจ้าหน้าที่เพิ่มความระมัดระวังและเอาใจใส่ในการเก็บรักษาเอกสารเรื่องเดิมการจดทะเบียนสำหรับรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า ที่ได้จดทะเบียนในประเภทรถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) หากปรากฏว่าเอกสารเรื่องเดิมไม่ครบถ้วนหรือสูญหาย เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะต้องถูกลงโทษทางวินัยตามควรแก่กรณี พร้อมนี้ให้จัดเตรียมเอกสารเรื่องเดิมพร้อมที่จะจัดส่งให้กรมการขนส่งทางบกในโอกาสต่อไป

๒. กรณีที่มีการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์หรือเปลี่ยนผู้ครอบครองรถ การแจ้งย้ายรถ การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือการแจ้งไม่ใช้รถดังกล่าว ให้หน่วยงานทะเบียน สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่เป็นผู้ดำเนินการ รายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ตามแบบที่ ๑ หรือ ๒ แล้วแต่กรณี โดยจัดส่งไปยังส่วนทะเบียนรถยนต์ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เพื่อรวบรวมและพิจารณานำเสนอรองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) ต่อไป

ทั้งนี้ การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงของรถที่ใช้ก๊าซ LPG หรือ CNG เพียงระบบเดียว เป็นชนิดเชื้อเพลิงเบนซินหรือดีเซล หรือใช้ร่วมกับเบนซินหรือดีเซล ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ต้องมีค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน โดยให้ถือปฏิบัติตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๐๗๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ โดยเคร่งครัด รวมทั้งให้แนบผลการตรวจสอบไว้ในเอกสารเรื่องเดิมการแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

(นายอัมชโรศ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบรายงานการดำเนินการ/การแก้ไขรายการทางทะเบียนรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าๆ  
ประเภทรถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คน (รย.๑)

หน่วยงานทะเบียน / สขจ. / สขช. ....

ลำดับที่	หมายเลขทะเบียน	จังหวัดที่จดทะเบียน	การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง				การแจ้งย้ายรถ			วันที่ แจ้งไม่ใช้รถ
			เบนซิน	ดีเซล	ใช้ร่วมกับ เบนซินหรือดีเซล	วันที่ดำเนินการ	จังหวัดปลายทาง	วันที่แจ้งย้าย		

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่ยื่นรายงาน

(.....)

