



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานทะเบียนรถยนต์ โทร. 2723611  
ที่ คค 0310/ว.29 วันที่ 15 มิถุนายน 2538

เรื่อง การขอเปลี่ยนเครื่องยนต์ของรถที่ปรากฏหลักฐานการแจ้งจำหน่ายเป็น “เลือสูบ”

เรียน ชพ., สลก., กองต่าง ๆ, สขก., สาย., ตรช., จป., สขพ. 1, 2, 3, สข.ทุกจังหวัด สข.ทุกสาขา และ สค.ทุกสถานี

ด้วยปัจจุบันปรากฏว่า เจ้าของรถหลายรายได้ยื่นขอเปลี่ยนเครื่องยนต์โดยแสดงเอกสารหลักฐานการได้มาเป็น “เลือสูบ” แต่โดยข้อเท็จจริงเป็นการซื้อเครื่องยนต์ทั้งเครื่องและเจ้าของรถส่วนมากก็ไม่ทราบว่า หลักฐานการแจ้งจำนวนจะออกเป็น “เลือสูบ” ในขณะที่ซื้อเครื่องยนต์ เมื่อมาขอดำเนินการทางทะเบียนมัก ประสบปัญหาข้อขัดข้อง จนเป็นเหตุให้เจ้าของรถบางรายสมอ้างว่าตนเปลี่ยนเฉพาะ “เลือสูบ” ทั้งที่ “เลือสูบ” นั้น เป็นชนิดและรุ่นที่ต่างจากเครื่องยนต์เดิมอยู่公然ส่วนควบต่าง ๆ ไม่สามารถเปลี่ยนแทนกันได้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเปลี่ยนเครื่องยนต์ที่ปรากฏเอกสารหลักฐานการได้มาเป็น “เลือสูบ” ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงขอ ชี้แจงความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ดังนี้

1. ถ้าเจ้าของรถยื่นขอเปลี่ยนเครื่องยนต์ โดยปรากฏหลักฐานการได้มาเป็น “เลือสูบ” และเป็น เลือสูบต่างชนิดหรือต่างรุ่นกับเครื่องยนต์เดิม ต้องมีใบเสร็จรับเงินค่าอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับเครื่องยนต์ที่ออก โดยร้านค้าที่จำหน่ายเลือสูบนั้น มาแสดงเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการด้วยทั้งนี้ใบเสร็จรับเงินค่าอุปกรณ์ ส่วนควบต้องมีรายละเอียดว่า “ค่าอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับเครื่องยนต์ชนิด.....รุ่น.....จำนวน 1 ชุด เป็นเงิน.....บาท”

2. ถ้าการยื่นขอเปลี่ยนเครื่องยนต์ที่ปรากฏหลักฐานการได้มาเป็น “เลือสูบ” แต่เป็นเลือสูบชนิด และรุ่นเดียวกับเครื่องยนต์เดิม ถ้าเจ้าของรถแจ้งว่าขอเปลี่ยนเฉพาะ “เลือสูบ” ให้ดำเนินการได้โดยไม่ต้องมี ใบเสร็จรับเงินค่าอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับเครื่องยนต์มาแสดง แต่ถ้าเจ้าของรถแจ้งว่า ขอเปลี่ยนเครื่องยนต์ ทั้งเครื่อง จะต้องมีใบเสร็จรับเงินค่าอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับเครื่องยนต์ตามข้อ 1 มาแสดงเป็นหลักฐาน ประกอบการดำเนินการด้วยเช่นกัน

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(ลงชื่อ)

ปรีชา ออประเสริฐ

(นายปรีชา ออประเสริฐ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก