



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย โทร. 0 2272 5751

ที่ คค 0408.6/ ๐ 135

วันที่ 8 มิถุนายน 2552

เรื่อง ซักซ้อมความเข้าใจในการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

เรียน ตรข., ผนท., ผสจ.ทุกจังหวัด, ขสจ.ทุกจังหวัด, ผสพ. 1, 2, 3 และ 4

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค 0305/ว33 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2539 สั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศดำเนินการตรวจสอบมลพิษรบกวนราชการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรบกวนราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538 และให้รายงานผลการดำเนินการทุกเดือนมายังสำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง ได้รับการคัดเลือกจาก กพร. ให้เป็นตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ดังนั้น เพื่อให้ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด จึงขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการ ดังนี้

1. ออกรายงานผลการตรวจสอบมลพิษฯ ให้แก่รถทุกๆ คันที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษฯ พร้อมจัดทำสำเนาตามแบบดังกล่าวแนบ 1 ฉบับ ไว้ที่หน่วยงานเพื่อเป็นหลักฐาน
2. ให้ยกเลิกใบรายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการเดิมตามหนังสือที่ คค 0305/ว33 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2539 และจัดทำสรุปผลการตรวจสอบมลพิษฯ ตามแบบดังกล่าวแนบ 2 และรายงานไปยังสำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติ

(นายเฉลิมไท ญาณภีร์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน  
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวนการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัด.....

วันที่.....

รถหมายเลขทะเบียน..... ยี่ห้อ..... รุ่น.....	
ของหน่วยงาน.....	
ประเภทรถ	ผลการตรวจสอบมลพิษ
<input type="checkbox"/> รถยนต์ดีเซล <input type="checkbox"/> รถยนต์เบนซิน <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	(1) ค่าควันดำ.....% (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....% (3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....ppm. (4) ระดับเสียง..... dB[A]
สรุปผลการตรวจ <input type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	

ค่าเกณฑ์มาตรฐาน

- 1. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล
  - 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ค่าควันดำไม่เกิน 45%
  - 1.2 ระบบกระดากกรอง ค่าควันดำไม่เกิน 50%
- 2. สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)
  - 2.1 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ค่า CO ไม่เกิน 1.5%, ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm.
  - 2.2 รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนลักษณะเก๋งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 และรถยนต์ประเภทอื่นนอกจาก 2.1 และ 2.3 ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm.
  - 2.3 รถจักรยานยนต์  
ค่า CO ไม่เกิน 4.5%, ค่า HC ไม่เกิน 10,000 ppm.
- 3. ระดับเสียง
  - 3.1 รถยนต์ทุกชนิดระดับเสียงไม่เกิน 100 dB[A]
  - 3.2 รถจักรยานยนต์ระดับเสียงไม่เกิน 95 dB[A]

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(.....)

ตำแหน่ง.....

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับตั้งเครื่องยนต์

วันที่.....

ค่าควันดำ.....%

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....%

ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....ppm.

ระดับเสียง.....dB[A]

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

สรุปผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

ประจำเดือน..... พ.ศ. 255.....

สำนักงานขนส่งจังหวัด/สาขา/เขตพื้นที่.....

ประเภทรถ	รถที่เข้ารับ การตรวจสอบ (คัน)	รถที่ผ่าน เกณฑ์ มาตรฐาน (คัน)	รถที่ไม่ ผ่าน เกณฑ์ (คัน)	จำนวนรถที่มีมลพิษไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน						หมายเหตุ		
				CO		HC		ทั้ง CO และ HC			ควันดำ	เสียง
				คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ	คัน	ร้อยละ			
รถยนต์ดีเซล												
รถยนต์เบนซิน												
รถจักรยานยนต์												
รวม												

ลงชื่อ..... ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง.....