



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานเขตกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔-๕
ที่ คค ๐๔๔.๕/ว.๖๗๗ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอให้เข้มงวดขั้นการตรวจสอบภารณฑ์ที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

เรียน นายทะเบียนจังหวัดสกลนคร, สงขลา, อุดรธานี, นครสวรรค์, ตรัง, พัทลุง, พระนครศรีอยุธยา,
พิษณุโลก, เพชรบูรณ์, นราธิวาส, ชัยนาท, นครราชสีมา, มหาสารคาม, บุรีรัมย์, กาฬสินธุ์, ปราจีนบุรี,
ชลบุรี, สุพรรณบุรี, ชัยภูมิ, สตูล, สุราษฎร์ธานี, ยะลา, แพร่, กาญจนบุรี, เพชรบุรี, อุตรดิตถ์,
สมุทรปราการ, ขอนแก่น, ฉะเชิงเทรา, มุกดาหาร และ พะเยา

ด้วยงานตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๑/๔๒๙ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๗ แจ้งว่าศูนย์ปราบปรามการจราจรรถบรรทุก รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจนแห่งชาติ
มีหนังสือที่ ตช ๐๐๐๗.๒๓(ศปจ.ตร.)/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ แจ้งข้อมูลรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ
ได้รับความเสียหายโดยสิ้นเชิง ไม่สามารถซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ ให้กรมการขนส่งทางบกใช้เป็นข้อมูล
ในการตรวจสอบและจดทะเบียนรถ เพื่อเป็นการป้องกันการนำรถที่ได้มาโดยมิชอบด้วยกฎหมายมาสวมชาติ
สวมทะเบียนกับรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบ

กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วเพื่อให้เกิดความรอบคอบในการดำเนินการทางทะเบียนรถ
จึงได้บันทึกผลการตรวจสอบรถบรรทุกในระบบคอมพิวเตอร์ไว้ (CAR01070 บันทึก/แก้ไขผลการตรวจสอบ
รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์) และให้แจ้งเจ้าของรถติดต่อนายทะเบียนเพื่อแจ้งไม่ใช้รถ หรือในกรณีจะแจ้งใช้รถ
ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับความถูกต้องของรถ ณ ที่ทำการนายทะเบียน ทั้งนี้ ให้กำชับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถ
เพิ่มความระมัดระวังและรอบคอบในการตรวจสอบหรือตรวจสอบรถ โดยให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมฯ
ที่ คค ๐๔๔.๕/ว.๑๓๕.๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗ และวิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้
รถที่เกิดอุบัติเหตุ ตามหนังสือกรมฯ ที่ คค ๐๔๔.๕/ว.๑๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗ กรณีรถนั้น
มีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วนถูกต้อง สภาพรถมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยสำหรับการใช้งาน
ให้แจ้งส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เพื่อยกเลิกบันทึกผลการตรวจสอบรถ
ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายบรรหาร อินทร์ภิรมย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ບັນຈີ່ຮາຍສື່ສຳນັກງານຂນສົ່ງຈັງຫວັດທີແຈ້ງຮຖເກີດອຸປະຕິເຫດ
ຕາມໜັງສື່ສື່ທີ ຕະ ۰۰۰۷.ເກສ(ຄປຈ.ຕຣ.)/۱۰۰۱ ລວ. ۱۸ ສຶງຫາຄມ ۲۵۵۷

ລຳດັບ	ສຳນັກງານຂນສົ່ງຈັງຫວັດ	ຈຳນວນ (ຄົນ)	ເລີ່ມທະເບີນ
۱	ສະກລນາຄຣ	៥	ບພ-ນັດທີ, ບມ-ແຕ່ງໝັ້ນ, ບມ-ເຄສໄຕ, ບພ-ຜົນແຮງ, ບມ-ສັດແຕ່ງ
۲	ສັງຄລາ	၄	ໆນົ-ສັກໂລ, ຂຕ-ແມ່ນັດສາ, ພົມ-ເສັກໂລ, ກລ-ຫຼັກໂລ
۳	ອຸດຽຮນີ້	၃	ກຍ-ໜັດສົວ, ພົມ-ສັດແລ, ພົມ-ເສັກແວ
۴	ນະຄຣສວຣຄໍ	၃	ກພ-ແວໂລ້ງ, ປທ-ຜົນແຮງ, ກປ-ຜົນແວ
۵	ຕັ້ງ	၃	ກຕ-ແດງແຮງ, ກຕ-ໜີ້ຫຼັກ, ກນ-ສັດແລ
۶	ພັກລົງ	၃	ກຈ-ແສເສ, ກຈ-ຈີ້ຫຼັກ, ກຈ-ສູ້ຫຼາ
۷	ພະນະຄຣສີ່ຍຸຮຍາ	၂	ກນ-ແລ້ວໜີ, ກນ-ນັດເຈັດ
۸	ພິບໜຸໂຄກ	၂	ກມ-ເຄສາ, ກພ-ຜົນແຮງ
۹	ເພີ່ມບຸງລົ່ງ	၂	ປວ-ສັກໝັ້ນ, ກນ-ສັດແຕ່ງ
۱۰	ນະຮອີວາສ	၂	ກຈ-ໜີ້ຫຼັກ, ກຈ-ເຄສາ
۱۱	ຊ້ຍນາທ	၂	ກຈ-ສັດແລ, ປທ-ນັດແຕ່ງ
۱۲	ນະຄຣາຈສື່ມາ	၂	ຜສ-ໜັດທີ, ຂຈ-ໜີ້ຫຼັກ
۱۳	ມະຫາສາຄາມ	၂	ກຈ-ແຕ່ງໝັ້ນ, ປພ-ແວໂລ້ງ
۱۴	ບຸຮັມຍໍ	၁	ບພ-ແຕ່ງໝັ້ນ
۱۵	ກາພສີນົງ	၁	ກຈ-ແລ້ວໜີ
۱۶	ປະຈິບປຸງ	၁	ກຈ-ຜົນແຮງ
۱۷	ໜລປຸງ	၁	ກຍ-ໜີ້ຫຼັກ
۱۸	ສຸພຣະນະບຸງ	၁	ປວ-ແລ້ວໜີ
۱۹	ໜ້າງໝົມ	၁	ກພ-ຜົນແຮງ
۲۰	ສຕູກ	၁	ກມ-ເຄສາ
۲۱	ສຸຮາໝງງຽບ	၁	ຜມ-ແຕ່ງໝັ້ນ
۲۲	ສະຫະແກ້ວ	၁	ປບ-ໜີ້ຫຼັກ
۲۳	ແພຣ	၁	ກຈ-ຜົນແຮງ
۲۴	ການູຈນບຸງ	၁	ປຍ-ແຕ່ງແຮງ
۲۵	ເພີ່ມບຸງ	၁	ປປ-ຜົນໝັ້ນ
۲۶	ວຸດຽດໃຫ້	၁	ກຈ-ໜີ້ຫຼັກ
۲۷	ສຸມຸທຣປຣາກ	၁	ກນ-ແມ່ນັດ
۲۸	ຂອນແກ່ນ	၁	ໆກ-ຜົນແລ
۲۹	ນະເບີງທ່ຽວ	၁	ກຕ-ເຄສົມ
۳۰	ນຸກຕາຫາກ	၁	ກມ-ແດງແຮງ
۳۱	ພະເຍາ	၁	ກຈ-ສັດແລ
ຮວມທັງສິ້ນ		៥୩	