



ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองนิติการ โทร. 0-2617-7044

ที่ คค 0316/ว. 39

วันที่ 18 พฤษภาคม 2544

เรื่อง ยกเลิกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการใช้บังคับฟิล์มกรองแสงติดรถยนต์

เรียน ชพผ., ชนผ., ผอ.สำนัก, ผอ.กอง, ตรข., จกน., ผสพ. 1, 2, 3 และ 4, ขสจ.ทุกจังหวัด,
หสข.ทุกสาขา และ หสค.ทุกสถานี

ด้วยได้มีกฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 (ยกเลิกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการใช้บังคับฟิล์มกรองแสงติดรถยนต์) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 118 ตอนที่ 30 ก วันที่ 17 พฤษภาคม 2544 โดยมีสาระสำคัญยกเลิกการใช้บังคับกฎกระทรวง ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสำเนากฎกระทรวงที่แนบมาพร้อมนี้

กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักชวนความเข้าใจดังนี้

1. เป็นการยกเลิกการใช้บังคับเรื่องฟิล์มกรองแสง ม่าน หรือวัสดุบังแสงอื่นใด ที่นำมาติดกับกระจกของรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด และรถยนต์บริการ
 2. กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2544 เป็นต้นไป
- จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(ลงชื่อ) *วัชรพงศ์ ไทเอนทร์*

(นายวัชรพงศ์ ไทเอนทร์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2544)
ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

หลักการ

ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

เหตุผล

โดยที่ในขณะนี้ยังไม่สมควรบังคับให้รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์บริการและรถยนต์ส่วนบุคคลที่ติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงจะต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชนผู้เป็นเจ้าของรถเป็นจำนวนมาก และยังมีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการกำหนดค่าของแสงที่วัดผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงประกอบกับการวัดค่าของแสงก็ยังไม่อยู่ในระดับที่ได้มาตรฐานเท่าที่ควร อันอาจมีปัญหาในการบังคับใช้กฎหมาย สมควรยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ไปก่อน ทั้งนี้จนกว่าจะได้รับผลการศึกษาความเหมาะสมในเรื่องฟิล์มกรองแสงติดรถยนต์ให้เป็นที่ชัดเจนเสียก่อน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 118 ตอนที่ 30 ก วันที่ 17 พฤษภาคม 2544)

กฎกระทรวง
ฉบับที่ 38 (พ.ศ. 2544)
ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5(1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2542 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิก

(1) กฎกระทรวง ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

(2) กฎกระทรวง ฉบับที่ 32 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

ให้ไว้ ณ วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2544

(ลงชื่อ) พงศกร เล่าวิเชียร

(นายพงศกร เล่าวิเชียร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่ากระทรวงคมนาคม

(ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 118 ตอนที่ 30 ก วันที่ 17 พฤษภาคม 2544)