



# ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ อ. ๑๐๗ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

เรียน รอก., รออ., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผณ., ผพร., ผศท., ผปร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔, และ ๕, ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงเพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง และระบบรายงานผลการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง รวมทั้งกำหนดมาตรการลงโทษผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดรวมจำนวน ๑๖ ฉบับ ได้แก่

๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๕. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๖. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๗. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๘. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๙. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๒. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๓. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๔. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๕. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๖. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ทั้งนี้ ประกาศดังกล่าวได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๓๐๐ ง วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://apps.dlt.go.th/ngv/> ในหัวข้อ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการขนส่งทางบก จึงขอชักชวนแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังนี้

๑. ให้ สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด ที่มีการออกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ดำเนินการบันทึกข้อมูลผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งลงในระบบรายงานผลการติดตั้งทาง <https://gas.inspection.in.th/user/login> ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว๓๐๔ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ (เอกสารแนบ)

๒. การดำเนินการทางทะเบียนและการตรวจสภาพรถ ให้ใช้หนังสือรับรองการติดตั้งหรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบที่ออกจากระบบรายงานผลการติดตั้ง หรือระบบรายงานผลการตรวจและทดสอบ

แล้วแต่กรณี ยกเว้นกรณีการติดตั้งหรือการตรวจทดสอบโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อม หรือผู้ตรวจ และทดสอบที่เป็นผู้ผลิต ให้ใช้หนังสือรับรองที่ผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบจัดพิมพ์ขึ้นเองตามแบบที่กำหนด ท้ายประกาศ

๓. รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงมีกำหนดระยะเวลา การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่เหมือนกัน ดังนี้

(๑) รถที่ติดตั้งโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตในประเทศไทย ให้ตรวจและทดสอบก่อนการจดทะเบียน ครั้งแรก หลังจากนั้นให้ตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี โดยให้เริ่มตรวจทุกปี เมื่อถึงกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔

(๒) รถที่ติดตั้งโดยผู้ติดตั้งทั่วไป หรือผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ ให้ตรวจและ ทดสอบภายใน ๓๐ วัน ก่อนแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือก่อนการจดทะเบียน แล้วแต่กรณี หลังจากนั้นให้ตรวจ และทดสอบภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

(๓) รถที่เปลี่ยนแปลงการติดตั้ง เปลี่ยนแปลงถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ ให้ตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการ ทางทะเบียน

(๔) กรณีการแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือการดำเนินการทางทะเบียนอื่น ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงถัง การเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และการเปลี่ยนแปลง เครื่องยนต์ ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีในปีนั้นน้อยกว่า ๑๘๐ วัน ไม่ต้องนำรถเข้ารับการตรวจและ ทดสอบ โดยให้ตรวจและทดสอบเมื่อถึงกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีถัดไป

#### ๔. การตรวจและทดสอบถัง

(๑) รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ให้ตรวจและทดสอบถัง เมื่อถึงมีอายุการใช้งาน มาแล้วครบ ๑๐ ปี นับแต่วันที่ตรวจและทดสอบครั้งแรก หลังจากนั้นให้ตรวจและทดสอบทุก ๕ ปี โดยให้ติด เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึงที่ถังทุกใบ และหากพบถังมีข้อบกพร่อง ชำรุด หรือเสียหาย จนไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ให้พนักงานตรวจสีขาว่า “ห้ามใช้ถัง” ไว้ที่ถังในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

(๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ให้ตรวจสอบวันที่ถังหมดอายุ หากพบถังหมดอายุ หรือมีข้อบกพร่อง ชำรุด หรือเสียหายจนไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ ให้พนักงานตรวจสีแดง คำว่า “ห้ามใช้ถัง” ไว้ที่ถังในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

๕. รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบต้องติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบตามแบบท้าย ประกาศที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้า เว้นแต่กรณีรถที่ติดตั้งโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตอาจติดแผ่นป้าย แสดงวันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ตรวจและทดสอบครั้งต่อไป และชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ตัวรถในตำแหน่ง ที่เห็นได้อย่างชัดเจนใกล้กับอุปกรณ์รับเติมก๊าซ แทนการติดเครื่องหมายฯ ตามแบบท้ายประกาศได้

๖. หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบที่ได้ออกไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ ต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดการตรวจและทดสอบครั้งต่อไป หรือให้สิ้นสุดเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงถังหรือ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ไปจากเดิม

๗. หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบที่มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจและทดสอบ โดยรถไม่มีการเปลี่ยนแปลงถัง หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง หรือ เปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ ให้สามารถใช้หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบดังกล่าวดำเนินการทางทะเบียนได้ ทุกกรณี รวมถึงกรณีรถที่เปลี่ยนแปลงการจดทะเบียนจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ หรือเปลี่ยนการจดทะเบียนจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณีด้วย

๘. ในกรณีมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่ นายสุตผล ทองมาก  
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔ email : lpg\_dlt@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้สถานตรวจสภาพรถ  
ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และประชาชนทั่วไปได้ทราบโดยทั่วกันด้วย



(นายสนิท พรหมวงษ์)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”



# ด่วนที่สุด

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ โทร. IP Phone ๙๙๒๐

ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๓๐๔

วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ชักซ้อมการใช้ระบบรายงานผลการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

เรียน ผสพ. ๑ - ๕ และ ขสจ. ทุกจังหวัด

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง เพื่อแก้ไขปัญหาการปลอมแปลงหนังสือรับรองการติดตั้งของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และเกิดความสับสนในการตรวจสอบควบคุมกำกับดูแลผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้การใช้ระบบรายงานผลการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถแก้ไขปัญหาการปลอมแปลงหนังสือรับรองการติดตั้งฯ รวมทั้งสามารถควบคุมกำกับดูแลผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมการขนส่งทางบกจึงชักซ้อมการใช้ระบบรายงานผลการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ดังนี้

๑. ให้ ผสพ. ๑ - ๕ และ ขสจ. ทุกจังหวัด ที่มีการออกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบบันทึกข้อมูลผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งฯ ลงในระบบงานทาง <https://gas.inspection.in.th> โดยใช้ชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่านตามเอกสารแนบ

๒. เมื่อดำเนินการตาม ๑ แล้ว ให้แจ้งชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่านให้กับผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน พร้อมทั้งแจ้งให้ปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานระบบรายงานผลการติดตั้งสำหรับผู้ติดตั้งทั่วไป ซึ่งสามารถดาวน์โหลดคู่มือการใช้งานได้ที่ <http://apps.dlt.go.th/ngv/> ในหัวข้อแบบคำขอ download เพื่อให้ผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งฯ สามารถเข้าใช้ระบบรายงานผลและพิมพ์หนังสือรับรองการติดตั้งจากระบบรายงานผลดังกล่าวได้ โดยให้เริ่มใช้ระบบรายงานผลตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ทั้งนี้ ผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งฯ ต้องมีเครื่องอุปกรณ์เพื่อรองรับการใช้ระบบรายงานผลดังนี้

(๑) เครื่องคอมพิวเตอร์ ต้องมีขนาดความเร็วในการประมวลผลไม่น้อยกว่า ๑.๐ GHZ RAM ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ GB

(๒) เครื่องพิมพ์ สีหรือขาวดำ ที่สามารถพิมพ์กระดาษขนาด A๔ ได้

ในกรณีมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่ นายจตุพล เสือมี นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

(นายกมล บูรณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”