ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ๔๕๖

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การอนุญาตให้ทำการแก้ไขดัดแปลงรถยนต์

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไทยรุ่งยูเนียนคาร์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทยรุ่งยูเนียนคาร์ จำกัด (มหาชน) ที่ TRU-LG – ๐๒๘/๕๗ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทยรุ่งยูเนียนคาร์ จำกัด (มหาชน) ได้ทำการแก้ไขดัดแปลงตัวถังรถยนต์ชนิด TOYOTA แบบ/รุ่น KUN26R-PRPSYT A7 และ KUN26R-PRASYT A8 หรือ A9 จากเดิมรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) ลักษณะนั่งสองตอนแวน แบบ/รุ่น TR TRANSFORMER PLUS 4 โดยจัดส่งรายละเอียดการแก้ไขดัดแปลง พร้อมหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถจากวิศวกรผู้ควบคุม ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ พิจารณาอนุญาตให้ทำการแก้ไขดัดแปลง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วการแก้ไขดัดแปลงตัวถังรถยนต์ดังกล่าว เป็นการแก้ไขดัดแปลงและผลิตในระบบอุตสาหกรรม(MASS PRODUCTION) โดยมีวิศวกรประจำโรงงานเป็นผู้ควบคุม เป็นไปตามหลักเกณฑ์หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จึงอนุญาตให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขดัดแปลงตัวถังรถยนต์ชนิด TOYOTA แบบ/รุ่น KUN26R-PRPSYT A7 และ KUN26R-PRASYT A8 หรือ A9 จากเดิมรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) ลักษณะนั่งสองตอนแวน แบบ/รุ่น TR TRANSFORMER PLUS 4 ได้ ทั้งนี้ รถยนต์ดังกล่าวจะต้องไม่มีการแก้ไขดัดแปลงระบบเครื่องยนต์ และโครงคัสซีให้ผิดไปจากแบบที่ผู้ผลิตกำหนด เว้นแต่เป็นการปรับปรุงจุดรองรับน้ำหนักของตัวถัง เพื่อให้เหมาะสมกับตัวถังที่แก้ไขดัดแปลงใหม่ตามความจำเป็น

อนึ่ง การแก้ไขดัดแปลงตัวถังรถยนต์กรณีนี้เข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต บริษัทฯ ต้องแนบหลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิตประกอบเป็นหลักฐานในการจดทะเบียนรถด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณันทพงศ์ เชิดชู)
ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร

ส่วนตรวจสภาพรถ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔ – ๕