



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔-๕
ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ก.๕๖๐ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรและกำหนดวิธีปฏิบัติในการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ
ที่ได้มีการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน)

เรียน รอก., รอร., รอป., ตรข., ผอ. สำนัก/กอง, ลนภ., ผพร., ผภณ., ผศท., ผสพ. ๑ - ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด
และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยปัจจุบันพบว่าประชาชนเจ้าของรถที่จดทะเบียนรถกระบะบรรทุกในลักษณะต่างๆ ได้ทำการแก้ไขตัดแปลงสภาพรถ โดยการนำรถไปทำการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) เพื่อเพิ่มสมรรถนะการรองรับน้ำหนักของรถแล้วนำไปใช้งาน และไม่ได้มาดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้อง ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้รับการร้องเรียนจากเจ้าของรถถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุมในข้อหาตัดแปลงสภาพรถดังกล่าว ทำให้ได้รับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก ซึ่งตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ ในส่วนที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอจะต้องแนบหลักฐานการได้มาของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ระบบรองรับน้ำหนัก (แหวนสปริง) ที่นำมาตัดแปลงเป็นหลักฐานประกอบคำขอด้วย

กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วขอเรียนว่า การนำรถกระบะบรรทุกไปทำการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) โดยไม่ได้แจ้งต่อนายทะเบียน ถือเป็นความผิดฐานตัดแปลงสภาพรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ ตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ดังนั้น เจ้าของรถที่ได้แก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) จะต้องแจ้งต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกรายการแก้ไขตัดแปลงในเอกสารใบคู่มือจดทะเบียนให้ถูกต้องก่อน จึงจะนำรถไปใช้งานได้ และเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของรถให้สามารถยื่นดำเนินการทางทะเบียนได้ทุกสำนักงานทั่วประเทศ กรมการขนส่งทางบกจึงออกคำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร มอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่างเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ กรณีการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓) เฉพาะการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหวน) ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ ให้สามารถดำเนินการได้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนทั่วประเทศ (ตามแนบ) โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติพร้อมแนบหลักฐานประกอบคำขอ ดังต่อไปนี้

๑. ใบคู่มือจดทะเบียนรถ (ถ้ามี)
๒. หลักฐานประจำตัวเจ้าของรถ ได้แก่ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียน (กรณีเป็นนิติบุคคล)
๓. หลักฐานการได้มาของอุปกรณ์ที่นำมาตัดแปลง (ถ้ามี) กรณีสูญหายให้นายทะเบียนบันทึกถ้อยคำเจ้าของรถหรือผู้รับมอบอำนาจเกี่ยวกับรายละเอียดการได้มาไว้เป็นหลักฐาน

๔. หนังสือรับรองของวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สาขาเครื่องกลหรือยานยนต์ รับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถ

๕. หนังสือมอบอำนาจ (กรณีไม่มาดำเนินการด้วยตนเอง) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามนัยหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว.๒๘๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ โดยอนุโลม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเจ้าของรถได้ทราบโดยทั่วกัน โดยให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป



(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



คำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร
ที่ M /๒๕๕๙
เรื่อง มอบหมายอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่เฉพาะอย่าง

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ (๖) แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรจึงมอบหมายอำนาจให้ข้าราชการดังต่อไปนี้

๑. ให้ข้าราชการตั้งแต่ระดับชำนาญงาน ขึ้นไปที่ปฏิบัติงานในส่วนทะเบียนรถยนต์ หรือ ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา เป็นนายทะเบียนเฉพาะอย่างในการรับแจ้งการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓) เฉพาะการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหนบ) ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ สำหรับรถที่จดทะเบียนอยู่ในเขตความรับผิดชอบและต่างสำนักงาน

๒. ให้ข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งนายช่างตรวจสภาพรถที่ปฏิบัติงานในส่วนตรวจสภาพรถ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา มีอำนาจตรวจสภาพรถและตรวจสอบรถในการรับแจ้งการแก้ไขตัดแปลงรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓) เฉพาะการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหนบ) สำหรับรถที่จดทะเบียนอยู่ในเขตความรับผิดชอบและต่างสำนักงาน ตามข้อ ๑

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก