



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๑๙

ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว. ๓๔๒

วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่จะนำมาจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถตู้)

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ลนภ., ผภณ., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว. ๑๐๘๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่รัฐบาลได้มีนโยบายให้มีการนำรถโดยสารขนาดเล็กเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางเพื่อยกระดับมาตรฐานรถโดยสารประจำทางและเพิ่มความปลอดภัยในการให้บริการแก่ผู้โดยสารยิ่งขึ้น ดังนั้นเพื่อความเป็นธรรมและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งที่ให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนรถตามนโยบายดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดแนวทางการพิจารณาให้ความเห็นชอบรถยนต์ส่วนบุคคล (รถตู้) ที่เคยจดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติสำหรับกรณีดังกล่าวไว้ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว. ๑๐๘๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. รถตู้โดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่จะนำมาจดทะเบียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งให้ถือปฏิบัติตามแนวทางหนังสือนี้ ต้องเป็นรถดังนี้

(๑) รถตู้โดยสารประจำทางที่ครบอายุการใช้งาน จะเป็นกรณีมีการนำรถโดยสารขนาดเล็กเปลี่ยนทดแทนหรือไม่ก็ได้

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางที่ยังไม่ครบอายุการใช้งาน ต้องเป็นกรณีมีการนำรถโดยสารขนาดเล็กเปลี่ยนทดแทนเท่านั้น

๓. เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งที่มีความประสงค์จะนำรถดังกล่าวไปจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องดำเนินการแจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมให้ครบถ้วนถูกต้องเสียก่อน

/๔. การยื่น...

๔. การยื่นขอจดทะเบียนรถตามข้อ ๒ ให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งยื่นคำขอจดทะเบียนรถตามแบบ ขส.บ.๑๐ ท.-๙-ท. พร้อมแนบเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ ต่อนายทะเบียนที่ตนมีภูมิลำเนาหรือท้องที่ที่ประสงค์จะใช้รถ

(๑) หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ เว้นแต่ในกรณีหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถสูญหายหรือถูกทำลาย ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถที่มีการรับรองความถูกต้องจากนายทะเบียนที่รถนั้นจดทะเบียน และให้นายทะเบียนที่รับคำขอจดทะเบียนบันทึกถ้อยคำไว้เป็นหลักฐาน

(๒) บัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนามในกรณีเป็นนิติบุคคล

สำหรับกรณีไม่สามารถมาดำเนินการด้วยตนเอง ต้องมีหนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๓) ภาพถ่ายตัวรถ ทั้งภายนอกและภายในตัวรถ

(๔) หนังสือรับรองการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘

เมื่อนายทะเบียนได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้รวบรวมนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนรถยนต์ส่วนบุคคล เพื่ออนุมัติในหลักการ ให้รับจดทะเบียนรถ และเมื่อดำเนินการจดทะเบียนแล้ว ให้สรุปรายงานเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการดังกล่าวทราบ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรวบรวมรายงานให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารกรมการขนส่งทางบก ทราบภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

ในการจดทะเบียนรถให้นายทะเบียนบันทึกข้อความว่า “รถตู้โดยสารประจำทางตามนโยบายเปลี่ยนรถทดแทน” ไว้ในระบบงานทะเบียนและหน้ารายการบันทึกเจ้าหน้าที่ให้ชัดเจนด้วย

๕. ความในข้อ ๔ ให้ใช้บังคับกับกรณีการโอนรถดังกล่าวด้วย โดยอนุโลม

๖. การนับอายุการใช้งานของรถ (ครบ ๑๐ ปี) ให้นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรกโดยนับตามปีปฏิทินมิใช่ นับตามงวดภาษีประจำปี ตัวอย่างเช่น รถคันหมายเลขทะเบียน ๑๐ - XXXX ตาก จดทะเบียนครั้งแรกวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๑ (งวดภาษีที่ ๑ สิ้นอายุภาษีในงวดที่ ๔ หรือวันที่ ๓๑ ธันวาคมของทุกปี) จะครบอายุการใช้งาน ๑๐ ปี ในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นต้น

๗. รถตู้โดยสารประจำทางที่ได้ชำระภาษีประจำปีไว้ครบถ้วนทั้งปีในปีภาษีที่รถจะครบอายุการใช้งาน (๑๐ ปี) หากปรากฏข้อเท็จจริงว่า อายุการใช้งานของรถจะสิ้นสุดลงก่อนสิ้นอายุภาษีประจำปีให้นายทะเบียนแจ้งเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งทราบว่า หลังจากวันที่รถครบอายุการใช้งานแล้ว จะไม่สามารถนำรถไปใช้เป็นรถโดยสารประจำทางได้อีกต่อไป หากฝ่าฝืนจะมีโทษตามกฎหมาย ตัวอย่างเช่น รถคันหมายเลขทะเบียน ๑๐ - XXXX ตาก จดทะเบียนครั้งแรกวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๑ ได้ชำระภาษีประจำปีทั้งปี (งวดภาษีที่ ๑/๒๕๖๑ ถึงงวดภาษีที่ ๔/๒๕๖๑) ภาษีประจำปีจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนั้นเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจึงสามารถนำรถนั้นเป็นรถโดยสารประจำทางได้ถึงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เท่านั้น

ทั้งนี้ หากเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งประสงค์จะนำรถดังกล่าวไปใช้ในการประกอบการขนส่งประเภทอื่นตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ได้รับสิทธิ

ในภาษี...

ในภาษีประจำปีเดิมตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ แต่หากต้องจัดเก็บภาษีประจำปีเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงประเภท ให้นำทะเบียนจัดเก็บภาษีในส่วนที่เพิ่มขึ้นให้ครบถ้วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายสนิท พรหมวงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก