



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ส่วนตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๒๒๓๑ ๘๔๔๔-๕

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ๓๖๘ . วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการแก้ไขตัดแปลงสภาพรถ

เรียน ผนว.

ตามบันทึกท้ายหนังสือหารือของ นายพรหมพิริยะ รุติพิศนารา ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ท่าน อชบ. ได้สั่งการให้ สนว. ร่วมกับ สขพ.๕ . พิจารณาเกี่ยวกับการแก้ไขตัดแปลงสภาพรถในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผลให้ผู้ขอหารือทราบ โดยให้ สนว. เป็นเจ้าของเรื่อง นั้น

สขพ.๕ พิจารณาแล้วขอเรียนว่า การแก้ไขตัดแปลงสภาพรถ โดยการเปลี่ยนเพลาล้อ เสริมแหวนสปริง เปลี่ยนขนาดกงล้อและยางให้แตกต่างไปจากที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เป็นการแก้ไขตัดแปลงระบบโครงสร้างหลักของรถที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้รถ แม้ว่ากงล้อและยางจะมีสมรรถนะในการรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้เพิ่มขึ้น แต่สมรรถนะของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์อื่นๆ ของรถ เช่น โครงค้ำซี่ ตัวถังรถ ระบบกันสะเทือน ระบบบังคับเลี้ยวและเครื่องล่าง ระบบส่งกำลัง และระบบห้ามล้อ เป็นต้น ยังคงมีสมรรถนะและประสิทธิภาพในการรองรับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ (Gross Vehicle Weight) ได้เท่าเดิมตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ดังนั้น การแก้ไขตัดแปลงรถยนต์ดังกล่าว จึงไม่อาจทำให้รถยนต์นั้นรับน้ำหนักได้มากขึ้น และยังอาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะนำรถไปใช้งานได้

กรณีการตรวจสอบรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถที่มีการแก้ไขตัดแปลงดังกล่าวข้างต้น หรือการรับรอนน้ำหนักบรรทุกของรถอีแต่น วิศวกรผู้ควบคุมซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลหรือยานยนต์จะเป็นผู้ตรวจสอบรับรอง วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพด้านอื่นไม่สามารถให้การรับรองได้ ทั้งนี้ ในการกำหนดหรือรับรองน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ (Gross Vehicle Weight) ผู้ผลิตรถจะเป็นผู้ตรวจสอบรับรอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)

ผสพ.๕