



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การติดตั้งเครื่องกั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถและผู้โดยสาร

เนื่องจากปัจจุบันได้มีเหตุการณ์คนร้ายกระทำการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินและร่างกายหรือกระทำอนาจารบนรถยนต์รับจ้างอยู่เสมอ กรมการขนส่งทางบกพิจารณาเห็นว่า การติดตั้งเครื่องกั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถและผู้โดยสารในรถยนต์รับจ้าง น่าจะเป็นมาตรการป้องกันได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งจากการศึกษาข้อมูลและรูปแบบที่เหมาะสมที่จะนำมาใช้โดยไม่บังคับทัศนวิสัยในการขับรถ จึงได้กำหนดลักษณะรูปแบบเครื่องกั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถและผู้โดยสาร ดังนี้

เครื่องกั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถและผู้โดยสาร จะต้องมียลักษณะเป็นฉากกั้นระหว่างห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังออกจากกัน โดยใช้วัสดุโปร่งใสที่มีความแข็งแรง เช่น แผ่นพลาสติกที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร หรือกระจกเหล็กมากั้นหลังที่นั่งของผู้ขับรถ และที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า โดยให้กั้นจากส่วนบนสุดของพนักพิงถึงหลังคาด้านใน ด้านข้างซ้ายและขวาให้กั้นจนสุดห้องผู้โดยสาร สำหรับที่นั่งผู้ขับรถและผู้โดยสารตอนหน้า เมื่อกั้นแล้วให้มีอิสระแยกจากกัน สามารถปรับระยะเบาะที่นั่งได้ ถึงกลางห้องโดยสารกั้นลงมาในแนวตั้งถึงคอนโซลกลาง และให้มีช่องสำหรับจ่ายค่าโดยสารที่มีขนาดและตำแหน่งเหมาะสมไว้ด้วย กรณีเครื่องกั้นที่เป็นวัสดุโปร่งใสจะต้องมีช่องระบายอากาศ เพื่อให้ความเย็นจากเครื่องปรับอากาศสามารถไหลผ่านไปยังห้องโดยสารด้านหลังได้ทั่วถึง ดังปรากฏตามตัวอย่างแนบท้ายประกาศ

อนึ่ง เครื่องกั้นดังกล่าวในขณะนี้จะจัดให้มีหรือไม่ก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2545

(ลงชื่อ) ปรีชา ออประเสริฐ

(นายปรีชา ออประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนที่วราษอาณาจักร