



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานเขตกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๙๔-๕

ที่ คค ๐๔๕.๕/๙๗๖

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ตอบข้อหารือการจดทะเบียนรถพ่วง

เรียน ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม ๐๐๑๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่าได้รับคำขอจดทะเบียนรถพ่วงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด คลิก แอนด์ ทราเวล คันหมายเลขตัวรถ V61000751CE400074 ซึ่งเป็นรถนำเข้าเพื่อจำหน่าย โดยได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วพบว่า ไม่มีการติดตั้งกันชนและเครื่องหมาย “รถพ่วง” ที่ด้านท้ายรถ รวมทั้งไม่มีหนังสือรับรองความมั่นคง เชิงแรงของรถจากวิศวกรผู้ทำการตรวจสอบ และวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถ “ไม่ผ่าน” จึงขอหารือว่าการดำเนินการตั้งกล่าวไว้ดังต่อไปนี้

กรมการขนส่งทางบก ขอเรียนว่า

๑. รถพ่วงที่จะจดทะเบียนได้ จะต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับครอบคลุมถูกต้อง ตามกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ มีลักษณะ ขนาดของรถเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. ให้มีเครื่องหมาย “รถพ่วง” ติดไว้ที่ด้านท้ายรถ โดยมีลักษณะและขนาดเดียวกับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓. ให้มีวิศวกรผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ ทำการตรวจสอบพร้อมทั้งหนังสือรับรองความมั่นคงเชิงแรงของรถ โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ขนาดสัดส่วนของรถ

๓.๒ น้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

๓.๓ ขนาดกล้อและยาง

๓.๔ ชนิดเพลาล้อและสมรรถนะของเพลา

๓.๕ ระยะห่างกึ่งกลางยาง

๓.๖ ชนิด แบบ ขนาด และสมรรถนะของแนวนบสปริง

๓.๗ อุปกรณ์ต่อพ่วง

๓.๘ ความมั่นคงเชิงแรงของโครงสร้างรถ

๔. การที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ วินิจฉัยผลการตรวจสอบรถพ่วงดังกล่าว “ไม่ผ่าน” จึงเป็นการดำเนินการที่ถูกต้องแล้ว

อย่างไรก็ตาม หากเจ้าของรถได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่อง โดยติดตั้งกันชนและเครื่องหมาย “รถพ่วง” ที่ด้านท้ายรถครบถ้วนถูกต้อง และนำหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถจากวิศวกรผู้ทำการตรวจสอบรถมาแสดงเป็นหลักฐานเพิ่มเติม สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ก็สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายอัมพ์เรค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก