



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๗๒๗๒

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

ทอ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง การจดทะเบียนรถพ่วงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เรสโป เทรลเลอร์ จำกัด

ตามที่ทางหุ้นส่วนจำกัด คลีก แอนด์ ทราเวล ได้ยื่นคำขอจดทะเบียนรถพ่วงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ คันหมายเลขตัวรถ V61000751CE400074 เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ปรากฏว่ารถพ่วงคันดังกล่าวไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถเนื่องจากไม่ติดตั้ง “กันชน” และเครื่องหมาย “รถพ่วง” ที่ด้านท้ายรถ รวมทั้งไม่มีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถจากวิศวกรผู้ทำการตรวจสอบ ซึ่ง บริษัท เรสโป เทรลเลอร์ จำกัด ผู้นำเข้าและจำหน่ายรถ ได้โต้แย้งผลการตรวจโดยอ้างว่าเคยจดทะเบียนรถพ่วงลักษณะนี้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (ชค-๔๓๓ นครราชสีมา) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย (ชค-๗ เชียงราย) สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ชค-๘ ประจวบคีรีขันธ์) โดยไม่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงการจดทะเบียนรถพ่วง ดังนี้

๑. รถพ่วงที่จะจดทะเบียนได้ จะต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ และมีลักษณะ ขนาดของรถเป็นไปตามกฎหมายกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. ต้องมีเครื่องหมาย “รถพ่วง” ติดไว้ที่ด้านท้ายรถ โดยมีลักษณะและขนาดเดียวกับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓. ต้องมีวิศวกรผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ ทำการตรวจสอบ พร้อมทั้งออกหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถ โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ คือ


- ๓.๑ ขนาดสัดส่วนของรถ
- ๓.๒ น้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก
- ๓.๓ ขนาดกงล้อและยาง
- ๓.๔ ชนิดเพลาล้อและสมรรถนะของเพลาล้อ

- ๓.๕ ระยะห่างกึ่งกลางยาง
- ๓.๖ ชนิด แบบ ขนาด และสมรรถนะของแหวนสปริง
- ๓.๗ อุปกรณ์ต่อพ่วง
- ๓.๘ ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างรถ

กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถพ่วงข้างต้น “ไม่ผ่าน” จึงเป็นการดำเนินการที่ถูกต้องแล้ว และจากการตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียนรถพ่วงที่บริษัทอ้างถึง ไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ปรากฏว่ารถพ่วงทั้ง ๓ คัน ได้ทำการติดตั้ง “กันชน” และเครื่องหมาย “รถพ่วง” ที่ด้านท้ายรถ และมีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถจากวิศวกรผู้ทำการตรวจสอบครบถ้วนถูกต้อง เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัมชไค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔ - ๕