



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. 0 2272 6141
ที่ คค 0407.2/ว.220 วันที่ 22 กันยายน 2547

เรื่อง การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

เรียน ชนผ. , ผอ.สำนักทุกสำนัก , ผอ.กองทุกกอง , ลนภ. , ผภน. , ผพร. , ผสช. , ผสย. , ผสญ. ,
ผสพ.1, 2, 3, และ 4 , ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสช.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2531 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2531 ในส่วนการจดทะเบียนรถใหม่ และหนังสือที่ คค 0310/01332 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2532 ขอให้ขลอลงทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างกรณีที่เป็นการขอจดทะเบียนใหม่ไว้ก่อนจนกว่าจะมีระเบียบแน่ชัดไว้แล้ว นั้น

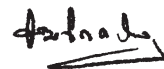
โดยที่ปัจจุบันบริษัท ไทเกอร์ มอเตอร์ จำกัด ได้ทำการออกแบบและผลิตพ่วงข้างสำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์ ซึ่งผ่านการรับรองการผลิตและความมั่นคงแข็งแรงจากวิศวกรประจำโรงงาน หรือวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2542 รวมทั้งได้ผ่านการรับรองความมั่นคงแข็งแรงจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างเป็นไปด้วยความเหมาะสม และเป็นแนวทางเดียวกัน จึงขอชักชวนความเข้าใจในการดำเนินการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกความในข้อ 1 ของหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0310/01332 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2532
2. รถจักรยานยนต์พ่วงข้างที่จะนำมาจดทะเบียนได้ ต้องเป็นรถที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานผู้ผลิตและได้ผ่านการรับรองความมั่นคงแข็งแรงจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว, โดยจะต้องแนบหลักฐานหนังสือรับรองของวิศวกรประจำโรงงานหรือวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2542 ที่ได้รับรองกระบวนการผลิตและความมั่นคงแข็งแรงของรถทุกคันที่ขอจดทะเบียนสอดคล้องตามรถต้นแบบทุกประการ

3. การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างของบริษัท ไทเกอร์ มอเตอร์ จำกัด ให้จดทะเบียนในประเภทรถจักรยานยนต์ (รย.12) ลักษณะรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง โดยถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2531 โดยอนุโลม สำหรับค่าภาษีประจำปีให้จัดเก็บในอัตราภาษีรถจักรยานยนต์รวมส่วนพ่วงข้าง เป็นเงิน 150 บาท

ในกรณีจะนำส่วนพ่วงข้างออกจากรถจักรยานยนต์ เจ้าของรถจะต้องยื่นคำขอต่อ นายทะเบียนพร้อมทั้งนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อให้ นายทะเบียนบันทึกการแก้ไขลักษณะรถให้ถูกต้องต่อไปด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป



(นายสมศักดิ์ วัฒนชีวินปกรณ์)

รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก