



ที่ คค ๐๔๐๗.๔/๐๙๕

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๘ มกราคม ๒๕๕๐

เรื่อง การพิจารณาปรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัดกระบี่ ที่ กบ ๐๐๑๒/๔๖๗๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗/๙๖๖๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดกระบี่แจ้งว่า ปัจจุบันมีเจ้าของรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลนำรถมาดัดแปลงเป็นรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง เพื่อใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารบริเวณแหล่งท่องเที่ยวในเขตจังหวัดกระบี่เป็นจำนวนมาก แต่ไม่สามารถจดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมายได้ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณา กำหนดรูปแบบมาตรฐานของรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง และปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้รถจักรยานยนต์พ่วงข้างดังกล่าว สามารถจดทะเบียนได้โดยถูกต้องตามกฎหมายความละเอียดแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอเรียนว่า ประเด็นข้อหารือ เพื่อขอให้พิจารณารับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างดังกล่าว ได้เคยมีการพิจารณาโดยละเอียดรอบคอบจนได้ข้อยุติแล้วว่ารถจักรยานยนต์ที่นำมาดัดแปลงด้วยการต่อเติมพ่วงข้าง เพื่อใช้สำหรับบรรทุกคนโดยสารยังไม่มีความเหมาะสมที่จะอนุญาตให้รับจดทะเบียนเป็นรถสาธารณะเพื่อใช้ในการรับจ้างขนส่งผู้โดยสาร เนื่องจากสภาพตัวรถและสมรรถนะของรถจักรยานยนต์พ่วงข้างดังกล่าวไม่มีความมั่นคงแข็งแรง และไม่มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้โดยสารเพียงพอประกอบกับบทบัญญัติในพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งเป็นบทบัญญัติที่ออกมาภายหลัง เพื่อบังคับการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ก็มีบทกำหนดไม่อนุญาตให้จักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้าง นำมาใช้รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารในลักษณะเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่มีพ่วงข้าง จึงไม่สามารถจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะตามกฎหมายได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) รณยุทธ ตั้งรวมทรัพย์
(นายรณยุทธ ตั้งรวมทรัพย์)
รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๒ ๓๖๓๑