



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๑๖๒๕๑

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ. ๑๐๙๐๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ตอบข้อหารือการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถยนต์

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มิทสึโอกะ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท มิทสึโอกะ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ MMT/พิเศษ/๐๖/๒๐๑๕
ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท มิทสึโอกะ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอปรึกษาเกี่ยวกับการตัดแปลงตัวถังรถยนต์ชนิด NISSAN แบบรุ่น March เป็นชนิด MITSUOKA แบบรุ่น Viewt Hatch Back โดยการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถส่วนหน้าและส่วนท้ายของรถ ทำให้รูปลักษณะภายนอกเปลี่ยนแปลงเท่านั้น มิได้เปลี่ยนแปลงประเภท ลักษณะ เครื่องยนต์ ห้องโดยสาร ระบบขับเคลื่อน และระบบห้ามล้อ บริษัทฯ จะทำการตัดแปลงและจดทะเบียนได้หรือไม่ อย่างไร ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถส่วนหน้าและส่วนท้ายของรถ ทำให้รูปลักษณะภายนอกเปลี่ยนแปลงไป เป็นการแก้ไขตัดแปลงและผลิตในระบบอุตสาหกรรม (MASS PRODUCTION) โดยมีวิศวกรประจำโรงงานเป็นผู้ควบคุมตรวจสอบการแก้ไขตัดแปลง เป็นไปตามหลักเกณฑ์หนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตให้ใช้รถที่มีการแก้ไขตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ การแก้ไขตัดแปลงดังกล่าวไม่ทำให้ชนิดรถเปลี่ยนแปลงไปเป็นชนิด MITSUOKA เนื่องจากโครงสร้างตัวถังรถซึ่งเป็นทรัพย์สินประธานของรถมิได้เปลี่ยนแปลง จึงอนุมัติในหลักการให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถยนต์ชนิด NISSAN แบบรุ่น March เป็นแบบรุ่น Mitsuoka Viewt Hatch Back ได้ ทั้งนี้ รถยนต์ดังกล่าวจะต้องไม่มีการตัดแปลงระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบห้ามล้อ และระบบปรับแรงกระแทกของโครงสร้างตัวรถให้ผิดไปจากแบบที่ผู้ผลิตกำหนด

อนึ่ง การแก้ไขตัดแปลงตัวถังรถกรณีนี้เข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต บริษัทฯ ต้องแนบหลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิตประกอบเป็นหลักฐานในการจดทะเบียนรถด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชาติ กลิ่นสุวรรณ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๓๗ ๘๔๙๔ - ๕

วิสัยทัศน์ประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๓

“มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”