

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 3)

พ.ศ. 2537

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2531 ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การกำหนดจำนวนคนโดยสารสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงวางระเบียบเกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้ ดังนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2537”

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3. บรรดาข้อบังคับหรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4. ให้ยกเลิกความในข้อ 14 แห่งระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2531 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 14 ที่นั่งสำหรับคนโดยสารต้องมีความมั่นคงแข็งแรง มีลักษณะ ขนาด และตำแหน่งการจัดวางที่เหมาะสมสำหรับการใช้ที่นั่งโดยสารในสภาพปกติได้อย่างสะดวกสบาย

ที่นั่งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนลักษณะที่นั่งและลักษณะโดยสารที่จัดวางที่นั่งหันหน้าไปทางเดียวกัน ต้องมีระยะความห่างระหว่างที่นั่งเมื่อวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 เซนติเมตร จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งหน้า ถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปต้องไม่น้อยกว่า 67 เซนติเมตร

กรณีมีเหตุผลความจำเป็นไม่สามารถจัดวางที่นั่งให้มีระยะห่างระหว่างที่นั่งตามที่กำหนดในวรรคสองให้นำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อเห็นชอบเป็นราย ๆ ไป”

ข้อ 5. ให้เพิ่มเติมข้อความต่อไปนี้เป็นข้อ 15 แห่งระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่า ด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2531

“ข้อ 15 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนลักษณะตู่้นั่งและลักษณะโดยสารที่จดทะเบียนไว้ก่อนระเบียบนี้ใช้บังคับ และมีระยะเวลาห่างระหว่างที่นั่งไม่เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 14 วรรค 2 ให้ใช้ไปจนกว่าที่นั่งจะสิ้นสภาพ กรณีเปลี่ยนแปลงใหม่ต้องแก้ไขให้เป็นไปตามที่กำหนด”

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2537

(ลงชื่อ) *ประดั่ง ปรีชญากร*
(นายประดั่ง ปรีชญากร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก