



ด่วนที่สุด **บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๓

ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ ๐.๑๐๑๓๓ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน รอก., รอบ., รอว., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑ - ๕, ลนท., ผกน. ผศท., ผพร. ผบร, ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งได้ลงประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๒๔๕ ง หน้า ๑ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ระเบียบดังกล่าวจึงมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://elaw.dlt.go.th> หรือ QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ระเบียบดังกล่าวได้ยกเลิกหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทุกฉบับ และกำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติขึ้นใหม่ เพื่อให้การพิจารณาอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถเป็นไปตามหลักวิศวกรรมยานยนต์สอดคล้องกับมาตรฐานสากล มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการใช้งาน ตลอดจนเพื่อเป็นมาตรการป้องกันมิให้มีการกระทำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายอันเกี่ยวกับรถ ซึ่งมีสาระสำคัญและกำหนดแนวทางการปฏิบัติไว้ ดังนี้

๑. ระเบียบนี้ใช้บังคับกับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล การแก้ไขหรือตัดแปลงรถต้องขออนุญาตต่อนายทะเบียนก่อนดำเนินการ

๒. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถทุกกรณี ต้องไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น

๓. ห้ามมิให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตัวถังรถที่มีโครงสร้างเป็นแบบโมโนค็อก (Monocoque) หรือเซมิโมโนค็อก (Semi-Monocoque) ที่กระทบต่อโครงสร้างหลักของรถ เช่น การตัดแปลงตัวถังเป็นเหตุให้ช่วงล้อของรถเปลี่ยนไป หรือมีการตัดต่อเสา A เสา B หรือเสา C ของโครงสร้างรถ เป็นต้น

กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงนั้นไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักของรถให้กระทำได้ เช่น การแก้ไขตัดแปลงตัดต่อตัวถังส่วนหน้ารถหรือท้ายรถจากแบบรุ่นหนึ่งไปเป็นอีกรุ่นหนึ่ง การติดตั้งหลังคาแบบเปิด - ปิดได้ การตัดแปลงระบบบังคับเลี้ยว ระบบขับเคลื่อน ระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่าง เป็นต้น

โครงสร้างหลักของรถ หมายถึง โครงสร้างตัวถังหรือห้องโดยสารของรถที่ไม่มีโครงสร้างซี่ระหว่างจุดรองรับน้ำหนักด้านหน้าถึงจุดรองรับน้ำหนักด้านหลัง

๔. การเปลี่ยนขนาดยางไม่ต้องยื่นขออนุญาต เว้นแต่เป็นการเปลี่ยนขนาดยางพร้อมแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักหรือระบบขับเคลื่อนในคราวเดียวกัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถ ต้องขออนุญาตตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในระเบียบ

๕. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ ของระเบียบ ได้แก่ โครงคัสซี ตัวถัง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่าง และช่วงล้อ เจ้าของรถต้องยื่นขออนุญาตก่อนดำเนินการ โดยให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่รถนั้นจดทะเบียน แต่เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่รถนั้นจดทะเบียนสามารถรับคำขอและรวบรวมเอกสารหลักฐานส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการแทนได้

กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาเป็นผู้รับคำขอ ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถถ่ายภาพรถ ลอกลายหมายเลขตัวรถไว้เป็นหลักฐาน และตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง แล้วแต่กรณี หากครบถ้วนถูกต้องให้ลงรับคำขอในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก และจัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอ พร้อมมีบันทึกความเห็นรวบรวมส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงและอนุญาตให้ใช้รถต่อไป

๖. ให้นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร หรือนายทะเบียนจังหวัด แล้วแต่กรณี พิจารณารายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง โดยอาจเห็นควรอนุญาต อนุญาตโดยมีเงื่อนไข หรือไม่อนุญาตก็ได้ โดยพิจารณาให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนดไว้ รวมถึงความถูกต้องเหมาะสม มีมาตรฐานและปลอดภัย ในกรณีนายทะเบียนพิจารณาเห็นสมควรอนุญาต หรืออนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถแบบมีเงื่อนไข ให้มีหนังสือแจ้งเจ้าของรถทราบว่าจะต้องดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

การดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน ให้นับถึงวันที่นายทะเบียนผู้มีอำนาจอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งได้ตรวจสอบสภาพรถที่จะอนุญาตให้ใช้รถนั้นแล้ว

กรณีไม่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ให้คืนเอกสารหลักฐานทั้งหมดแก่เจ้าของรถ

๗. เมื่อรถที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงมายื่นขออนุญาตใช้รถ และนายทะเบียนกรุงเทพมหานคร หรือนายทะเบียนจังหวัด แล้วแต่กรณี อนุญาตให้ใช้รถแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

๗.๑ ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ ลงรับคำขอและบันทึกผลการตรวจสภาพรถลงในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก

๑) บันทึกรายการคำขอดำเนินการตรวจสภาพ (Car๐๑๐๐๑) และเลือกประเภทการดำเนินการเป็น “รถตัดแปลง”

๒) บันทึกตรวจสภาพรถ (Car๐๑๐๐๒) โดยเลือกรายการและบันทึกรายละเอียดที่อนุญาตให้แก้ไขหรือตัดแปลง พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดของวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงแข็งแรงด้วยข้อความ “วิศวกร ใบอนุญาต เลขที่ สก./วก. xxxxx รับรองความมั่นคงแข็งแรง” และ “ให้นำรถไปตรวจสภาพก่อนเสียภาษีประจำปี ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน”

๗.๒ ให้นายทะเบียน บันทึกการดำเนินการทางทะเบียนอื่น ๆ (Car๐๒๐๐๓) และบันทึกในรายการบันทึกเจ้าหน้าที่ด้วยข้อความ “นายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถ เมื่อวันที่.....” พร้อมทั้งจัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ และพิมพ์ใบคู่มือจดทะเบียนรถในหน้ารายการจดทะเบียนและหน้ารายการบันทึกเจ้าหน้าที่ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๘. ในกรณีเจ้าของรถมิได้ยื่นขออนุญาตทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถก่อนดำเนินการ ให้นายทะเบียนรับพิจารณาไว้ได้ แต่ไม่เป็นเหตุให้ต้องอนุญาตตามที่ขออนุญาตให้ใช้รถ และในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าไม่อยู่ในข่ายที่จะอนุญาตให้ใช้รถ หรือไม่ทราบถึงที่มาหรือความถูกต้องแท้จริงของรถ ให้นายทะเบียนปฏิเสธการอนุญาต และมีหนังสือสั่งให้แก้ไขสภาพรถ หรือหาหลักฐานมาเพิ่มเติมเพื่อยืนยันว่าเป็นรถคันเดิมจริง หากไม่ดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนด ให้นายทะเบียนปฏิเสธการรับดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถนั้น และให้คืนเอกสารหลักฐานทั้งหมดแก่เจ้าของรถ

๙. กรณีรถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงที่เข้าข่ายหรือมีข้อสงสัยว่าต้องเสียภาษีสรรพสามิต ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๗๗๐ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต

๑๐. คำขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ และได้ลงรับคำขอพร้อมทั้งจัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอไว้แล้ว ให้ถือปฏิบัติตามแนวทางในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐและการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจแนวทางการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ และต้องดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ คือวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว การพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ และการอนุญาตให้ใช้รถต้องเป็นไปตามระเบียบนี้

การดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน หมายถึง วันที่นายทะเบียนผู้มีอำนาจอนุญาตให้ใช้รถได้รับคำขอและเอกสารที่ถูกต้องครบถ้วน รวมถึงได้ตรวจสอบสภาพรถ จนเห็นว่าสามารถพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถนั้นได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ระเบียบกรมฯ การขออนุญาต
และการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการ
แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตาม
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.
๒๕๖๒ และเอกสารแนบ และ
ตัวอย่างแบบแปลนและรายการ
คำนวณ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”