



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔-๕

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๑๑๓๑๖

วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

เรียน รว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผพร., ผภณ., ผศท., ผสพ. ๑ -๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ปรากฏว่าการถือปฏิบัติเกี่ยวกับการพิจารณาจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลยังไม่เป็นแนวทางเดียวกัน จึงขอชักซ้อมความเข้าใจ ดังนี้

๑. รถยนต์สามล้อที่จะจดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลได้

(๑) ต้องเป็นแบบใช้เพลาชับเคลื่อน มีขนาดความกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยต้องมีกำลังสุทธิ (Net Power) ของเครื่องยนต์สามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุกทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดได้ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

(๒) กรณีเป็นรถยนต์สามล้อที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีกำลังพิกัด (Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุกทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดได้ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

(๓) ต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๘

(๔) ต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้อง เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑

(๕) ต้องมีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถจากผู้ซึ่งมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร

(๖) ต้องไม่เป็นรถยนต์สามล้อที่มีการตัดแปลงโดยใช้โครงรถจักรยานยนต์หรือแปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (สกายแลป)

(๗) ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับสมรรถนะด้านความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยสำหรับการใช้รถ เป็นแบบ/รุ่นการผลิต (Mass Production) หรือเป็นรายคันแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนพิจารณาเอกสารหลักฐานประกอบคำขอของเจ้าของรถเช่น ใบทะเบียนการค้า ใบทะเบียนพาณิชย์ แบบแสดงรายการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาพถ่ายกิจการค้าขาย ใบสั่งซื้อสินค้าหรือวัตถุดิบ ใบส่งสินค้าหรือวัตถุดิบ หรือบัตรประจำตัวผู้มีอาชีพเกษตรกร เป็นต้น ประกอบกับเหตุผล ความจำเป็น ความสม่ำเสมอและความเหมาะสมในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสาร และเจ้าของรถไม่มีรถลักษณะอื่นที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสาร หรือมีแต่ไม่เพียงพอแก่ความจำเป็นในการใช้รถด้วย

๓. เมื่อนายทะเบียนพิจารณาแล้วเห็นสมควรอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลได้ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานต่าง พร้อมความเห็นในการพิจารณาอนุญาตเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนและใช้รถนั้นเป็นรายๆ ไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายสนิท พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก