



ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๕๕๐๕

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน จตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕.๕.๒๕.๖๐

เรื่อง ตอบข้อหารือการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการโครงการสนับสนุนการเปลี่ยนรถตุ๊กตุ๊กให้เป็นรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า (รศ.ดร.อภิชาติ เทิดโยธิน)

อ้างถึง หนังสือมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ที่ ศธ ๕๘๐๓.๑/๓๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อทดแทนรถยนต์รับจ้างสามล้อคันเดิม พ.ศ. ๒๕๕๘
 ๒. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๙
 ๓. ประกาศกรมฯ เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
 ๔. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว.๒๔๒ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามที่อ้างถึง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีขอรับคำปรึกษาโครงการสนับสนุนการเปลี่ยนรถตุ๊กตุ๊กให้เป็นรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า (eTukTuk) ตามที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน โดยมีจุดประสงค์เพื่อทดแทนรถที่ใช้เชื้อเพลิงแอลพีจีด้วยรถสามล้อไฟฟ้าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หรือควรดำเนินการอย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอเรียนว่า

๑. ประเด็นโครงการฯ มีจุดประสงค์เพื่อทดแทนรถที่ใช้เชื้อเพลิงแอลพีจีด้วยรถสามล้อไฟฟ้า เนื่องจากการทดแทนตามระเบียบกรมฯ จะต้อง “ชำรุด หรือเสื่อมสภาพใช้การไม่ได้ หรือไม่ได้ชำระภาษีติดต่อกัน ๓ ปี” ดังนั้น ในกรณีของโครงการฯ สามารถดำเนินการได้หรือไม่ หรือควรดำเนินการอย่างไร

๑.๑ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) การจดทะเบียนรถยนต์สามล้อทดแทนรถยนต์รับจ้างสามล้อให้กระทำได้ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีรถยนต์รับจ้างสามล้อคันเดิมชำรุดหรือเสื่อมสภาพไม่สามารถใช้งานได้
- (๒) กรณีการนำรถยนต์รับจ้างสามล้อคันเดิมที่ทะเบียนระงับเนื่องจากค้างชำระภาษีประจำปีติดต่อกันครบสามปีมาจดทะเบียนใหม่

รถยนต์สามล้อที่จะนำมาจดทะเบียนทดแทนรถยนต์รับจ้างสามล้อคันเดิม ต้องมีลักษณะตามกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และต้องไม่เป็นรถยนต์สามล้อที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (สกายแลป)

๑.๒ กรณีเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ของรถยนต์สามล้อคันเดิมที่ใช้เชื้อเพลิงแอลพีจีเป็นมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) และหนังสือกรมการขนส่งทางบก (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) ดังนี้

รถยนต์รับจ้างสามล้อและรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีกำลังพิกัด (Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง การแก้ไขเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ของรถยนต์สามล้อคันเดิมที่ใช้เชื้อเพลิงแอลพีจีเป็นมอเตอร์ไฟฟ้า เจ้าของรถต้องยื่นเอกสารหลักฐานประกอบคำขอการดำเนินการต่อนายทะเบียน ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองของวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลและสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าตามขอบเขตและความสามารถที่กฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมกำหนด รับรองว่ารถมีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยในการใช้งานและรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

๑) รายละเอียดการออกแบบหรือดัดแปลงพร้อมรายการคำนวณที่แสดงถึงคุณลักษณะของรถ การติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ที่ใช้ขับเคลื่อน รวมถึงระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว การกระจายน้ำหนักรถ ระบบส่งกำลัง และสมรรถนะของรถ

๒) กำลังพิกัดมอเตอร์ไฟฟ้า

๓) ขนาดแรงเคลื่อนและความจุของแบตเตอรี่

๔) น้ำหนักรถไม่รวมแบตเตอรี่ น้ำหนักแบตเตอรี่ น้ำหนักถรวมแบตเตอรี่ น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก

๕) ความเร็วสูงสุด

๖) ระยะทางที่วิ่งได้ โดยแสดงการคำนวณความสัมพันธ์กันระหว่างขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า และความจุแบตเตอรี่ แปรผันมาเป็นความเร็วและระยะทางที่ทำได้

๗) วงจรการควบคุมระบบไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า รวมถึงลักษณะและขนาดของสายไฟที่ใช้ในระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสม

(๒) ผลทดสอบที่แสดงถึงความสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุกตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดตามที่กำหนดในประกาศฉบับดังกล่าว ได้ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที จากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ได้แก่ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา หรือหน่วยงาน ที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ เช่น สถาบันยานยนต์ เป็นต้น

๒. ประเด็นรถยนต์สามล้อคันเก่าที่นำรถสามล้อไฟฟ้าเข้ามาทดแทน หากผู้ประกอบการจะขอแจ้งยกเลิกรถสามล้อไฟฟ้าและนำรถเชื้อเพลิงแอลพีจีคันเดิมกลับมาจดทะเบียนเพื่อใช้งานดังเดิม จะได้หรือไม่

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรถยนต์สามล้อที่ดัดแปลงใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนรถเป็นเครื่องยนต์ใช้เชื้อเพลิงแอลพีจีดั้งเดิม ต้องดำเนินการตามระเบียบกรมฯ ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ โดยเจ้าของรถต้องยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ที่กำหนดพร้อมเอกสารหลักฐานต่อนายทะเบียน ดังนี้

(๑) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

(๒) ถ้าเปลี่ยนเครื่องยนต์ต้องมีหลักฐานการได้มาของเครื่องยนต์ เช่น หนังสือรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายเครื่องยนต์ ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องยนต์ หรือสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถ (กรณีเครื่องยนต์เดิม) เป็นต้น

(๓) หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้ก๊าซ รวมทั้งการติดตั้งสำหรับรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

๓. ประเด็นรถยนต์สามล้อคันเก่าที่ใช้เชื้อเพลิงแอลพีจีที่แจ้งยกเลิกการใช้งานมอบให้สถานศึกษาเพื่อตัดแปลงเป็นรถสามล้อไฟฟ้า สามารถจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างทดแทนรถคันอื่น หรือจดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ได้หรือไม่

รถยนต์สามล้อไฟฟ้าที่ตัดแปลงแล้วสามารถนำมาจดทะเบียนได้ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

(๑) การจดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อทดแทนรถยนต์รับจ้างสามล้อ ต้องเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อทดแทนรถยนต์รับจ้างสามล้อคันเดิม พ.ศ. ๒๕๕๘ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

(๒) การจดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
ส่วนตรวจสภาพรถ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔ - ๕