



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการตรวจสภาพรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนเพื่อขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี  
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครและในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ในระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้รับการขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี ตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน มีคุณภาพและความเรียบร้อยในการให้บริการรับจ้าง และมีการตรวจสภาพมลพิษทางอากาศและเสียงอย่างสม่ำเสมอ อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒ วรรคสอง และข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนเพื่อขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการตามระเบียบนี้

ข้อ ๔ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ที่ได้รับการขยายอายุการใช้งานจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี ตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อมีอายุการใช้งานครบ ๙ ปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก ต้องผ่านการตรวจสภาพรถตามรายการตรวจที่กำหนดในระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตรวจสภาพเพิ่มเติมตามรายการดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องปรับอากาศ

(๒) ที่เก็บสัมภาระ

ข้อ ๕ การตรวจสภาพรถยนต์รับจ้างตามข้อ ๔ ในรายการตรวจสภาพดังต่อไปนี้ ให้ใช้วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายระเบียบนี้

(๑) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน

(๒) โครงสร้างและตัวถัง

(๓) ประตูและพื้นรถ

(๔) ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ

(๕) เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

(๖) สีรถ

(๗) เครื่องปรับอากาศ

(๘) ที่เก็บสัมภาระ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก

แบบทำระยะเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็นเจ็ดคนเพื่อขยายอายุการใช้งานจาก ๙ เป็น ๑๒ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
<p>๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน</p>	<p>- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่ เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่ มีภาระ ให้ตรวจทุกชนิดเชื้อเพลิง (กรณีใช้เชื้อเพลิงมากกว่า ๑ ชนิด)</p>	<p>- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตาม เกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p>	
<p>๒. โครงสร้างและตัวถัง</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ</p>	<p>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะมี น้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคง แข็งแรงของรถ - ส่วนประกอบของตัวถังรถครบถ้วนและติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่ม เพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร</p>	
<p>๓. ประตูล้อและพ่นรถ</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพประตูล้อและพ่นรถ - ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อก โดยการเปิด-ปิดประตูล้อ</p>	<p>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและ ความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูล้อต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูล้อที่ใช้การได้สามารถเปิด-ปิดได้ โดยสะดวก - วัสดุประตูล้อต้องไม่ทำรูปหล่อหรือหล่อเสียหยาบ (เช่น สีลอก สีต่าง รอยฉีกขาด รอยปะ รอยผุ แตกหัก) ส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่อาจ ก่อให้เกิดอันตราย หรือการซ่อมแซมที่ไม่เรียบร้อย) - สะอาด ไม่มีคราบเปื้อน คราบสกปรก หรือขยะ</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
<p>๔. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ</li> <li>- ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุดทรุดโทรมหรือเสียหาย (เช่น มีรอยฉีกขาด รอยปะ รอยผุ แตกหัก ส่วนแหลมคมหรือส่วนไหนก็ตามที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือการซ่อมแซมที่ไม่เรียบร้อย)</li> <li>- ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างหรือตัวถังรถยนต์อย่างมั่นคงแข็งแรง</li> <li>- จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งตอนหน้าที่อยู่ด้านริมสุดต้องมีพนักพิงศีรษะ สำหรับที่นั่งอื่นอาจมีพนักพิงศีรษะหรือไม่ก็ได้</li> <li>- พนักพิงศีรษะต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงกับที่นั่งหรือโครงสร้างรถ</li> <li>- ระบบปรับตำแหน่งหรือระบบเลื่อนของที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ มีการทำงานเป็นปกติ</li> <li>- สะอาด ไม่มีคราบเปื้อน คราบสกปรก หรือขยี้</li> </ul>	
<p>๕. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรรกการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัย โดยการกระตุกหรือกระชาก</li> <li>- ตรวจสอบแบบ และการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่เสื่อมสภาพชำรุดทรุดโทรม หรือเสียหาย (เช่น มีรอยฉีกขาด รอยปะ รอยผุ แตกหัก ส่วนแหลมคมหรือส่วนไหนก็ตามที่อาจก่อให้เกิดอันตราย) และมีการทำงานเป็นปกติ</li> <li>- แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>	
<p>๖. สีรถ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพสีต้องเรียบร้อย ไม่มีรอยแตกร้าว รอยต่าง คราบสนิม หรือหลุดลอกชำรุดจำนวนมากหรือขนาดใหญ่</li> <li>- สีรถต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๗. เครื่องปรับอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพในการปรับอากาศภายในรถและภายในห้องโดยสารได้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า ๒๕ องศาเซลเซียส และสามารถปรับทิศทางและแรงลมได้ รวมทั้งไม่มีน้ำรั่วซึมออกจากระบบปรับอากาศภายในรถหรือภายในห้องโดยสาร</li> <li>- ไม่มีเสียงดังรบกวนหรือมีกลิ่นเหม็นหรือกลิ่นอับชื้น</li> </ul>	
๘. ที่เก็บสัมภาระ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพที่เก็บสัมภาระท้ายรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีที่เก็บสัมภาระสำหรับผู้โดยสารที่มีสภาพดี ไม่ชำรุดหรือเสียหาย</li> <li>- ผนังทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรงและถาวร</li> <li>- สะอาด เรียบร้อย ไม่มีสิ่งของอื่นที่จะเป็นอุปสรรคในการวางสัมภาระของผู้โดยสาร</li> </ul>	