



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔ ๕
ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ๐.๒๕๖๑ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการตรวจสอบการเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นมอเตอร์ไฟฟ้า

เรียน ผสพ.๑-๕, ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๕.๗/ว. ๑๔๙ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการรับจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้ายิ่งขึ้น จึงเห็นควรชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการตรวจสอบการเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

๑. ให้เจ้าของรถยื่นคำขอแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

๑.๑ ใบคู่มือจดทะเบียนรถ (ถ้ามี)

๑.๒ หลักฐานการได้มาของมอเตอร์ไฟฟ้า เช่น ใบเสร็จรับเงินค่านมอเตอร์ไฟฟ้า หรือสัญญาซื้อขายหรือหลักฐานการยกให้มอเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น

๑.๓ หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน โดยวิศวกรซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกล

๑.๔ หนังสือรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถ โดยวิศวกรซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ซึ่งแสดงรายละเอียด ดังนี้

ก. แบบแปลนแสดงการติดตั้งอุปกรณ์และวงจรสำหรับการติดตั้งระบบไฟฟ้าในการขับเคลื่อนรถ

ข. รายละเอียดทางเทคนิคที่แสดงข้อมูล กำลังพิกัดมอเตอร์ไฟฟ้า (Rated Power) หรือกำลังต่อเนื่องสูงสุด ๓๐ นาที (Maximum ๓๐ Minutes Power) ขนาดของแรงเคลื่อน และความจุของแบตเตอรี่ น้ำหนักกรอไม่รวมแบตเตอรี่ น้ำหนักแบตเตอรี่ น้ำหนักกรอรวมแบตเตอรี่ และน้ำหนักกรอรวมน้ำหนักบรรทุก ความเร็วสูงสุด ระยะทางที่วิ่งได้โดยแสดงการคำนวณความสัมพันธ์กันระหว่างขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า และความจุแบตเตอรี่ แปรผันมาเป็นความเร็วและระยะทางที่ทำได้

๑.๕ ผลทดสอบความสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักกรอรวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วไม่น้อยกว่าที่ประกาศกำหนดได้ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ที่ออกโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานอื่นที่มีความสามารถในการตรวจสอบหรือทดสอบด้านยานยนต์ หรือผลการรับรองหรือทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติที่ ๘๕ (UN Regulation No. ๘๕) ที่แสดงกำลังพิกัด (Rated Power) หรือกำลังต่อเนื่องสูงสุด ๓๐ นาที (Maximum ๓๐ Minutes Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้า

๒. กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าของรถแต่ละประเภท ต้องเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓

๒.๑ รถยนต์ตามประกาศดังกล่าวข้างต้นที่มีกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต้องติดเครื่องหมาย "e" บริเวณด้านท้ายของตัวรถ

๒.๒ รถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้างที่มีกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒.๑ แต่มีกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต้องติดเครื่องหมาย "s" บริเวณด้านท้ายของตัวรถ โดยไม่ต้องคำนึงถึงขนาดและน้ำหนักของรถ

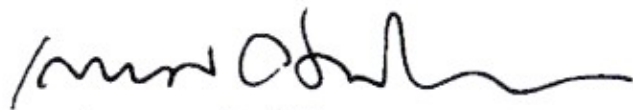
๓. ให้นายช่างตรวจสภาพรถ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑ ตรวจสอบผลการทดสอบความสามารถในการขับเคลื่อนรถหรือผลการรับรองตามข้อ ๑.๕ และเครื่องหมายตามข้อ ๒ หากเห็นว่าผลการทดสอบหรือผลการรับรองรวมทั้งการติดเครื่องหมายเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ให้วินิจฉัยผลผ่านการตรวจสภาพ และบันทึกผลการตรวจสภาพในระบบงานตรวจสภาพรถ (Caroioob) ดังนี้

๓.๑ บันทึกข้อมูลการเปลี่ยนเครื่องยนต์ที่ช่องเลขเครื่องยนต์เดิม และบันทึกเลขมอเตอร์ที่เปลี่ยนใหม่เสร็จแล้วคบบันทึก

๓.๒ บันทึกแก้ไขชนิดเชื้อเพลิงจากเดิมเป็น "ไฟฟ้า" เสร็จแล้วคบบันทึก

๔. กรณีการเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นมอเตอร์ไฟฟ้า หากมีการติดตั้งส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์อื่นเป็นเหตุให้ต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงโครงสร้างของรถ ให้ปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถและประชาชนได้ทราบต่อไป



(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก