

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถ
ที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การขอรับและการขออนุญาตให้ใช้รถที่ทำการ
แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงให้มีความเหมาะสม และให้เกิดความปลอดภัยกับรถที่ทำการแก้ไขตัดแปลง
มากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๔
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาต
และการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์
การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่ทำการแก้ไข
เพิ่มเติมหรือตัดแปลงก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน หรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือ
กฎหมายอื่น

“โครงสร้าง” หมายความว่า โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตซึ่งเป็นโครงสร้างและเป็นสาระสำคัญ
ในการรองรับน้ำหนักและน้ำหนักบรรทุก

“ตัวถัง” หมายความว่า ส่วนที่เป็นห้องโดยสารและที่นั่งผู้ขับขี่ ไม่รวมตัวถังส่วนที่บรรทุก

“ตัวถังส่วนที่บรรทุก” หมายความว่า ตัวถังส่วนที่ใช้สำหรับบรรทุกสิ่งของ

“น้ำหนักรวมสูงสุด” (Gross Vehicle Weight: GVW.) หมายความว่า น้ำหนักรวม
น้ำหนักบรรทุก”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๗/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๗/๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ต้องไม่ทำให้น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) เกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด

ในกรณีที่ไม่มีข้อมูลน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ที่ผู้ผลิตกำหนด ให้พิจารณากำหนดน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ตามเกณฑ์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กรมการขนส่งทางบกเคยให้ความเห็นชอบ ให้ใช้น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ตามที่เคยให้ความเห็นชอบไว้แล้ว

(๒) กรณีที่กรมการขนส่งทางบกยังไม่เคยให้ความเห็นชอบ ให้เทียบเคียงกับน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) จากผู้ผลิต ในรถที่เป็นชนิด (ยี่ห้อ) เดียวกัน และแบบ (รุ่น) ใกล้เคียงกัน

การนำรถไปใช้งาน น้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก (Payload) เมื่อรวมน้ำหนักรถต้องไม่เกินกว่าน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๗/๒ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๗/๒ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ต้องติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานตามลักษณะที่ขออนุญาตให้ครบถ้วน”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ ๘ การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ หรือการดัดแปลงรถ หรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของรถในกรณีดังต่อไปนี้ ให้เจ้าของรถยื่นขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนดำเนินการ

- (๑) โครงค้ำซี
- (๒) ตัวถัง
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยว
- (๔) ระบบรองรับน้ำหนัก
- (๕) ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง
- (๖) ช่วงล้อ

การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถตามวรรคหนึ่ง เจ้าของรถต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้ บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรอง

นิติบุคคลและเอกสารประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ และต้องยื่นเอกสารรายละเอียดการแก้ไขตัดแปลงรถ ได้แก่ แบบแปลนและรายการคำนวณในส่วนที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามตัวอย่างแนบท้ายระเบียบนี้ จากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป ภาพถ่ายตัวรถที่แสดงให้เห็นว่าเป็นรถคันเดิมทั้งสี่ด้าน (ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย ด้านข้างขวา ด้านท้าย) และภาพถ่ายอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ประกอบการพิจารณาของนายทะเบียน”

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๘/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๘/๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงช่วงล้อตามข้อ ๘ ให้ขยายหรือย่อได้ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของช่วงล้อเดิมที่ผู้ผลิตกำหนด”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ ๑๑ การยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายการที่จดทะเบียน หรือการขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรองนิติบุคคลและเอกสารประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล

(๒) หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(๓) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๔) รายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง

(๕) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนหรือตัดแปลงแก้ไขและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบรับรองการนำเข้ากรณีเป็นชิ้นส่วนที่นำเข้าจากต่างประเทศ ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่าง ๆ และใบเสร็จรับเงินค่าทำสี ค่าตัดแปลงรถ เป็นต้น

กรณีรถที่บริษัทประกันภัยซัดใช้ค่าสินไหมทดแทนและเข้าถือสิทธิแทนผู้เอาประกันภัย ให้แนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) สำเนาบันทึกประจำวันแจ้งความเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ภาพถ่ายความเสียหายของรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสี่ด้าน

(๓) บันทึกถ้อยคำเจ้าของรถรับรองไว้เป็นหลักฐานว่าเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขตัดแปลงจากรถคันเดิมจริง

(๔) หนังสือบันทึกรับรองสภาพความเสียหายจากบริษัทผู้รับประกันภัย
กรณีการขออนุญาตใช้รถที่ทำการดัดแปลงเป็นลักษณะรถเฉพาะกิจ ผู้ขอต้องแสดงวัตถุประสงค์
ของการนำรถไปใช้งานประกอบในคำขอด้วย”

ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์
การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโครงสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาว
โครงสร้างทั้งหมดและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

(๒) ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงขนาดของโครงสร้าง และระยะห่างของโครงสร้างให้แตกต่างไปจาก
แบบที่ผู้ผลิตกำหนดหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

(๓) โครงสร้างที่จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงต้องไม่ผูกרון บิดเบี้ยว หรือเสียรูปทรง
จนมีผลกระทบต่อารรองรับน้ำหนักของรถและน้ำหนักบรรทุก

(๔) การเสริมตามโครงสร้าง ที่มีลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเดิม โดยจาก
กึ่งกลางหมายเลขโครงสร้างไปทางด้านหน้าและด้านหลัง ด้านละ ๒๕ เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับ
หรือเสริมตามโครงสร้างที่มีหมายเลขค้ำชีปรากฏอยู่”

ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๗/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วย
หลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๑๗/๑ ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยางให้แตกต่างไปจากแบบที่
ผู้ผลิตกำหนดหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๐/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วย
หลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๒๐/๑ รถได้รับอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๑๗
ข้อ ๑๘ หรือข้อ ๒๐ ไว้แล้ว หากเจ้าของรถมีความประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงกลับคืน
สภาพเดิม ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้”

ข้อ ๑๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์
การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ การยื่นขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ให้เป็นไป ดังนี้

(๑) การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนตามข้อ ๖ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแหงบ เพลาตามข้อ ๑๘ หรือขนาดยางตามข้อ ๑๙ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องได้ ณ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

(๒) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๗ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ

(๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๘ และรถที่ขอตัดแปลงเพื่อใช้เป็นรถเฉพาะกิจ ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ หรือนายทะเบียนจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียน แล้วแต่กรณี ก่อนนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ

กรณีตาม (๓) หากเป็นการยื่นผ่านสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขานั้น รับคำขอพร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป”

ข้อ ๑๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๔ กรณีรถที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามข้อ ๒๓ มายื่นขออนุญาตใช้รถให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ตรวจสภาพรถ และตรวจสอบการแก้ไขตัดแปลงรถว่าเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ พร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสภาพรถ

กรณีมีข้อสงสัยและไม่อาจวินิจฉัยได้ว่าเป็นรถคันที่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงไว้ให้มีหนังสือขอความร่วมมือสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือบริษัทผู้ผลิตรถ หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ตรวจสอบรถ โดยให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้นำส่งหรือจัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า ไม่ใช่รถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ให้แจ้งพนักงานสอบสวนท้องที่ที่พบการกระทำความผิด เพื่อให้ทำการสอบสวนความถูกต้องแท้จริงของรถต่อไป

กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรือด้านเทคนิคและวิศวกรรมของตัวรถ ให้สรุปรายละเอียดข้อเท็จจริงพร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบกพิจารณาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันรับเรื่อง หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า รถคันที่ได้รับอนุญาต ให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงไม่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีความปลอดภัยในการใช้งาน หรือไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้เจ้าของรถนำรถกลับไปดำเนินการแก้ไข

(๒) เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) กรณีไม่เข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต

๑) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถตัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ และแบบแปลนและรายการคำนวณในส่วนที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๒) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๑) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๓) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๔) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ

(ข) กรณีเข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิตหรือมีข้อสงสัยว่าจะอยู่ในข่ายต้องเสียภาษีดังกล่าวหรือไม่

๑) ให้มีหนังสือนำเสนอเอกสารหลักฐานไปยังสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่หรือกรมสรรพสามิตทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

๒) เมื่อได้รับแจ้งผลการตรวจสอบหรือเสียภาษีสรรพสามิตครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถตัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ และแบบแปลนและรายการคำนวณในส่วนที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๓) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๒) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๔) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๕) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก