

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยปัจจุบันมีเทคโนโลยีและนวัตกรรมการออกแบบตัวถังส่วนบรรทุกของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลให้สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ที่หลากหลายของเจ้าของรถ เพื่อให้การใช้งานรถมีความยืดหยุ่น มีความคุ้มค่า เกิดประโยชน์ และประสิทธิภาพในการใช้งานสูงสุด แต่ยังมีได้มีการกำหนดลักษณะย่อยไว้อย่างชัดเจน ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดลักษณะรถสำหรับการจดทะเบียน และการแก้ไขลักษณะรถหลังการจดทะเบียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ความเหมาะสม และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกภาคผนวก ข ท้ายระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้ใช้ภาคผนวก ข ท้ายระเบียบนี้แทน

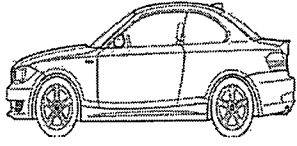
ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

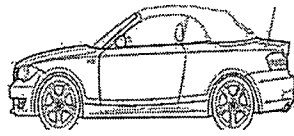
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ข

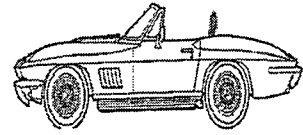
๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑)



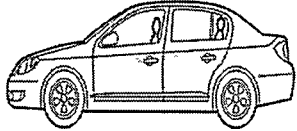
๑.๑ เก๋งตอนเดียว



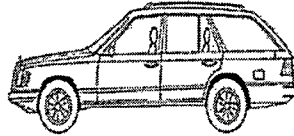
๑.๒ เก๋งตอนเดียวหลังคาเปิด-ปิดได้



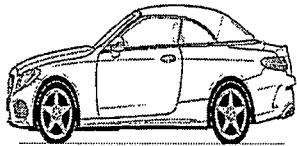
๑.๓ เก๋งตอนเดียวไม่มีหลังคา



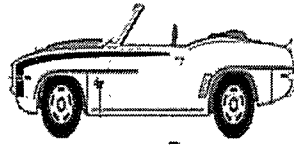
๑.๔ เก๋งสองตอน



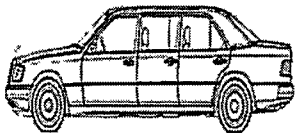
๑.๕ เก๋งสองตอนแวน



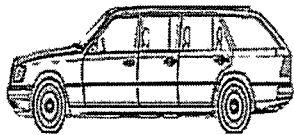
๑.๖ เก๋งสองตอนหลังคาเปิด-ปิดได้



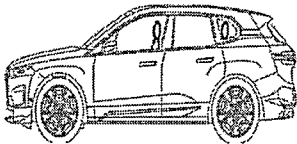
๑.๗ เก๋งสองตอนไม่มีหลังคา



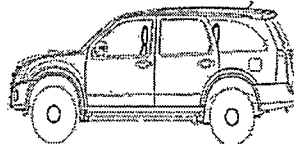
๑.๘ เก๋งสามตอน



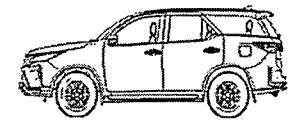
๑.๙ เก๋งสามตอนแวน



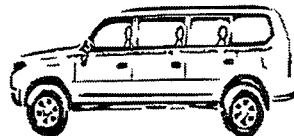
๑.๑๐ นั่งสองตอน



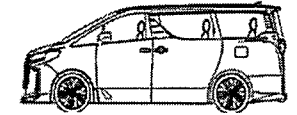
๑.๑๑ นั่งสองตอนแวน



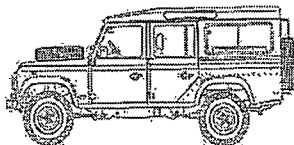
๑.๑๒ นั่งสามตอน



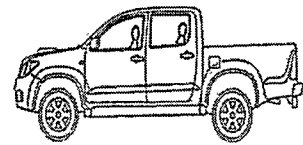
๑.๑๓ นั่งสามตอนแวน



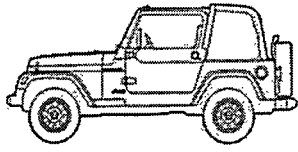
๑.๑๔ นั่งสองแถว



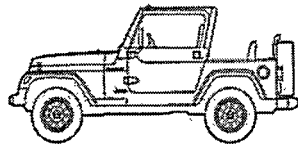
๑.๑๕ นั่งสองตอนสองแถว



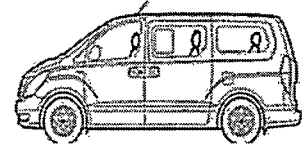
๑.๑๖ นั่งสองตอนท้ายบรรทุก



๑.๑๗ ประทุนตอนเดียว



๑.๑๘ ประทุนสองตอน

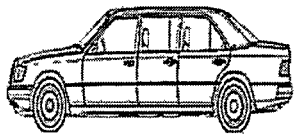


๑.๑๙ ตู้นั่งสามตอน

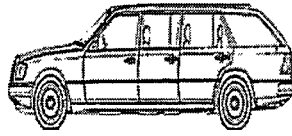
๑.๒๐ รถเฉพาะกิจ

๑.๒๑ รถลักษณะอื่น

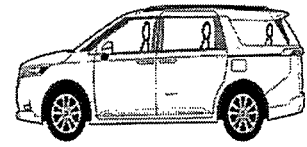
๒. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒)



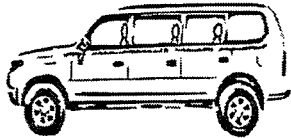
๒.๑ เก๋งสามตอน



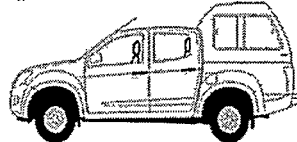
๒.๒ เก๋งสามตอนแวน



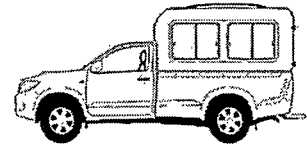
๒.๓ นั่งสามตอน



๒.๔ นั่งสามตอนแวน



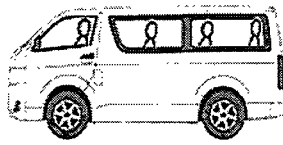
๒.๕ นั่งสองตอนสองแถว



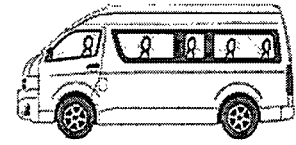
๒.๖ นั่งสองแถว



๒.๗ ตู้นั่งสามตอน



๒.๘ ตู้นั่งสี่ตอน

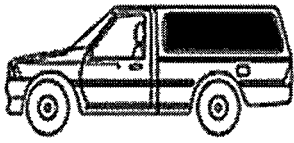


๒.๙ ตู้นั่งห้าตอน

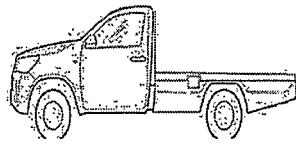
๒.๑๐ รถเฉพาะกิจ

๒.๑๑ รถลักษณะอื่น

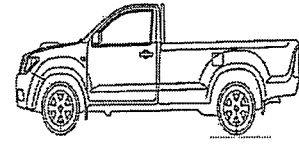
๓. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓)



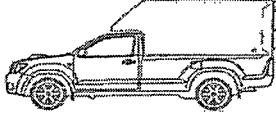
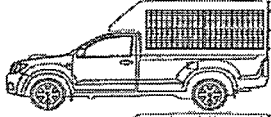
๓.๑ เก๋งที่บบรรทุก



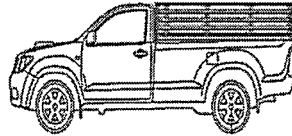
๓.๒ บรรทุกพื้นเรียบ



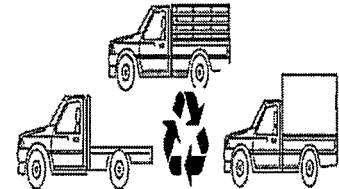
๓.๓ กระบะบรรทุก



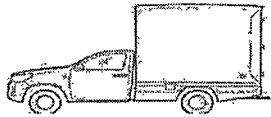
๓.๔ กระบะบรรทุก (มีหลังคา)



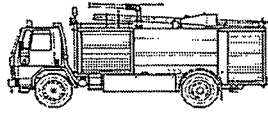
๓.๕ กระบะบรรทุก
(เสริมกระบะข้าง)



๓.๖ ตัวถังส่วนบรรทุก
ปรับเปลี่ยนได้



๓.๗ ตู้บรรทุก



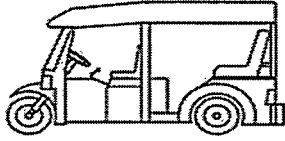
๓.๘ รถดับเพลิง

๓.๙ รถเฉพาะกิจ

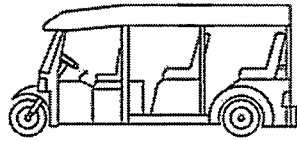
๓.๑๐ รถลักษณะอื่น

๔. รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.๔)

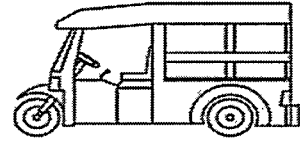
รถยนต์สามล้อนั่งส่วนบุคคล



๔.๑ ประทุนสองตอน

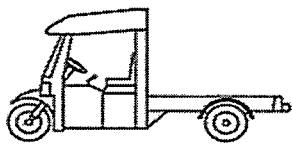


๔.๒ ประทุนสามตอน

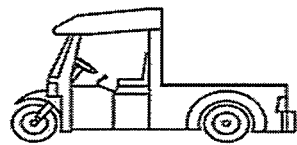


๔.๓ ประทุนสองแถว

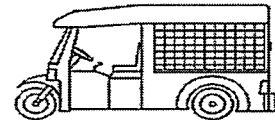
รถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคล



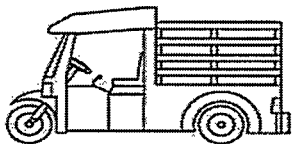
๔.๔ บรรทุกพื้นเรียบ



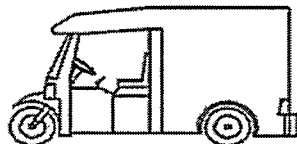
๔.๕ กระบะบรรทุก



๔.๖ กระบะบรรทุก (มีหลังคา)



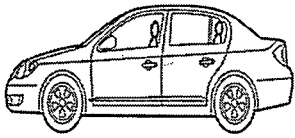
๔.๗ กระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง)



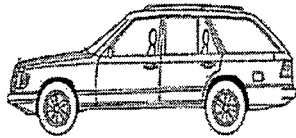
๔.๘ ตู้บรรทุก

๔.๙ ลักษณะอื่น

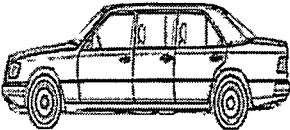
๕. รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.๕)



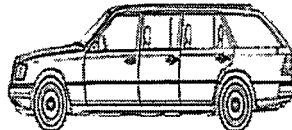
๕.๑ เก๋งสองตอน



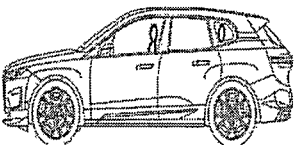
๕.๒ เก๋งสองตอนแวน



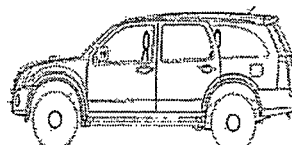
๕.๓ เก๋งสามตอน



๕.๔ เก๋งสามตอนแวน



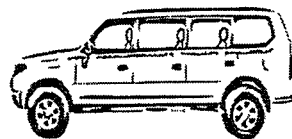
๕.๕ นั่งสองตอน



๕.๖ นั่งสองตอนแวน

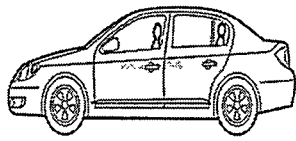


๕.๗ นั่งสามตอน

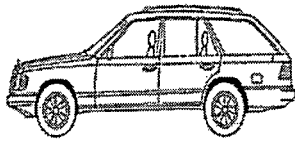


๕.๘ นั่งสามตอนแวน

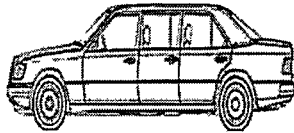
๖. รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (รย.๖)



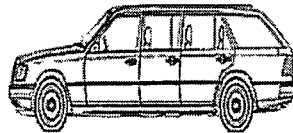
๖.๑ เก๋งสองตอน



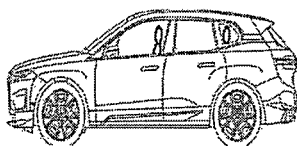
๖.๒ เก๋งสองตอนแวน



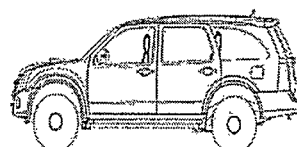
๖.๓ เก๋งสามตอน



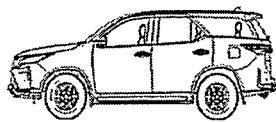
๖.๔ เก๋งสามตอนแวน



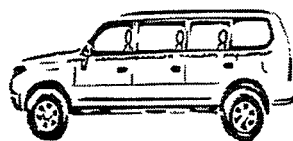
๖.๕ นั่งสองตอน



๖.๖ นั่งสองตอนแวน

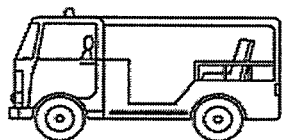


๖.๗ นั่งสามตอน



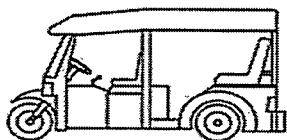
๖.๘ นั่งสามตอนแวน

๗. รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.๗)

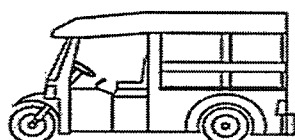


นั่งสองตอน

๘. รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.๘)

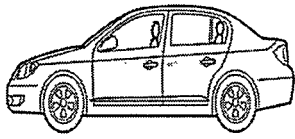


๘.๑ ประทุนสองตอน

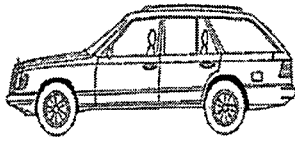


๘.๒ ประทุนสองแถว

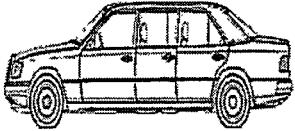
๙. รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.๙)



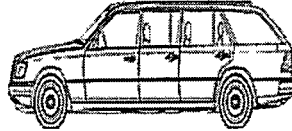
๙.๑ เก๋งสองตอน



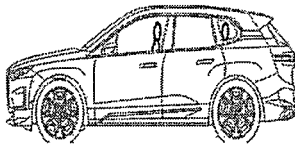
๙.๒ เก๋งสองตอนแวน



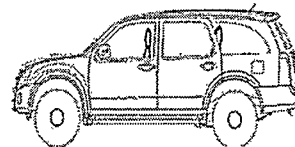
๙.๓ เก๋งสามตอน



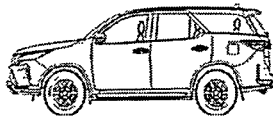
๙.๔ เก๋งสามตอนแวน



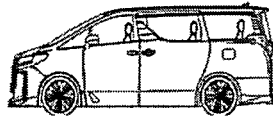
๙.๕ นั่งสองตอน



๙.๖ นั่งสองตอนแวน

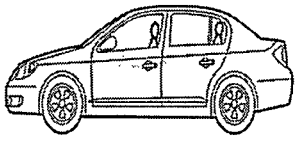


๙.๗ นั่งสามตอน

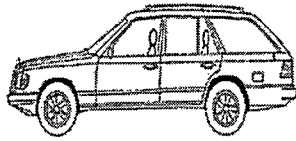


๙.๘ นั่งสามตอนแวน

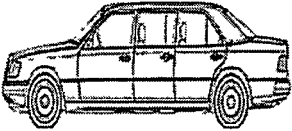
๑๐. รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.๑๐)



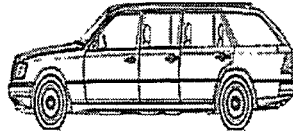
๑๐.๑ เก๋งสองตอน



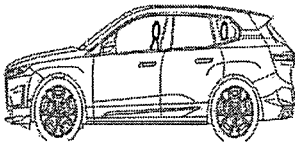
๑๐.๒ เก๋งสองตอนแวน



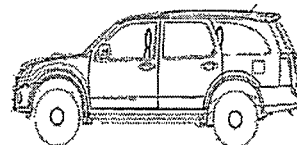
๑๐.๓ เก๋งสามตอน



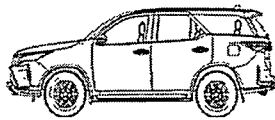
๑๐.๔ เก๋งสามตอนแวน



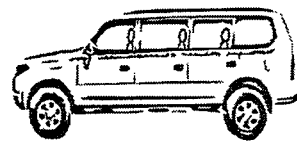
๑๐.๕ นั่งสองตอน



๑๐.๖ นั่งสองตอนแวน

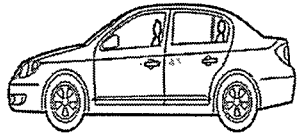


๑๐.๗ นั่งสามตอน

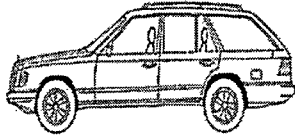


๑๐.๘ นั่งสามตอนแวน

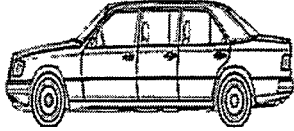
๑๑. รถยนต์บริการให้เช่า (รย.๑๑)



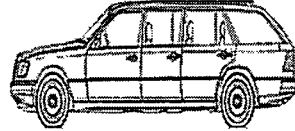
๑๑.๑ เก๋งสองตอน



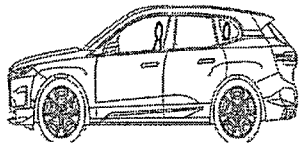
๑๑.๒ เก๋งสองตอนแวน



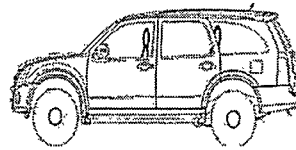
๑๑.๓ เก๋งสามตอน



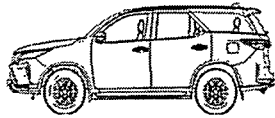
๑๑.๔ เก๋งสามตอนแวน



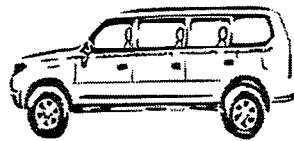
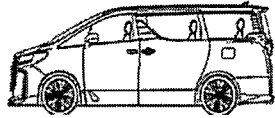
๑๑.๕ นั่งสองตอน



๑๑.๖ นั่งสองตอนแวน

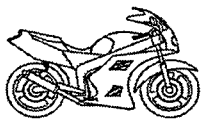


๑๑.๗ นั่งสามตอน

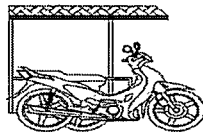


๑๑.๘ นั่งสามตอนแวน

๑๒. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.๑๒)

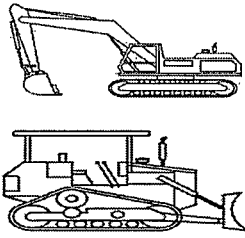


๑๒.๑ รถจักรยานยนต์

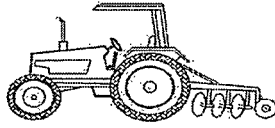


๑๒.๒ รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

๑๓. รถแทรกเตอร์ (รย.๑๓) กำหนดลักษณะตามการใช้งาน

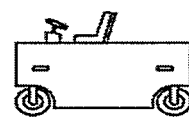
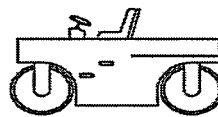
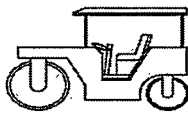
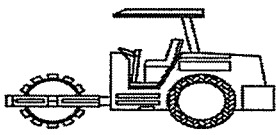


๑๓.๑ รถแทรกเตอร์

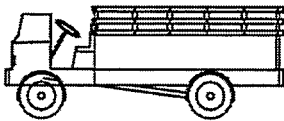


๑๓.๒ รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร

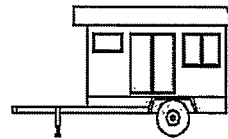
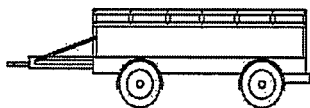
๑๔. รถบดถนน (รย.๑๔) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ



๑๕. รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.๑๕) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ



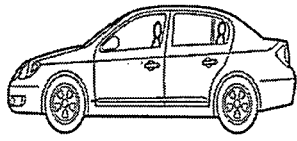
๑๖. รถพ่วง (รย.๑๖) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ



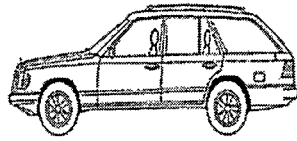
๑๗. รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.๑๗) ไม่ต้องกำหนดลักษณะ



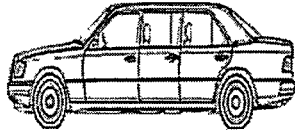
๑๘. รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (รย.๑๘)



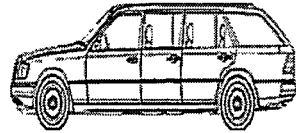
๑๘.๑ เก๋งสองตอน



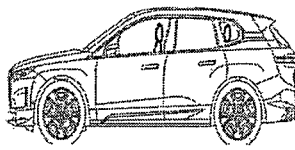
๑๘.๒ เก๋งสองตอนแวน



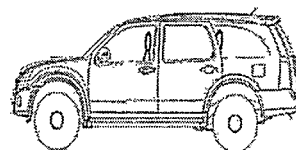
๑๘.๓ เก๋งสามตอน



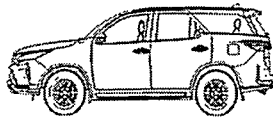
๑๘.๔ เก๋งสามตอนแวน



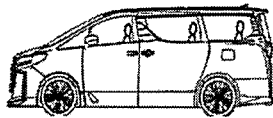
๑๘.๕ นั่งสองตอน



๑๘.๖ นั่งสองตอนแวน



๑๘.๗ นั่งสามตอน



๑๘.๘ นั่งสามตอนแวน