



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๔๘๔

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๒๘๖

วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., ลนท., ผพร., ผภท., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๐ ตอนพิเศษ ๓๒๘ ง ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดลักษณะของรถและการดำเนินการทางทะเบียนตามระเบียบดังกล่าวถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติไว้ ดังต่อไปนี้

๑. การกำหนดลักษณะของรถ

๑.๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) ลักษณะนั่งสองตอนท้ายบรรทุก เป็นรถที่ผลิตออกแบบมาเพื่อใช้เป็นรถยนต์นั่งเป็นหลัก ไม่ต้องกำหนดลักษณะย่อยของตัวถังส่วนที่เป็นพื้นที่บรรทุก เช่น รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา) ฯลฯ ให้กำหนดลักษณะรถเป็นนั่งสองตอนท้ายบรรทุก

๑.๒ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะกระบะบรรทุก (มีหลังคา) หรือลักษณะกระบะบรรทุก (มีหลังคามีฝาปิดด้านข้าง-ท้าย) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก (มีหลังคา)

๑.๓ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ลักษณะตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้ ให้นายช่างตรวจสภาพรถตรวจสอบหลักฐานที่แสดงรายละเอียดแบบตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้ ที่ได้รับข้อมูลชื่อแบบลักษณะย่อยตามที่ได้มีการรับรองมาตรฐานควบคุมคุณภาพการผลิตกำหนด โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

๑.๓.๑ ชั่งน้ำหนักรถในลักษณะย่อยของตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนที่มีน้ำหนักสูงสุด

๑.๓.๒ บันทึกการตรวจสภาพรถในโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๑๐๐๒)

๑.๓.๓ ในช่องลักษณะรถ ให้เลือกหัวข้อ “ตัวถังส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนได้”

๑.๓.๔ ในช่องน้ำหนักรถ ให้ใช้น้ำหนักสูงสุดเป็นน้ำหนักที่ใช้ในการคำนวณจัดเก็บ

ภาษีประจำปี

๑.๓.๕ ให้บันทึกข้อความตามลักษณะย่อยที่ปรากฏในหลักฐานแสดงรายละเอียดการได้มาที่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายออกให้ เช่น “ปรับเปลี่ยนเป็นบรรทุกพื้นเรียบ, กระบะบรรทุก” หรือ “ปรับเปลี่ยนเป็นบรรทุกพื้นเรียบ, กระบะบรรทุก, กระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง)” หรือ “ปรับเปลี่ยนเป็นบรรทุกพื้นเรียบ, กระบะบรรทุก, กระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง), ตู้บรรทุก” แล้วแต่กรณี ในช่องหมายเหตุ โดยใช้หน้าจอโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Caro๑๑๐๐๒)

/กรณีตัวถัง...

กรณีตัวถังส่วนบรรทุกปรับเปลี่ยนได้นอกจากผู้ผลิตตามวรรคหนึ่งให้กำหนดลักษณะย่อยตามที่ปรากฏขณะนำรถมาดำเนินการทางทะเบียน โดยลักษณะย่อยของรถที่กำหนดต้องตรงตามรายละเอียดในหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานที่วิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกลออกให้ และให้บันทึกข้อความลักษณะย่อยเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง

๑.๔ รถเฉพาะกิจ (พยาบาล) รถเฉพาะกิจ (ตู้พยาบาล) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถพยาบาล รถเฉพาะกิจดับเพลิงให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถดับเพลิง รถเฉพาะกิจในประเภทอื่น ให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถเฉพาะกิจ และให้บันทึกข้อความตามลักษณะพิเศษที่ใช้ในกิจการนั้น เช่น “รถเฉพาะกิจ มอเตอร์โฮมบรรทุกรถยนต์ ตรวจคุณภาพอากาศและฝุ่นละออง ฯลฯ” โดยใช้หน้าจอโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Car๑๑๐๐๒) ในช่องหมายเหตุ

๑.๕ รถทุกประเภทที่ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องทุนแรง ลิฟท์ยกของ กระบะบรรทุกยกเทได้ ลิฟท์ยกรถคนพิการ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่ไม่ทำให้ลักษณะของรถเปลี่ยนไป ให้กำหนดลักษณะรถตามภาคผนวก ข ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่ต้องกำหนดลักษณะย่อย ให้ทำการขังน้ำหนักรถ และให้ดำเนินการ ดังนี้

๑.๕.๑ กรณีเป็นรถที่ไม่เคยจดทะเบียน ตัวอย่างเช่น รถลักษณะนั่งสามตอนติดตั้งลิฟท์ยกรถคนพิการ ให้กำหนดลักษณะรถเป็นรถนั่งสามตอน หรือรถลักษณะกระบะบรรทุกติดตั้งเครื่องทุนแรง ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก และให้บันทึกข้อความในช่องหมายเหตุ “ติดตั้งลิฟท์ยกรถคนพิการ” หรือ “ติดตั้งเครื่องทุนแรง” แล้วแต่กรณี โดยใช้หน้าจอโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Car๑๑๐๐๒)

๑.๕.๒ กรณีรถที่จดทะเบียนแล้ว ตัวอย่างเช่น รถลักษณะกระบะบรรทุก (มีหลังคา) ติดตั้งเครื่องทุนแรงเพิ่มเติม ให้เจ้าของรถยื่นแบบคำขอแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ และให้เจ้าหน้าที่ลงรับคำขอโดยใช้หน้าจอโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Car๑๑๐๐๑) เลือกประเภทดำเนินการแก้ไขน้ำหนักรถ และให้นายช่างตรวจสภาพรถใช้หน้าจอโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Car๑๑๐๐๒) ให้กำหนดลักษณะรถเป็นกระบะบรรทุก (มีหลังคา) พร้อมแก้ไขน้ำหนักรถ และให้บันทึกข้อความในช่องหมายเหตุ “ติดตั้งเครื่องทุนแรง น้ำหนักรถ กก.”

๑.๖ การติดตั้งหรือเปลี่ยนโครงหลังคาหรือโครงเหล็กด้านข้างรถที่มีผลทำให้น้ำหนักรถเปลี่ยนแปลงไป หากไม่ทำให้ลักษณะรถเปลี่ยนไป เช่น รถกระบะบรรทุก (มีหลังคา) เปลี่ยนหลังคาผ้าใบเป็นหลังคาอลูมิเนียม หรือรถกระบะบรรทุก (เสริมกระบะข้าง) เพิ่มความสูงของโครงเหล็กด้านข้างนั่งสองตอนท้ายบรรทุก ขอติดตั้งหลังคา ฯลฯ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว ๒๘๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรและกำหนดวิธีปฏิบัติงานในการรับแจ้งเปลี่ยนรถยนต์ เปลี่ยนสี และติดตั้งโครงหลังคาหรือโครงเหล็กด้านข้างรถได้ทุกสำนักงานทั่วประเทศ

๒. การดำเนินการด้านทะเบียน

๒.๑ ให้นายทะเบียนใช้หน้าจอโปรแกรมบันทึกการดำเนินการทางทะเบียนอื่นๆ (Car๑๑๐๐๓) ตรวจสอบหลักฐานประกอบคำขอและผลผ่านการตรวจสภาพ เมื่อเห็นว่าถูกต้องตรงกันให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมและบันทึกข้อความตามที่นายช่างตรวจสภาพรถบันทึกในหน้าจอโปรแกรมบันทึกตรวจสภาพรถ (Car๑๑๐๐๒) ช่องหมายเหตุ ในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ และพิมพ์ใบคู่มือจดทะเบียนรถในหน้ารายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

๒.๒ การออกใบแทนใบคู่มือจดทะเบียนรถกรณีชำรุดหรือสูญหาย ให้คัดลอกรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่พร้อมวันเดือนปีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม บันทึกไว้ในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ในใบแทนคู่มือจดทะเบียนรถที่ออกใหม่ด้วยทุกครั้ง

๓. กรณีที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา มีความประสงค์จะขอเพิ่มเติมรถลักษณะอื่นตามภาคผนวก ข ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ทำหนังสือแจ้งให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ พิจารณาเพื่อแจ้งให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถและประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน



(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”