



ส่วนตรวจสภาพรถ
เลขรับที่ 0126
วันที่ 19 ก.ค. 2554
เวลา 09.30 น. บันทึกรายชื่อความ

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 0126
วันที่ 13 ก.ค. 2554
เวลา 09.40
กรมการขนส่งทางบก

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๔-๕

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ๑๑๗๓ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่ใช้ก๊าซ
เป็นเชื้อเพลิงเพียงระบบเดียว

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผภน., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔
และ ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๕.๕/๑๒๖๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๓ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๕/๑๗๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ให้เข้มงวดกวดขันการดำเนินการด้านทะเบียนและด้านการตรวจสภาพรถ สำหรับรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงไว้แล้ว นั้น

เนื่องจากในปัจจุบันมีเจ้าของรถที่ประกอบรถขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า นำรถไปติดตั้งก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเพียงระบบเดียว เพื่อให้ได้รับยกเว้นการตรวจสอบค่ามลพิษของเครื่องยนต์ จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และมาดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนเป็นจำนวนมาก หลังจากนั้นจะนำรถไปทำการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นเบนซิน หรือดีเซล หรือเบนซินสลับกับก๊าซ LPG หรือ CNG แล้วแต่กรณีภายในระยะเวลาอันสั้น หรือภายในวันเดียวกันกับที่จดทะเบียน ซึ่งพฤติการณ์ดังกล่าวพอจะอนุมานได้ว่า เจ้าของรถไม่ประสงค์จะใช้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเพียงระบบเดียวอย่างแท้จริง โดยหวังเพียงเพื่อให้ได้รับการยกเว้นการตรวจสอบค่ามลพิษของเครื่องยนต์เท่านั้น ดังนั้น เพื่อป้องกันการหลีกเลี่ยงพระราชกฤษฎีกาควบคุมมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเพียงระบบเดียว เป็นไปด้วยความรอบคอบรัดกุมยิ่งขึ้น จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถถ่ายภาพพร้อมเจ้าหน้าที่ทำการตรวจในขณะที่ใช้เครื่องตรวจสภาพทำการตรวจสภาพรถโดยเคร่งครัด โดยบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถลงในฐานข้อมูลของเครื่องตรวจสภาพรถ และจัดพิมพ์รายงานผลการตรวจสภาพรถแนบไปพร้อมกับใบรับรองผลการตรวจสภาพรถ เพื่อให้นายทะเบียนจัดเก็บไว้เป็นเอกสารเรื่องเดิม

๒. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงจากเดิมใช้ก๊าซเพียงระบบเดียว เป็นเบนซิน หรือเบนซินสลับกับก๊าซ LPG หรือ CNG ให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด โดยรถยนต์ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป ต้องมีค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน

/๓. ให้เจ้าหน้าที่...

๓. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตรวจสอบ ใบรับรองวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบระบบก๊าซ ซึ่งจะต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบคู่กับรถ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถ ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ โดยเคร่งครัด

๔. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดที่รับผิดชอบยานยนต์ที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเพียงระบบเดียว จัดส่งรายงานเกี่ยวกับจำนวนรถที่ดำเนินการทางทะเบียน ตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมนี้ ไปยังส่วนทะเบียนรถยนต์ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เพื่อรวบรวมนำเสนอรองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยให้จัดส่งภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๕. การตรวจสอบสภาพรถดังกล่าวข้างต้น ในส่วนกลางให้ดำเนินการในรูปของคณะกรรมการ และเสนอหัวหน้าส่วนตรวจสอบสภาพรถเพื่อพิจารณา ก่อนเสนอหัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์

ให้หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์และขนส่งจังหวัด มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลเกี่ยวกับการจดทะเบียน และอนุมัติการจดทะเบียนสำหรับรถดังกล่าวข้างต้น ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

Mich

(นายเทียนโชติ จงพีร์เพียร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เรียน ททย., ทบญ., ททช., ทตร., ทวก. และ ทบก.

เพื่อทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป



(นายสิริธรรม วิศาลจิตร)

ผสพ.๕

14 ก.ค. 2554

กรมการขนส่งทางบก
ส่วนราชการขนส่งทางบก
เพื่อทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป
นายสิริธรรม วิศาลจิตร
ผสพ.๕
17 ก.ค. 2554

เรียน ผอ.ททช. - ผอ.ทตร.

- เพื่อทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป
- 10 ก.ค. 2554



(นายสุกรี จารุณี)

ทตร.

19 ก.ค. 2554

อ.อ.ททช. และ
อ.อ.ทตร. เพื่อทราบและ
ถือปฏิบัติต่อไป



(นายอนรรักษ์ บุญคุ้มครอง)

นายบุญชู ไซฮอ

บต.

หัวหน้างานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง
20 ก.ค. 54

