

รถบรรทุกลักษณะ ๑ รถกระบะบรรทุก

ส่วนที่บรรทุกมีลักษณะเป็นกระบะ โดยจะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้ รถที่มีเครื่องทุ่นแรงสำหรับยกสิ่งของที่จะบรรทุกในกระบะนั้น ๆ รถที่มีกระบะบรรทุกสามารถยกเทและให้หมายความรวมถึงรถซึ่งส่วนที่ใช้บรรทุกไม่มีด้านข้างหรือด้านท้าย



การขนส่งด้วยรถบรรทุกมี ๓ ประเภท

๑. การขนส่งประจำทาง หมายถึง การขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนด
๒. การขนส่งไม่ประจำทาง หมายถึง การขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อสินจ้างโดยไม่จำกัดเส้นทาง
๓. การขนส่งส่วนบุคคล หมายถึง การขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม

สภาพ เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถบรรทุกลักษณะ ๑

๑. คัสซี ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด
๑	โครงคัสซี	ทำด้วยโลหะแข็งแรงตลอดความยาวของตัวถังรถ เมื่อต่อตัวถังแล้วสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งานของรถ
๒	กันชน	กันชนหน้ายื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร
๓	ระบบบังคับเลี้ยว	ที่ทำงานได้คล่องตัว พวงมาลัยต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถบังคับรถได้สะดวกและปลอดภัย กลไกบังคับต้องไม่สัมผัสกับส่วนอื่นใดของรถ อัตราส่วนระหว่างมุมหมุนของพวงมาลัยกับมุมเลี้ยวของล้อทั้งซ้ายและขวาต้องใกล้เคียงกัน แรงที่ใช้หมุนพวงมาลัยให้รถเลี้ยวซ้ายหรือขวาจะต้องใกล้เคียงกัน และไม่มากเกินไปจนสมควร ต้องมีรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปิด ดังนี้ • รัศมีวงเลี้ยวด้านนอกไม่เกิน ๑๒.๕๐ เมตร เมื่อวัดที่ตัวถังด้านนอกวงเลี้ยว • รัศมีวงเลี้ยวด้านในไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร เมื่อวัดที่ตัวถังด้านในวงเลี้ยว ในขณะที่รถนั้นเคลื่อนที่โดยมีรัศมีวงเลี้ยวด้านนอกเท่ากับ ๑๒.๕๐ เมตร • ระยะท้ายปิดสำหรับรถที่มีความยาวมากกว่า ๑๐ เมตร จะมีระยะท้ายปิดได้ไม่เกิน ๐.๘๐ เมตร
๔	กงล้อและยาง	กงล้อทำด้วยโลหะ และยางชนิดกลางสูบลม ที่มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย
๕	เพลาล้อ	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย
๖	สปริง (อุปกรณ์รองรับน้ำหนัก)	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักและการสั่นสะเทือนของตัวรถเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย และมี เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนที่เพลาล้อหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
๗	แผ่นบังโคลน	มีที่ล้อทุกล้อ ขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของยางล้อ สำหรับล้อหลังสุดของรถ ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร
๘	ห้ามล้อมือ (เบรกมือ)	แรงห้ามล้อมือรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ
๙	ห้ามล้อเท้า (เบรกเท้า)	ผลรวมของแรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ ผลต่างระหว่างแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น
๑๐	เครื่องกำเนิดพลังงาน (เครื่องยนต์)	ที่สามารถขับเคลื่อนรถในสภาพใช้งานตามปกติที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสม มีฝาครอบเครื่องกำเนิดพลังงานขนาดปิดเครื่องได้สนิทและสามารถเก็บเสียงได้ตามสมควร มีค่ามลพิษไม่เกินเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้ • ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ ที่ระยะ ๐.๕ เมตร • เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๓๐ (ตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง) หรือร้อยละ ๔๐ (ระบบกระดาศกรอง) • เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ และ ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ PPM • เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๒.๐ และ ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ PPM

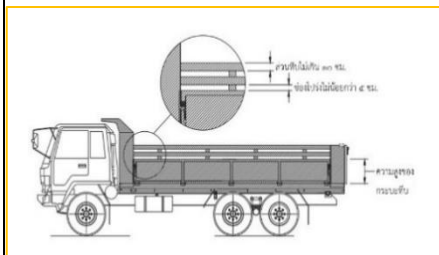
๑๑	ระบบไอเสีย	มีอุปกรณ์ระงับเสียง ติดตั้งในตำแหน่งและระยะที่เหมาะสม กรณีติดตั้งผ่านถังเชื้อเพลิงของรถน้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากความร้อนหรือการติดไฟ ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกเกินความกว้างของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องไม่หันไปทางด้านซ้ายของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมก้มไม่เกิน ๔๕ องศา กรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายท่อไอเสียจากพื้นราบต้องสูงไม่เกิน ๗๕ เซนติเมตร กรณีมีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลายท่อไอเสียต้องสูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร และต้องมีทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ
๑๒	ระบบส่งกำลังงาน	ประกอบด้วยคลัทช์ เพื่องส่งกำลัง เฟลาส่งกำลัง ข้อต่อ และเฟืองท้าย สามารถส่งกำลังขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย มีห่วงหรือโช้รองรับเฟลาส่งกำลังที่ทำด้วยโลหะที่มีขนาดสามารถรองรับเฟลาส่งกำลังในกรณีที่หลุดหรือขาดไม่ให้กระแทกผิวทางได้
๑๓	ระบบสตาร์ท	สามารถสตาร์ทเครื่องกำเนิดพลังงานได้จากที่นั่งผู้ขับรถ
๑๔	ระบบไฟฟ้า	ประกอบด้วยสายไฟฟ้า ฉนวน สวิตช์ แบตเตอรี่ และอุปกรณ์อื่น จำนวน ขนาด คุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะ และประสิทธิภาพของอุปกรณ์ของระบบไฟฟ้า รวมทั้งการติดตั้งและการเชื่อมต่อบนรถมีความเหมาะสมและปลอดภัยในการใช้งาน
๑๕	แตรสัญญาณ	เป็นแตรสัญญาณไฟฟ้าเสียงเดียว ค่าระดับเสียงมีความดังไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ (โดยวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้ารถ ๒ เมตร)
๑๖	ถังเชื้อเพลิง	ที่ใช้กับเครื่องกำเนิดพลังงานมีสภาพไม่รั่วซึม มีฝาปิดอย่างดี และมีขนาดพอสมควร ติดตั้งไว้ในที่ปลอดภัย ซึ่งป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ รวมทั้งท่อส่งเชื้อเพลิงต้องมีสภาพดี ไม่รั่วซึมหรือเกิดอันตรายได้ง่าย
๑๗	เครื่องวัดความเร็วรถ	สามารถอ่านค่าความเร็วรถเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าความเร็วรถคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ มีแสงสว่างสามารถอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนได้
๑๘	เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)	รถที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ ๓ เฟลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ขึ้นไป ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคลต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

๒. ตัวถัง

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด
๑	ตัวถัง	ยึดติดกับโครงสร้างอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งาน ของรถ รูปร่างภายนอกต้องไม่มีส่วนยื่นที่แหลมหรือคมอันอาจก่อให้เกิดอันตราย
๒	ห้องผู้ขับรถ	ห้องผู้ขับรถทำด้วยโลหะแข็งแรง มีประตูทั้งสองข้าง มีที่นั่งผู้ขับรถตั้งอยู่ในตำแหน่งเหมาะสม ที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้างและด้านหลัง ได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาสำหรับมองหลัง
๓	กระจกกันลม	กระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด กระจกกันลมมีลักษณะ ดังนี้ กระจกกันลมหน้า ต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass) ต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามมิให้น้ำวัสดุอื่นใดมาติด หรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมาย กำหนด หรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด ดังนี้ ฟิล์มกรองแสงติดได้เต็มกระจกกันลม แต่ทั้งนี้เฉพาะบริเวณจากขอบล่างสุดของกระจกกันลม ถึงระนาบสูงสุดที่เครื่องปัดน้ำฝนปัดผ่านขณะทำงาน เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วแสงต้องผ่านทั้ง กระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ วัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดแบบปรับตำแหน่งได้ติดได้เฉพาะส่วนที่เกินกว่าระนาบสูงสุด ที่เครื่องปัดน้ำฝนปัดผ่านขณะทำงาน แต่ต้องไม่บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับรถ หน้าต่างที่ด้านข้าง บานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสงติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดได้ ดังนี้ ฟิล์มกรองแสงติดได้เต็มบานหน้าต่าง แต่ทั้งนี้เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วแสงต้องผ่านทั้ง วัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ วัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดแบบปรับตำแหน่งได้ติดกับบานหน้าต่างได้ แต่ต้องไม่บดบัง ทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับรถ กระจกกันลมหลัง ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสงติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดได้ ดังนี้ ฟิล์มกรองแสงติดได้เต็มกระจกกันลม วัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดแบบปรับตำแหน่งได้ ให้ติดกับกระจกกันลมได้
๔	กระจกเงาสำหรับมองหลัง	อย่างน้อย ๑ บาน ซึ่งทำให้ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้ทุกขณะ
๕	เครื่องปัดน้ำฝน	มีใบปัดน้ำที่กระจกหน้ารถ และมีขนาดที่สามารถปัดน้ำได้เนื้อที่กว้างพอให้ผู้ขับรถมองเห็นสภาพ การจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน

๖	ตัวถังส่วนที่บรรจุทุก	ตัวถังส่วนที่บรรจุทุกของรถมี ๖ แบบ ดังนี้ แบบที่ ๑ • ตัวถังส่วนที่บรรจุทุกเป็นกระบะโปร่ง โดยเว้นระยะให้มีส่วนโปร่งและทึบสลับกัน • ส่วนโปร่งมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนทึบมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวตั้งตลอดความยาวของกระบะ • มีหลังคาหรือไม่ก็ได้ • มีประตูเปิดด้านซ้ายหรือด้านท้ายของตัวรถด้วยก็ได้ • ระหว่างช่องโปร่งจะมีวัสดุปิดกั้นอีกไม่ได้ • สำหรับใช้บรรจุทุกของทั่วไป เช่น ของที่มีรูปทรงเป็นท่อน รูปทรงยาว หรือรูปทรงอื่นที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พืชผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น แบบที่ ๒ • ตัวถังส่วนที่บรรจุทุกเป็นกระบะโปร่ง ทำด้วยตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ขนาดของช่องตาข่ายหรือตะแกรงโลหะต้องมีความยาววัดตามแนวราบไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร และความสูงวัดตามแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร • ส่วนทึบทั้งหมดของตาข่ายหรือตะแกรงโลหะคำนวณเป็นพื้นที่จะต้องไม่มากกว่าพื้นที่ทั้งหมดของช่องโปร่ง ลักษณะของช่องโปร่งและส่วนทึบต้องกลมกลืนกันโดยทั่วไป • มีหลังคาหรือไม่ก็ได้ • ระหว่างช่องโปร่งจะมีวัสดุปิดกั้นอีกไม่ได้ • มีประตูเปิดด้านซ้ายหรือด้านท้ายของตัวรถด้วยก็ได้ • สำหรับใช้บรรจุทุกของที่มีลักษณะพรุณ มีน้ำหนักเบา พืชผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น แบบที่ ๓ • ตัวถังส่วนที่บรรจุทุกเป็นกระบะทึบ กระบะที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้าย ต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยานและน้ำหนักบรรทุกรวมกัน เกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะ ไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยานและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป • มีหลังคาหรือไม่ก็ได้ • สำหรับใช้บรรจุทุกของที่มีน้ำหนักมาก (กรวด หิน ดิน ทราย สีนแร่ หรือวัสดุอื่นใดที่มีน้ำหนักจำเพาะ (Specific Weight) ตั้งแต่ ๑.๕๕ ขึ้นไป)
--	---	--

แบบที่ ๔



- ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระบะทึบ ส่วนบนเป็นกระบะโปร่ง โดยกระบะที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้าย ต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยาน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้น

กระบะไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยาน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

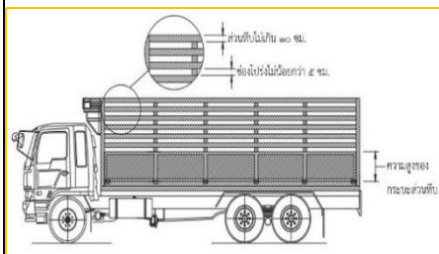
- กระบะโปร่งต่อจากส่วนทึบให้เว้นระยะโดยมีส่วนโปร่งและส่วนทึบสลับกัน ส่วนโปร่งมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนทึบมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวดิ่งตลอดแนวความยาวของกระบะ ทั้งนี้ จะมีส่วนกระบะโปร่งได้อีกไม่เกิน ๒ ช่อง

- มีความสูงจากพื้นกระบะ ส่วนที่ต่ำสุดถึงส่วนที่สูงที่สุดของกระบะโปร่งไม่เกิน ๙๐ หรือ ๑๑๐ เซนติเมตร แล้วแต่กรณี

- ระหว่างช่องโปร่งจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้

- สำหรับใช้บรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก (กรวด หิน ดิน ทราย สินแร่ หรือวัสดุอื่นใดที่มีน้ำหนักจำเพาะ (Specific Weight) ตั้งแต่ ๑.๕๕ ขึ้นไป)

แบบที่ ๕



- ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระบะทึบ ส่วนบนเป็นกระบะโปร่ง โดยกระบะที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้าย ต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยาน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจาก

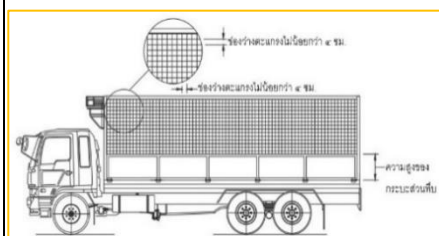
พื้นกระบะไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยาน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

- กระบะโปร่งต่อจากส่วนทึบให้เว้นระยะโดยมีส่วนโปร่งและส่วนทึบสลับกัน ส่วนโปร่งมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนทึบมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวดิ่งตลอดแนวความยาวของกระบะ

- มีประตูเปิดด้านซ้ายหรือด้านท้ายของตัวรถด้วยก็ได้

- สำหรับใช้บรรทุกของทั่วไป เช่น ของที่มีรูปทรงเป็นท่อน รูปทรงยาว หรือรูปทรงอื่นที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พืชผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น

แบบที่ ๖



- ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระบะทึบ ส่วนบนเป็นกระบะโปร่งทำด้วยตาข่าย หรือตะแกรงโลหะ โดยกระบะที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้ายต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยาน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม และ

ต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระบะไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักกรดยาน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

		• กระบะโปร่งต่อจากส่วนที่บัพด้วยตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ขนาดของช่องตาข่ายหรือตะแกรงโลหะต้องมีความยาววัดตามแนวราบไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร และความสูงวัดตามแนวดิ่งไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ส่วนที่บัพทั้งหมดของตาข่ายหรือตะแกรงโลหะคำนวณเป็นพื้นที่จะต้องไม่มากกว่าพื้นที่ทั้งหมดของช่องโปร่ง และส่วนที่บัพต้องกลมกลืนกันโดยทั่วไป • มีหลังคาหรือไม้กั้นได้ • ระหว่างช่องโปร่งจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้ • มีประตูเปิดด้านซ้ายหรือด้านท้ายของตัวรถด้วยก็ได้ • สำหรับใช้บรรทุกของที่มีลักษณะพรุน มีน้ำหนักเบา พิษผลเกษตรกรรม สัตว์มีชีวิต เป็นต้น
๗	สีภายนอก	สีภายนอกซึ่งมีลักษณะเรียบร้อย
๘	ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมาย	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางต้องมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นอักษรภาษาไทย (หากจะมีตัวอักษรภาษาอื่นควบคู่ด้วยก็ได้) มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงต้องติดเครื่องหมาย ดังนี้ • รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงติดเครื่องหมาย “CNG รถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด” ให้ติดด้านข้างของห้องผู้ขับรถทั้ง ๒ ด้านหรือที่ด้านท้ายของตัวรถ  • รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องติดเครื่องหมาย “LPG รถใช้ก๊าซ LPG” ให้ติดด้านท้ายของตัวรถหรือด้านข้างของห้องผู้ขับรถทั้ง ๒ ด้าน 
๙	เข็มขัดนิรภัย	รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทุกประเภทการขนส่ง ที่ผลิต ประกอบ นำเข้าหรือจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ดังนี้ • แบบรัดหน้าตักและรัดพาดไหล่ สำหรับที่นั่งผู้ขับรถ • แบบรัดหน้าตักและรัดพาดไหล่ หรือแบบรัดหน้าตักสำหรับที่นั่งอื่นนอกจากที่นั่งผู้ขับรถ
๑๐	อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง	อุปกรณ์สะท้อนแสง อุปกรณ์สะท้อนแสงต้องมีคุณลักษณะและขนาด ดังนี้ • สามารถสะท้อนแสงเห็นได้ในเวลากลางคืนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร • มีลักษณะเป็นชิ้นอุปกรณ์ติดกับตัวถังรถหรือเป็นชิ้นอุปกรณ์รวมอยู่กับโคมไฟของรถ • มีรูปทรงเป็นรูปวงกลม สีเหลี่ยมจัตุรัส สีเหลี่ยมผืนผ้า โดยหากเป็นรูปวงกลมต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางยาวไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หากเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า ต้องมีขนาดความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง ด้านท้ายรถ ๑. ต้องติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงสีแดง จำนวน ๒ ชิ้น หรือ ๔ ชิ้นมีลักษณะเป็นชิ้นอุปกรณ์รูปวงกลม สีเหลี่ยมจัตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้าอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือเป็นชิ้นอุปกรณ์รวมอยู่กับโคมไฟของรถซึ่งอาจมีรูปทรงอื่นที่เรียบง่าย ยกเว้นรูปสามเหลี่ยม

๒. ติดตั้งที่ด้านท้ายรถข้างซ้ายและข้างขวา ในตำแหน่งที่สมมาตรกันโดยเทียบกับแนวกึ่งกลางของรถ มีจำนวนเท่ากันทั้งสองข้าง อุปกรณ์ชิ้นริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร โดยมีระยะห่างระหว่างอุปกรณ์แต่ละชิ้นไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร

๓. ให้ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร กรณีรถมีรูปทรงหรือโครงสร้างตัวถังรถที่ไม่สามารถติดตั้งตามความสูงดังกล่าวได้ ให้ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร หรือไม่เกิน ๑๒๐ เซนติเมตร หากเป็นชิ้นอุปกรณ์ รวมอยู่กับโครงไฟของรถ

ด้านข้างรถ



๑. รถที่มีความยาวเกิน ๖ เมตร ต้องติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงสีเหลืองอำพัน มีลักษณะเป็นชิ้นอุปกรณ์รูปวงกลม สีเหลี่ยมจัตุรัสหรือสีเหลี่ยมผืนผ้า อย่างใดอย่างหนึ่ง

๒. ติดตั้งที่ด้านข้างของรถทั้งสองข้าง โดยภายในระยะห่างหนึ่งในสามถึงสองในสามของความยาวรถต้องมีอุปกรณ์สะท้อน

แสงอย่างน้อย ๑ ชิ้น อุปกรณ์ชิ้นหน้าสุดห่างจากด้านหน้าสุดของรถไม่เกิน ๓ เมตร และอุปกรณ์ชิ้นท้ายสุดห่างจากด้านท้ายสุดของรถไม่เกิน ๑ เมตร

๓. รถที่มีความยาวไม่เกิน ๖ เมตร อาจติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงจำนวน ๒ ชิ้น ที่ข้างหน้าและข้างท้ายของรถที่ละ ๑ ชิ้น ห่างจากด้านหน้าสุดและท้ายสุดของรถไม่เกินหนึ่งในสามของความยาวรถ โดยไม่ต้องมีจำนวนและระยะห่างตามข้อ ๒ ก็ได้

๕. ให้ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร กรณีรถมีรูปทรงหรือโครงสร้างตัวถังรถที่ไม่สามารถติดตั้งตามความสูงดังกล่าวได้ ให้ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร หรือไม่เกิน ๑๒๐ เซนติเมตร หากเป็นชิ้นอุปกรณ์รวมอยู่กับโครงไฟของรถ

แผ่นสะท้อนแสง

แผ่นสะท้อนแสงต้องมีคุณลักษณะและขนาด ดังนี้

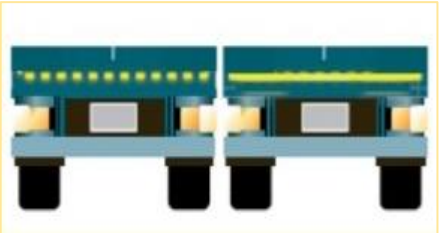
๑. ได้รับการรับรองแบบตามระดับ C (Class C) ของข้อกำหนดทางเทคนิคที่แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งหรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๑๐๔ ว่าด้วยแผ่นสะท้อนแสง อนุกรมที่ ๐๐ (UN Regulation No. ๑๐๔.๐๐) ขึ้นไป

๒. มีเครื่องหมายแสดงการรับรองแบบตามข้อ ๑ ซึ่งแสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสงทุกชิ้น

๓. มีความกว้างอย่างน้อย ๕๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร

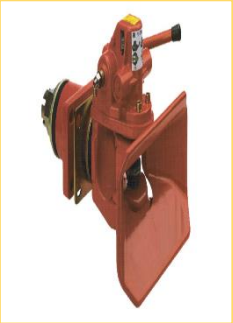
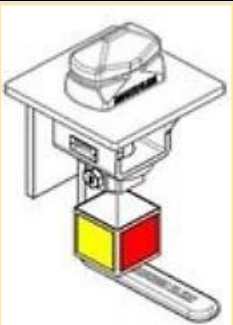
การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

ด้านท้ายรถ



๑. รถที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ ๒ เพล่า ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ขึ้นไปและมีความกว้างเกิน ๒.๑ เมตร ต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง สีแดงหรือสีเหลือง อย่างใดอย่างหนึ่งที่ด้านท้ายรถ

		๒. ติดตั้งเป็นแนวยาวรอบขอบพื้นผิวด้านท้ายรถ หรืออาจติดตั้งเป็นแนวยาวตามแนวนอนข้างล่าง หากกรณีรูปทรงหรือโครงสร้างตัวถังรถที่ไม่สามารถติดตั้งรอบขอบพื้นผิวด้านท้ายรถได้ทั้งนี้ต้องมีระยะห่างจากโคมไฟหยุดของรถอย่างน้อย ๒๐ เซนติเมตร โดยแนวข้างซ้ายและข้างขวาต้องอยู่ใกล้กับด้านข้างริมสุดของท้ายรถให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ แนวข้างล่างต้องสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร แนวข้างบนต้องห่างจากด้านบนสุดของรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร โดยความยาวตามแนวนอนของแผ่นสะท้อนแสงไม่รวมส่วนที่เหลื่อมกันต้องมีความยาวอย่างน้อยร้อยละ ๗๐ ของความกว้างรถ ด้านข้างรถ ๑. รถที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ขึ้นไปและมีความยาวเกิน ๖ เมตร ต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีขาวหรือสีเหลือง อย่างใดอย่างหนึ่งที่ด้านข้างของรถทั้งสองข้าง ๒. ติดตั้งเป็นแนวยาวตามแนวนอนข้างล่าง อยู่ใกล้กับด้านหน้าและด้านท้ายรถให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ซึ่งต้องไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร ๓. ติดตั้งตามแนวนอนและแนวตั้งทำมุม ๙๐ องศา ที่มุมบนข้างหน้าและข้างท้ายของรถมีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร โดยต้องอยู่ใกล้กับมุมบนข้างหน้าและข้างท้ายของรถให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ซึ่งต้องไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร เมื่อวัดจากด้านบนของรถ ๔. กรณีรถมีรูปทรงหรือโครงสร้างตัวถังรถที่ไม่สามารถติดตั้งตามข้อ ๓ ได้ ให้ติดตั้งเฉพาะตามข้อ ๒ ๕. อาจติดตั้งเป็นแนวยาวรอบขอบพื้นผิวด้านข้างของรถแทนการติดตั้งตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ได้ โดยตำแหน่งการติดตั้งและความยาวของแผ่นสะท้อนแสงให้เป็นไปตามข้อ ๒ และข้อ ๓ การวัดความยาวของแผ่นสะท้อนแสงให้วัดความยาวรวมช่องว่างระหว่างแผ่นสะท้อนแสงด้วย โดยให้ถือว่าแผ่นสะท้อนแสงนั้นมีความยาวต่อเนื่องกัน แต่ช่องว่างระหว่างแผ่นสะท้อนแสงต้องมีความยาวไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของความยาวของแผ่นสะท้อนแสงชิ้นที่เล็กที่สุดที่อยู่ชิดติดกัน
๑๑	ขนาดสัดส่วน	ความกว้าง เมื่อวัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวถังรวมส่วนประกอบที่ยื่นออกจากตัวถังแต่ไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ จะต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร โดยตัวถังหรือส่วนประกอบของตัวถังจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร ความยาว เมื่อวัดจากส่วนหน้าสุดถึงส่วนท้ายสุดของรถไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ จะต้องมีความยาวไม่เกิน ๑๒ เมตร

		ความสูง เมื่อวัดในแนวดิ่งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของรถ ไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ ต้องมีความสูงไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร เว้นแต่รถที่มีความกว้างไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ต้องมีความสูงได้ไม่เกิน ๓ เมตร ส่วนยื่นหน้า เมื่อวัดจากส่วนหน้าสุดของรถไม่รวมกันจนถึงศูนย์กลางเพลาล้อหน้า ต้องมีความยาวของส่วนยื่นหน้าไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงล้อ ส่วนยื่นท้าย เมื่อวัดจากส่วนท้ายสุดของตัวถึงส่วนที่บรรทุกแต่ไม่รวมกันชนท้ายและอุปกรณ์อื่นถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้ายหรือศูนย์กลางของกลุ่มเพลาล้อท้ายในกรณีที่มีเพลาล้อท้ายมากกว่าหนึ่งเพลาล้อต้องมีความยาวของส่วนยื่นท้ายไม่เกินสองในสามของช่วงล้อ
๑๒	อุปกรณ์ต่อพ่วง ข้อต่อพ่วง	 รถดังต่อไปนี้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป อุปกรณ์ต่อพ่วง ข้อต่อพ่วงที่นำมาติดตั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ๑ รถที่จดทะเบียนใหม่ ๒ รถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่มีการเปลี่ยนตัวถังหรือเปลี่ยนลักษณะรถ ๓ รถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ (พ.ร.บ. การขนส่งทางบก ๒๕๒๒) แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่และมีการเปลี่ยนตัวถังหรือเปลี่ยนลักษณะรถทำจากเหล็กกล้าหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า สามารถทำการต่อพ่วงหรือปลดการต่อพ่วงได้ด้วยคนเพียงคนเดียว โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ช่วย
๑๓	อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า	 รถดังต่อไปนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าที่นำมาติดตั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ๑ รถที่จดทะเบียนใหม่ ๒ รถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่มีการเปลี่ยนตัวถังหรือเปลี่ยนลักษณะรถ ๓ รถที่จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ (พ.ร.บ. การขนส่งทางบก ๒๕๒๒) แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่และมีการเปลี่ยนตัวถังหรือเปลี่ยนลักษณะรถ รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้ใช้อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าที่ได้ติดตั้งไว้เดิมหรือแก้ไขให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางบกก็ได้ อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าต้องมีส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ปลอดภัยในการใช้งาน สามารถยึดตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย โดยต้องมีตำแหน่งหยุดของการล็อกและการปลดล็อกที่ชัดเจน ไม่เคลื่อนที่หลุดจากตำแหน่งได้โดยง่าย และสามารถทำการล็อกหรือปลดล็อกได้ด้วยคนเพียงคนเดียว โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่นช่วย

๓. โคมไฟ

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด
๑	โคมไฟแสงพุ่งไกล	แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน ๒ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถข้างซ้ายและข้างขวา แห่งละ ๑ ดวง โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสีเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๓๕ เมตร ความสว่างแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลา รวมกันทุกดวงต้องไม่เกิน ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลา ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา โคมไฟแสงพุ่งไกลจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟทำให้อุปกรณ์ให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น เว้นแต่เป็นการให้แสงสัญญาณชั่วคราว โคมไฟแสงพุ่งไกลอาจติดตั้งเพิ่มเติมได้อีกไม่เกินข้างละ ๑ ดวงแต่ต้องมีคุณลักษณะตามที่กำหนดไว้ข้างต้น
๒	โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	แสงขาวหรือเหลืองอ่อน ที่ให้แสงสีเดียวกับโคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวน ๒ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถข้างซ้ายและข้างขวา แห่งละ ๑ ดวง สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๓๕ เมตร ห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร ความสว่างแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลา ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมตกจากแนวระนาบมากกว่า ๐.๒๙ องศา แต่ไม่เกิน ๒.๒๙ องศา และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา โคมไฟแสงพุ่งต่ำจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟทำให้อุปกรณ์ให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น
๓	โคมไฟแสดงความกว้างของรถ	แสงขาวหรือเหลือง จำนวน ๒ ดวง หรือ ๔ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถข้างซ้ายและข้างขวามีจำนวนเท่ากันทั้งสองข้าง โคมไฟทุกดวงต้องให้แสงสีเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร โคมไฟแสดงความกว้างของรถจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟทำให้อุปกรณ์ให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น
๔	โคมไฟเลี้ยว	ชนิดใช้ไฟกะพริบ แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้า จำนวน ๒ ดวง และแสงเหลืองหรือแดง ติดที่ด้านท้าย จำนวน ๒ ดวง หรือ ๔ ดวง ในกรณีที่มีรถมีความกว้างเกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟเลี้ยวด้านท้ายจะมีจำนวน ๖ ดวง ก็ได้ โดยให้ติดไว้ที่ข้างซ้ายและข้างขวา มีจำนวนเท่ากันทั้งสองข้าง โคมไฟทุกดวงที่ติดที่ด้านท้ายต้องให้แสงสีเดียวกัน โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถหรือท้ายรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร และดวงล่างสุดอยู่สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟเลี้ยวทุกดวงที่อยู่ข้างเดียวกันต้องกะพริบพร้อมกันในกรณีที่รถให้สัญญาณเลี้ยว
๕	โคมไฟเลี้ยวข้างรถ (ถ้ามี)	ชนิดใช้ไฟกะพริบ แสงเหลือง ติดอยู่สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร ที่ข้างซ้ายและข้างขวารถตอนหน้าแห่งละ ๑ ดวง หรือตอนท้ายแห่งละ ๑ ดวง ในกรณีที่มีรถมีความยาวเกิน ๗.๕๐ เมตร จะมีโคมไฟเลี้ยวข้างรถที่กึ่งกลางระหว่างโคมไฟเลี้ยวข้างรถดวงหน้าและดวงท้ายอีกแห่งละ ๑ ดวง ก็ได้ โคมไฟข้างซ้ายและข้างขวาต้องอยู่ในระดับและตำแหน่งเดียวกัน โคมไฟเลี้ยวข้างรถทุกดวงต้องกะพริบพร้อมกับโคมไฟเลี้ยวที่ด้านหน้าและด้านท้ายที่อยู่ข้างเดียวกัน

๖	โคมไฟข้างรถ(ถ้ามี)	แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่างส่องออกไปทางท้ายรถหรือเป็นโคมไฟดวงท้ายจะให้แสงแดงก็ได้ ติดอยู่สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร ที่ข้างซ้ายและข้างขวา รถตอนหน้าแห่งละ ๑ ดวง หรือตอนท้ายแห่งละ ๑ ดวง ในกรณีที่มีรถมีความยาวเกิน ๗.๕๐ เมตร จะมีโคมไฟข้างรถที่กึ่งกลางระหว่างโคมไฟข้างรถดวงหน้าและดวงท้ายอีกแห่งละ ๑ ดวง ก็ได้ โคมไฟข้างซ้ายและข้างขวาต้องอยู่ในระดับและตำแหน่งเดียวกันและให้แสงสีเดียวกัน โคมไฟข้างรถจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น
๗	โคมไฟท้าย	แสงแดง จำนวน ๒ ดวง หรือ ๔ ดวง ในกรณีที่มีรถมีความกว้างเกิน ๒.๑๐ เมตร จะมีจำนวน ๖ ดวงก็ได้ ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านท้ายรถข้างซ้ายและข้างขวามีจำนวนเท่ากันทั้งสองข้าง สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร
๘	โคมไฟหยุด	แสงแดง จำนวน ๒ ดวง หรือ ๔ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านท้ายรถข้างซ้ายและข้างขวามีจำนวนเท่ากันทั้งสองข้างสูง จากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร โคมไฟหยุดจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในกรณีที่ใช้ห้ามล้อเท่านั้น และแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ไม่กะพริบ โคมไฟหยุดถ้ารวมอยู่ในโคมไฟท้ายจะต้องมีความสว่างมากกว่าความสว่างของโคมไฟท้ายนั้น
๙	โคมไฟหยุด (ถ้ามีเพิ่มเติม)	แสงแดง จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ในตำแหน่งที่ให้แสงสว่างออกไปทางท้ายรถสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร ถ้ามี ๑ ดวง ต้องอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ แต่ถ้ามี ๒ ดวง ต้องอยู่ในระดับเดียวกัน และห่างจากแนวกึ่งกลางท้ายรถเท่ากันทั้งสองข้าง โคมไฟหยุดจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในกรณีที่ใช้ห้ามล้อเท่านั้นและแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ไม่กะพริบ
๑๐	โคมไฟถอยหลัง	แสงขาว จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ท้ายรถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒.๑๐ เมตร ในกรณีที่มี ๒ ดวง ต้องติดอยู่ในระดับเดียวกันและห่างจากแนวกึ่งกลางท้ายรถเท่ากันทั้งสองข้าง โคมไฟถอยหลังจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่เข้าเกียร์ถอยหลังเท่านั้น
๑๑	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน	แสงขาว อย่างน้อย ๑ ดวง แต่ไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่ด้านบน ด้านล่าง หรือด้านข้างของแผ่นป้ายทะเบียนท้ายรถ มีความสว่างสามารถอ่านป้ายทะเบียนรถได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จากท้ายรถ และต้องมีที่บังมิให้แสงพุ่งออกไปทางท้ายรถ โคมไฟส่องป้ายทะเบียนต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟท้าย
๑๒	โคมไฟแสดงประเภทของรถและส่วนสูงของรถสำหรับรถที่มีความสูงเกิน ๒.๕ เมตร	แสงเขียว จำนวน ๔ ดวง ติดไว้ที่ด้านหน้าตอนบนของหลังคารถ ดวงริมสุดอยู่ห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร ดวงในห่างจากดวงริมเป็นระยะประมาณ ๔๐ เซนติเมตร โคมไฟแสดงส่วนสูงสำหรับรถที่มีตัวถังส่วนบรรทุกเป็นกระบะที่มีหลังคาถาวรแสงแดงจำนวน ๒ ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านท้ายรถตอนบนหลังคา แต่ละดวงห่างจากด้านข้างริมสุดของรถไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร

๑๓	โคมไฟภายในรถ	แสงสีขาว ติดไว้ภายในห้องผู้ขับรถให้แสงสว่างพอสมควร
๑๔	โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี)	แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวนไม่เกิน ๒ ดวง ติดอยู่หน้ารถสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่อยู่สูงไม่เกินโคมไฟแสงพุ่งต่ำถ้ามี ๑ ดวงให้ติดที่กึ่งกลางหน้ารถ แต่ถ้ามี ๒ ดวง ต้องอยู่ในระดับเดียวกันและอยู่ห่างจากแนวกึ่งกลางหน้ารถเท่ากันทั้งสองข้าง ศูนย์รวมแสงต้องอยู่ต่ำกว่าแนวขนานกับพื้นทางราบไม่น้อยกว่า ๒ องศา หรือ ๐.๒๐ เมตร ใน ระยะ ๗.๕๐ เมตร และไม่เบนไปทางขวา โคมไฟตัดหมอกจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟแสดงความกว้าง ของรถและโคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น
๑๕	เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามี)	ต้องมีประสิทธิภาพสามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ

สืบค้นข้อมูลเพิ่มเติมที่

๑. กรณีค้นหาข้อมูลโดยเบราว์เซอร์ (Browser)

- <http://www.dlt-inspection.info/dlt/indexn/>

(การบริการข้อมูลการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก)

- สแกน QR Code



๒. กรณีค้นหาข้อมูลโดยแอปพลิเคชัน (Application) รองรับระบบ Android

